

## 建議增設一小巴路線來往市中心、紅橋、大興及山景

背景

1. 大興及山景一帶住有數以萬計的居民，當中老年人佔較大比例。他們大多會到新墟街市買餸，但因現時來往大興邨、山景邨及新墟一帶只能依靠輕鐵，走線迂迴，且現時行經蔡意橋站的路線經已飽和，市民出行體驗非常差。
2. 故此，現建議增設一條小巴巡環線，暫名為 45S，來往市中心、紅橋、大興及山景。

路線（暫名）	45S
終點站	山景邨（北）——屯門市中心
服務時間	上午 6 時 30 分至晚上 10 時 45 分（與 45 線相同）
上午繁忙時間班次	6-8 分鐘一班
非繁忙時間班次	10-15 分鐘一班
行車路線 （路線圖見附件）	石排頭路、鳴琴路、杯渡路、屯門鄉事會路、屯興路、屯喜路、屯門公路、青田路、震寰路、大方街、大興街、石排頭路
車站位置	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 山景邨景麗樓（總站）</li> <li>2. 楊景橋</li> <li>3. 屯門時代廣場</li> <li>4. 屯門大會堂</li> <li>5. 新墟街市</li> <li>6. 紅橋</li> <li>7. 大興體育館</li> <li>8. 大興商場</li> <li>9. 德雅工業中心</li> <li>10. 山景邨景麗樓（總站）</li> </ol>
單程收費	不高於\$4.3

建議的好處

1. 為山景邨一帶居民提供直達市中心的交通工具選擇，豐富屯門西部的交通網絡。

2. 為市中心返回紅橋、大興一帶的市民提供多一項選擇，於繁忙時間為 960 路線提供分流作用。

以上俱為初步建議，希望運輸署能夠持開放態度跟進，以完善屯門交通網絡。

文件提交人

潘智鍵

黃丹晴

曾振興

建議新界區專線小巴第 45S 號線行車路線

