

屯門區議會
交通及運輸委員會

屯門鄉事會路及新青街一帶的交通改善措施
(補充資料)

運輸署於2021年4月12日向委員會闡述屯門鄉事會路及新青街一帶建議的交通改善措施。因應委員的關注，本署現提供補充資料如下：

1. **就建議於屯門鄉事會路/青賢街北行及屯門鄉事會路/河傍街南行的路口禁止右轉，委員關注此建議有可能因路旁違例停泊車輛引致車龍及倒塞路口**

顧問公司研究指出，建議的交通改善措施會簡化上述路口交通燈的燈號循環，各階段的綠燈時間將相應增加，從而提升路口容量，改善現有交通狀況。預計河傍街西行及青賢街東行的車龍會分別由現時約30米及25米縮短至約15米及20米，詳情可見附圖一。

2. **建議新青街的士站與河傍街小巴停車灣互換位置**

如將上述小巴士站遷往新青街，主要乘搭專線小巴第43號路線組合的乘客便須橫過河傍街才到達小巴士站。鑑於相關小巴線的乘客量遠多於的士，此舉反而會令橫過河傍街馬路的人流大幅增加(估計每小時約200多人)，並對人數較多的小巴乘客構成不便，也影響進出新墟街市上落客貨區的車流，故我們不建議推展此方案。詳情可見附圖二。

3. **理順新墟街市附近上落客貨地帶**

就鄰近新青街及新墟街市的公眾上落客貨地帶，我們會考慮將個別停車收費錶的泊車時間縮短至最短為半小時，務求加快車輛流轉，詳情可見附圖三。貨車泊位方面，鹿苑街停車場現時被私家車及電單車充分使用，如將部份車位換成貨車泊位，需要減少現有私家車及電單車車位的數目以騰出足夠空間容許較大的貨車進出，故我們不建議此方案。

4. 探討河傍街轉為雙向行車並可左轉入杯渡路(東行)的可行性

附圖四為假設河傍街轉為雙向行車並可左轉入杯渡路(東行)之構想圖。我們初步探討了其他車輛駛進公共交通交匯處以共同駛出杯渡路之可行性。我們觀察到現時各小巴及巴士已盡用交通交匯處之停車灣位置，沒有額外空間另闢一條行車線供其他車輛使用，顧問公司研究亦指出此建議會令公共交通交匯處與杯渡路路口的車流超出容量，因此技術上並不可行。

現階段我們建議沿用河傍街只准右轉出杯渡路之原有方案，此方案可避免增加杯渡路路口的負荷，往杯渡路東行方向的車輛可經由仁政街東行沿屯門鄉事會路左轉，詳情可見附圖五。

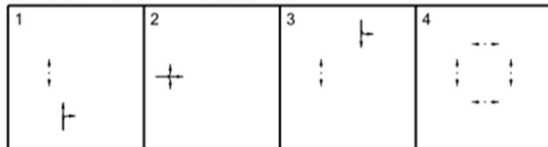
請委員備悉以上交通改善措施的補充資料，並支持建議的改善方案。我們將進行下一步的地區諮詢，並按實際情況分階段推展建議的交通改善措施。

