

## 動議：要求恢復大欖涌來往機場巴士服務

### 動議背景

往返屯門和機場的巴士A33自2020年12月屯赤隧道通車後更改路線，現時由轉車站（九龍方向）出發經屯門碼頭前往機場，刪除了大欖涌的停站，使大欖涌居民不能直接乘搭機場巴士。

此外，據荃灣地區人士反映並向大欖涌和鄰近區域的居民收集意見後，不少持份者支持另一機場巴士線A38從荃景圍開出駛至青龍頭後，改為沿青山公路繞經大欖涌，然後經屯門公路和屯赤隧道前往機場。這修改後的路線行車距離較現行路線短3公里，省卻原路線在深井和青龍頭掉頭往汀九橋的時間並讓豪景花園居民更易到達機場。有大欖涌及小欖居民認為，這個是前往機場的便捷選擇。

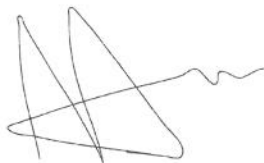
A38改動建議，亦獲荃灣鄉郊區議員支持。

此外，亦有掃管笏居民反映未來該處人口持續增長，前往機場的公共交通需求亦會隨之增加。

鑑於上述因素，本委員會認為應按下列方式調整大欖涌一帶的機場巴士服務：

1. A33的總站從屯門公路轉車站（九龍方向）改為屯門公路轉車站（屯門方向），經停大欖涌；增加繞經掃管笏之班次並考慮增設特快班次。
2. A38改為全日服務，往機場方向沿青山公路駛經青龍頭豪景花園、大欖涌，然後轉行屯門公路和屯赤隧道前往機場。往荃灣方向經屯赤、屯門公路、大欖涌、豪景花園、青龍頭後沿現行路線前往荃景圍。

動議人：巫堃泰



**張錦雄**

張錦雄區議員辦事處  
TEL: 9312-8130 FB: 張錦雄KENNETH CHEUNG

和議人：