

## 屯門西繞道的進展、 屯門繞道及屯門區道路改善工程建議

### 目的

本文件旨在向屯門區議會交通及運輸委員會匯報屯門西繞道勘測研究的進展，介紹最新建議的屯門繞道及屯門區道路改善工程，並就有關建議諮詢委員的意見。

### 屯門西繞道

2. 我們於 2016 年 7 月向屯門區議會介紹屯門西繞道當時建議的走線方案，即以隧道連接在南面的屯門第 40 區及屯門—赤鱸角隧道，以及在北面的港深西部公路和青田路的走線方案。有關屯門西繞道的建議走線圖，載於附件一。在議會上及會後，我們均收到部分議員表達對屯門西繞道的青田路分支隧道的顧慮，擔心有關的分支隧道可能會增加屯門公路(虎地段)的交通負荷，同時會影響建生邨、大興邨及屯門醫院一帶的空氣質素及造成噪音滋擾。

3. 及後，我們於 2017 年 10 月就屯門西繞道開展了勘測研究。因應議員上述的關注，我們在進行勘測研究時，曾研究把屯門西繞道的青田路分支隧道移除的可行性。根據研究結果顯示，在沒有青田路分支隧道的情況下，屯門西繞道的使用量變得十分低，而跨區車輛將會繼續使用屯門公路(虎地段及市中心段)和皇珠路，使相關路段的行車量／容車量比率預計於 2036 年仍處於 1.0 或以上的水平<sup>1</sup>。因此，該屯門西繞道方案未能有效改善屯門公路(虎地段及市中心段)和皇珠路的交通情況。

---

<sup>1</sup>行車量／容車量比率是道路交通情況的指標。若行車量／容車量比率相等於或低於 1.0，表示道路的容車量足以應付預期的行車量。若行車量／容車量比率高於 1.0，表示交通開始擠塞。若行車量／容車量比率高於 1.2，表示擠塞情況愈趨嚴重；當車輛數目進一步增加，車速會逐漸減慢。

4. 另一方面，政府在 2019 年的施政報告中提出就屯門西的沿海發展重新規劃及進行研究，因此我們檢視了區內未來主要幹道及其他連接道路的規劃和交通改善措施，特別是對屯門公路(虎地段及市中心段)和皇珠路的交通情況。

5. 因應上述考慮，我們詳細研究了不同的主要幹道走線方案，現建議以「屯門繞道」取代「屯門西繞道」，以改善屯門區內的交通情況。

### 屯門繞道

6. 屯門繞道為一條長約 8 公里的雙線雙程分隔道路，主要以隧道形式連接屯門第 40 區及屯門—赤鱗角隧道至位於現有藍地石礦場旁的藍地東交匯處，途經屯門南部及大欖郊野公園鄰近地區，再接上元朗公路及港深西部公路。屯門繞道的初步建議走線圖載於附件二。

7. 在屯門繞道落成後，新界西北的車輛將可以從元朗公路經由屯門繞道，直接抵達屯門第 40 區，以及經屯門—赤鱗角隧道前往香港國際機場、東涌及大嶼山其他地區。當中無需經過屯門公路(虎地段及市中心段)、皇珠路及其他相關連接路，因此屯門區內相關道路的交通負荷將得以減輕。相對於屯門西繞道，在設有屯門繞道的情況下，預計屯門公路(虎地段及市中心段)、皇珠路及相關連接路的行車量／容車量比率於 2036 年將可處於 1.0 或以下，因此我們認為屯門繞道是改善屯門區交通情況的較佳方案。此外，屯門繞道的北面出入口連接藍地東交匯處，可直接通往元朗公路和港深西部公路，而走線亦較屯門西繞道為短，從交通規劃角度考量，屯門繞道的效益明顯較屯門西繞道為佳。此外，屯門繞道亦可為市民提供更便捷的道路連接新界西北至屯門第 40 區，以配合未來屯門西的沿海發展。

8. 由元朗公路近藍地東交匯處，經港深西部公路及屯門西繞道，再前往屯門第 40 區及屯門—赤鱗角隧道，預計行車距離約 11 公里，行車時間約 8 分鐘。但若經由屯門繞道前往相同的目的地，預計行車距離將縮短至約 8 公里，而行車時間則會減少至約 6 分鐘。相關行車距離和時間的資料，請參閱附件三。

9. 綜上所述，我們建議採用屯門繞道取代早前建議的屯門西繞道。我們現正從技術、環境、交通、土地等各方面，為不同的屯門繞道走線方案進行比較，希望盡量減低對附近居民和現有構築物及公共設施的影響。我們現時預計屯門繞道將於 2036 年或以前完成。

10. 由於推展屯門繞道需要另外進行勘測研究，預計它的落成時間會較原先規劃的屯門西繞道稍為延遲。我們建議在屯門繞道開通前，優先在龍富路、皇珠路及海榮路進行道路改善工程，以改善屯門區內道路網絡中期的交通情況。

