

2021年2月8日
屯門區議會
交通及運輸委員會
第六次會議

回應交委會文件 2020 年第 79 號要求九巴 258P 號巴士線全日服務
並增設區內分段收費

就委員提出有關加強九巴第 258P 號線服務至全日服務並增設區內分段收費的意見，運輸署回應如下：

現時，九巴第 258P 號線(洪福邨-藍田站)於平日早上繁忙時間（上午 6 時 50 分至 10 時）提供往藍田站的服務，及於下午繁忙時間（下午 3 時 50 分至晚上 8 時）提供往洪福邨的回程服務。運輸署一直關注九巴第 258P 號線(洪水橋(洪福邨) – 藍田站)的服務水平。為監察該線的服務，運輸署曾於 2020 年 11 月下旬在屯興路屯門官立中學分站進行實地調查。結果顯示在早上繁忙時段，第 258P 號線的班次為每 7-27 分鐘一班，與服務詳情表所指定的班次（每 12-30 分鐘一班）相符，載客率約由 3 成多至 6 成多不等，平均載客率約為 5 成多，期間未有出現乘客留後的情況。上述的調查結果顯示該線的服務已大致能配合乘客的需求。

乘客如需在第 258P 號線服務時間以外的時間前往藍田，可選擇乘搭九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 佐敦(西九龍站))、第 68A 號線(朗屏邨 – 青衣站)、九巴第 67M 號線(兆康苑 – 葵芳站)或第 67X 號線(屯門(兆康苑) – 旺角東站)到屯門公路轉車站，轉乘九巴第 258D 號線（屯門(寶田邨) – 藍田站）或第 259D 號線（屯門(龍門居) – 灣仔(鯉魚門邨)）前往藍田。據運輸署於 2020 年 12 月中在屯門公路轉車站的視察，九巴第 258D 號線及第 259D 號線於早上繁忙時間的載客率分別約由不足 3 成至 8 成多及由約 4 成至約 8 成不等，平均載客率均為 6 成左右，期間未有出現乘客留後的情況。

因此，基於善用資源的原則，運輸署及九巴現階段未有計劃延長九巴第 258P 號線的服務時間。儘管如此，運輸署及九巴會密切留意上述路線的服務水平，適時作出調整以紓緩居民往來東九龍的需求。

至於就增設第 258P 號線的區內分段收費的建議，運輸署已備悉委員的意見。運輸署會繼續鼓勵各專營巴士公司，在財政狀況許可下向乘客提供合適的車資優惠，以減輕市民的車費開支。在審批專營巴士公司的個別車資優惠建議時，運輸署會致力在各區維持多元服務、協調及高效的公共交通網絡，讓乘客有服務選擇的同時，亦能顧及各公共運輸服務在營運及財政上得以健康及持續發展。

運輸署
2021 年 2 月