

建議：港鐵巴士 K75A 路線增加紫翠花園站

收到不少居民意見，包括紫翠花園業主立案法團在內，建議港鐵巴士 K75A（天水圍站王洪水橋（循環線））增加紫翠花園站，以方便居民出入；畢竟在洪水橋站下車步行返屋苑路遠，對長者和殘疾人士來說很吃力。紫翠花園管理處向本人表示，他們曾去信港鐵公司提出以上要求，收到回覆是「未能接納相關建議」，理由詳見附件。

早前本人實地視察，發現青山公道洪水橋段近紫翠花園居民出入口不遠處現設有紫翠花園站，九巴 68X 和 276P 均會停靠此站，然後「切換三條行車綫」右轉入田廈路。由於巴士站與交通燈之間有足夠遠的距離，完全沒有如港鐵公司所言「影響巴士和其他道路使用者的安全」，實在不明白港鐵公司何以拒絕居民增加紫翠花園站的要求？（附影片）

為此，我們要求港鐵公司和運輸署接納相關建議，盡快為港鐵巴士 K75A 路線增加紫翠花園站！

文件提交人：
張錦雄

二零二一年三月十八日

來函檔號：BG/L/256/2020

本函檔號：O0155/20/S

香港

太古城英皇道 1111 號

太古城中心壹座七樓

佳定物業管理有限公司

紫翠花園管理處經理倪家榮先生

倪經理：

本公司分別接獲 貴公司 12 月 19 日的來函及傳真，就港鐵巴士 K75A 綫服務提出意見，現謹覆如下：

一直以來，港鐵公司根據不同區域乘客乘車模式及需求，制定各港鐵巴士綫的行車路綫及巴士站位置，而設置巴士站的位置亦須考慮行車安全及得到相關政府部門審核及批准。

就來函建議於青山公路洪水橋段紫翠花園附近增設 K75A 綫巴士站一事，我們曾作現場考察，發現若巴士停靠該站後，車長需於短距離切換三條行車綫才可轉入田廈路，會影響巴士行車和其他道路使用者的安全。此外，由於增加車站及候車切綫需時會影響該綫現時的行車時間及班次安排，故本公司抱歉未能接納相關建議。

謹此感謝 貴公司的來函。

署理公共關係經理－客務



陳永建

2020 年 12 月 28 日