### **屯門區龍富路、皇珠路及海榮路道路改善工程**

11. 擬議的龍富路改善工程將擴闊現時龍富路的高架路段，並為南北方向的行車線建造額外的兩條單線行車道，使車輛可從龍富路新增的行車線直接往來青雲路，避免行駛有較多交通燈控制路口的龍門路路段，這亦有助紓緩屯門公路(市中心段)的擠塞情況。關於龍富路改善工程的內容，請參閱附件四。

12. 擬議的皇珠路及海榮路改善工程將分別於屯門公路(市中心段)南行線至皇珠路西行線的連接路進行擴闊，以及在屯門公路(三聖段)北行線興建新的行車道連接海榮路的西行線。有關道路改善工程除了可增加屯門公路(市中心段)南行線至皇珠路西行線的連接路的容車量，亦善用海榮路以分流部分皇珠路西行線的車輛，從而改善皇珠路西行及其連接路的交通情況。關於皇珠路及海

榮路改善工程的內容，請參閱附件四。

## 下一步計劃

13. 我們會在 2021/2022 年爭取資源就屯門繞道，以及龍富路、皇珠路及海榮路道路改善工程進行勘測研究及初步設計工作，評估環境、交通等多方面的影響，使相關的法定程序得以進行。現時預計屯門繞道將於 2036 年或以前完成，而龍富路、皇珠路及海榮路道路改善工程則預計於 2031 年或以前完成。

