

2021年2月8日
屯門區議會
交通及運輸委員會
第六次會議

回應交委會文件 2021 年第 1 號要求增設特別巴士班次來往屯門東北及尖沙咀

就委員提出有關增設特別巴士班次來往屯門東北及尖沙咀的意見，運輸署回應如下：

在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線的建議時，運輸署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士/巴士及巴士/鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

現時，鍾屋村的市民可先乘搭九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站)或第 68A 號線(朗屏邨 – 青衣站)，然後轉乘九巴第 260X 號線(寶田邨 – 紅磡站)前往尖沙咀及紅磡。至於富泰、景峰、新墟的市民則可先乘搭九巴第 67M 號線(兆康苑 – 葵芳站)或第 67X 號線(兆康苑 – 旺角東站)，然後轉乘九巴第 260X 號線(寶田邨 – 紅磡站)前往尖沙咀及紅磡。據運輸署於 2020 年 12 月中在屯門公路轉車站的視察，九巴第 260X 號線於早上繁忙時間的載客率約由不足 3 成至近 9 成，平均載客率均為 5 成左右，期間未有出現乘客留後的情況，顯示上述路線服務已大致可配合乘客需求。

此外，因應屯門(第 54 區)的未來人口增長，運輸署在較早前的巴士路線計劃建議於繁忙時間開辦由屯門(第 54 區)開出，途經屯門公路及屯門公路轉車站，往來尖沙咀(九龍站)的新巴士服務。待上述新路線投入服務後，屯門東北區的市民將有更多前往油尖旺的巴士服務選擇。

基於善用資源的原則，運輸署暫未有計劃開辦往來屯門東北及尖沙咀的特別巴士班次。然而，運輸署已備悉委員對第 260X 號線服務的意見，並會密切

留意該線的服務，適時要求公共交通營辦商增加公共交通服務的班次，以滿足乘客需求。

運輸署

2021年2月