14. 當完成屯門繞道，以及龍富路、皇珠路及海榮路道路改善工程的勘測研究後，我們會適時向區議會報告，並再諮詢區議會及持份者的意見。

## 徵詢意見

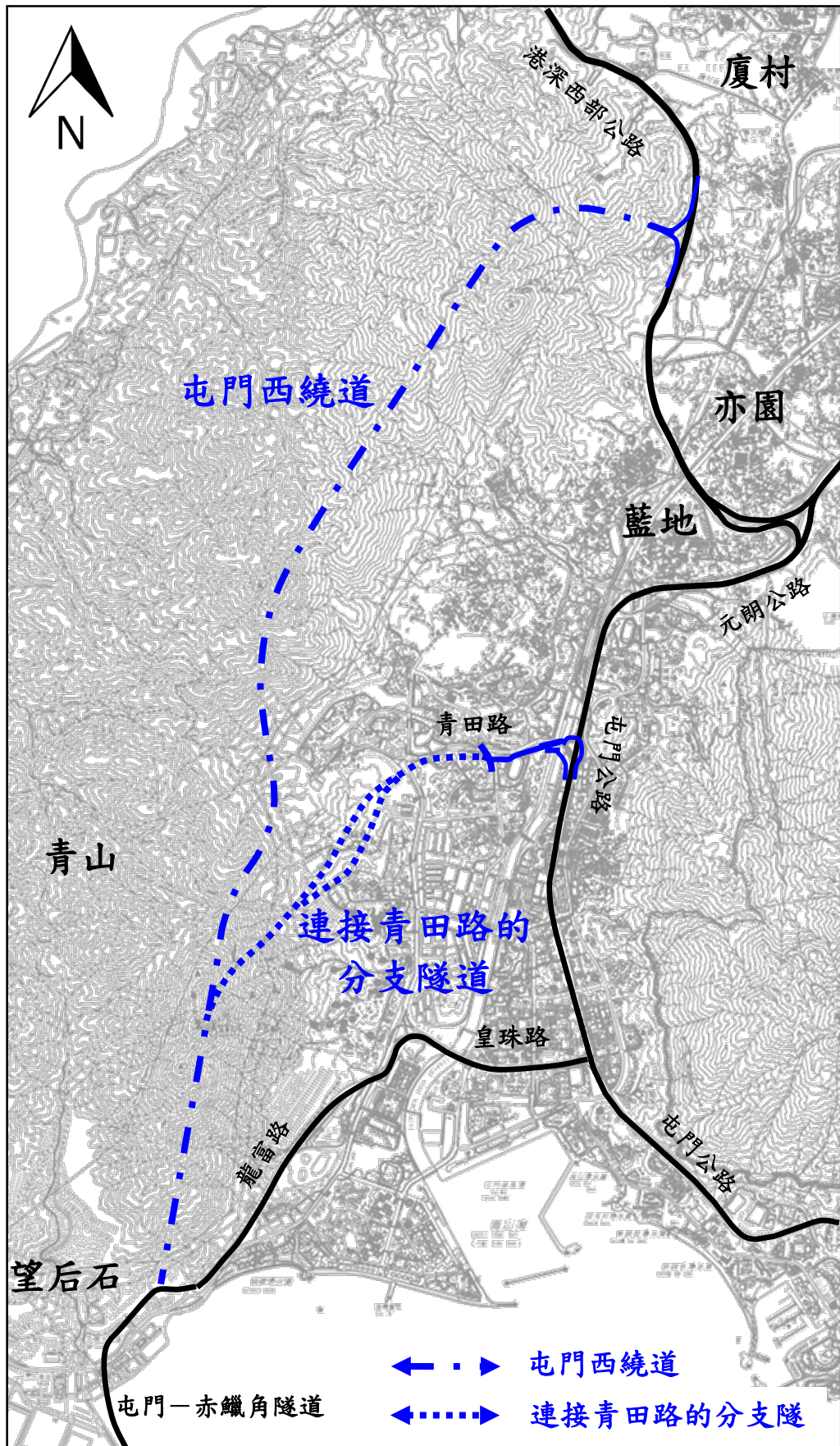
15. 歡迎各委員就本文件提出意見，以進一步推展擬議的工程項目。

運輸署及路政署  
二零二一年二月

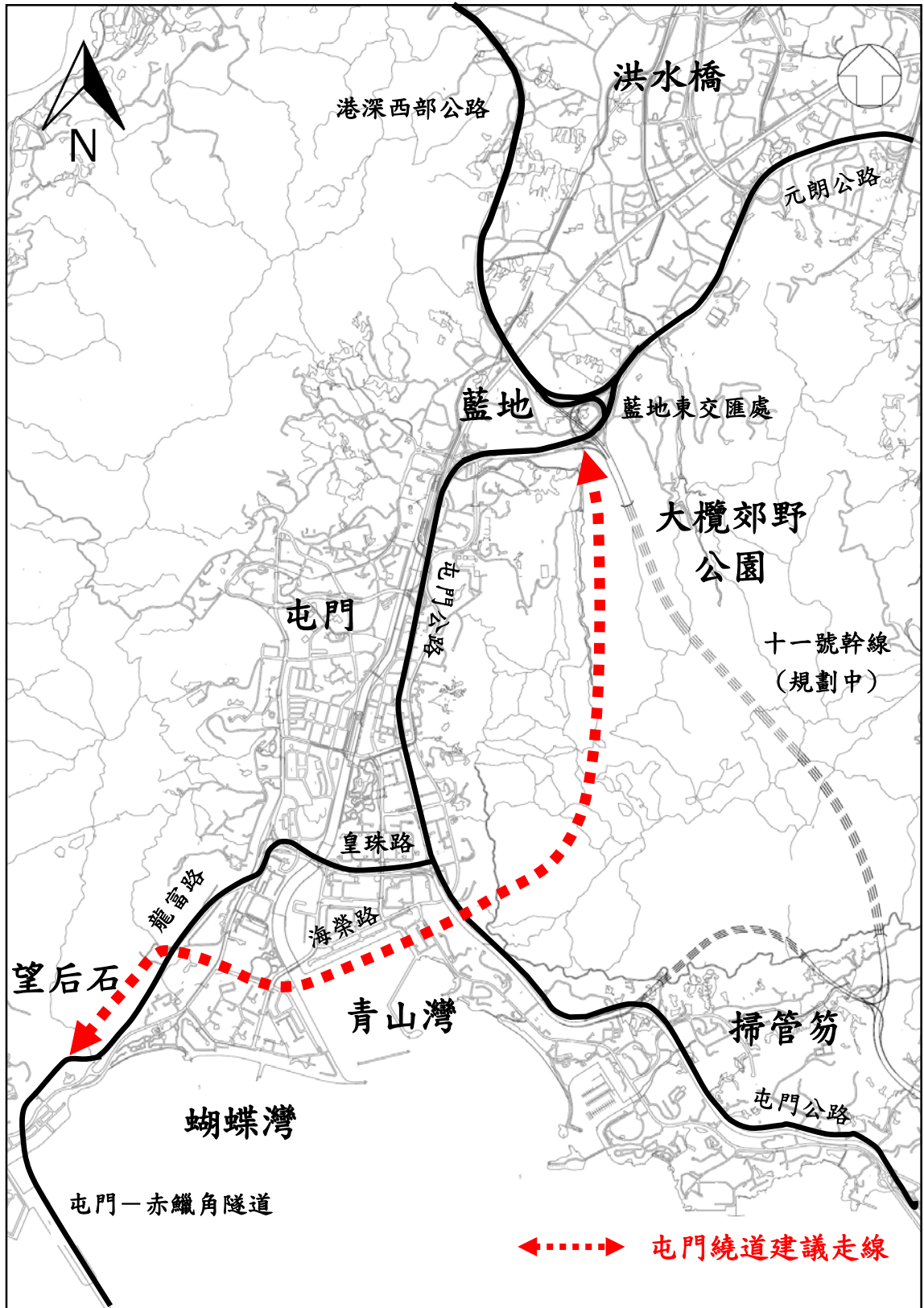
## 附件

- 附件一 屯門西繞道 - 2016 年建議走線圖
- 附件二 屯門繞道建議走線圖
- 附件三 屯門西繞道和屯門繞道行車距離和時間的比較
- 附件四 龍富路、皇珠路及海榮路道路改善工程的內容

# 屯門西繞道 - 2016 年建議走線圖



# 屯門繞道建議走線圖



## 屯門西繞道和屯門繞道行車距離和時間的比較



# 龍富路、皇珠路及海榮路改善工程的內容