運輸署

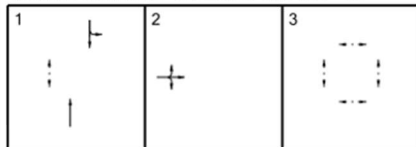
2021 年 6 月

屯門鄉事會路/青賢街路口

現行交通燈號循環

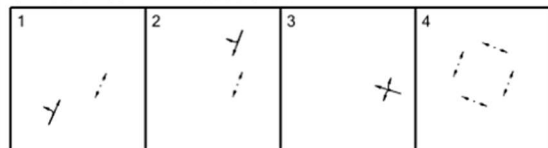


優化後的交通燈號循環

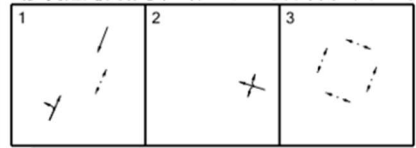


屯門鄉事會路/河傍街路口

現行交通燈號循環

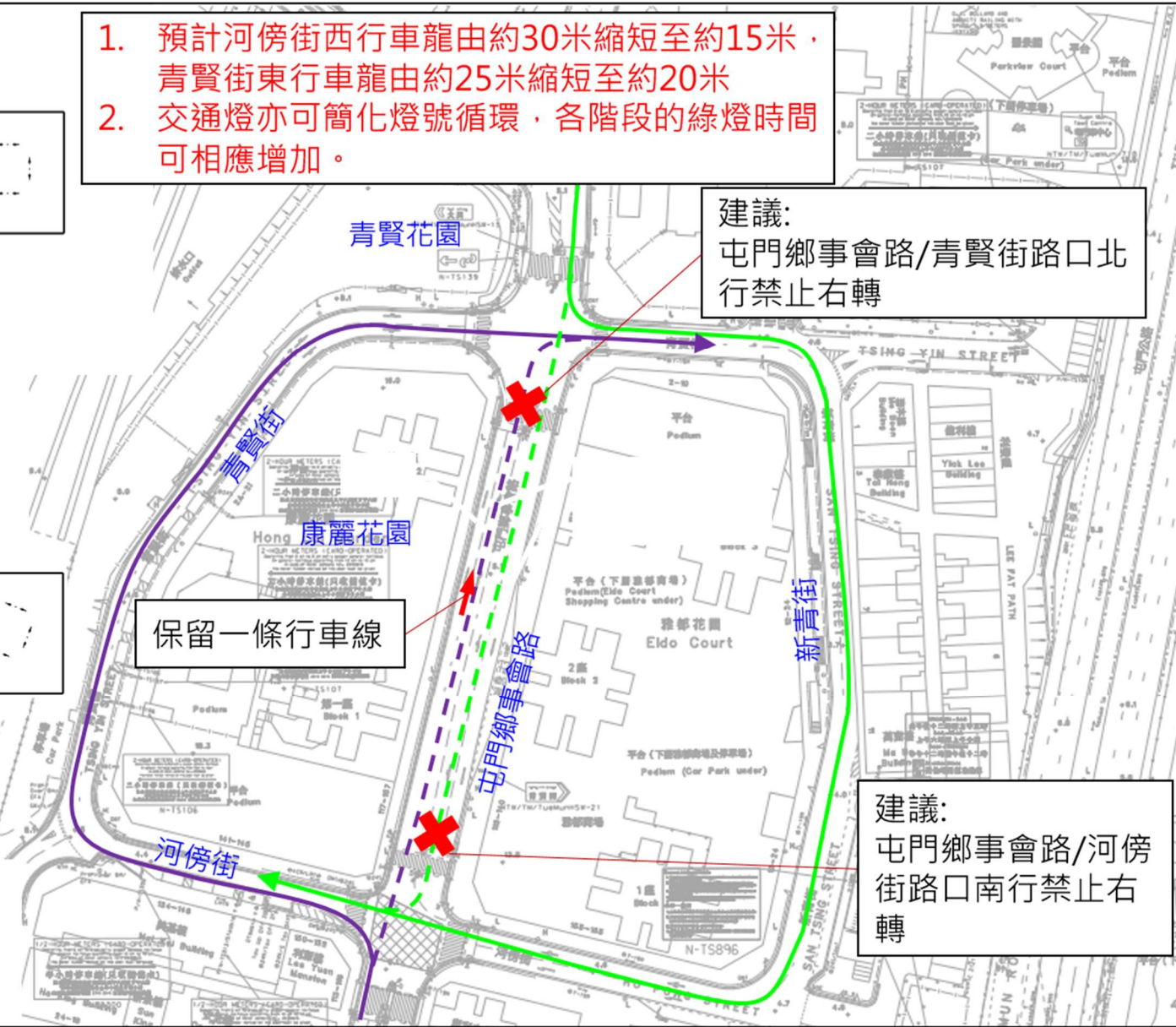


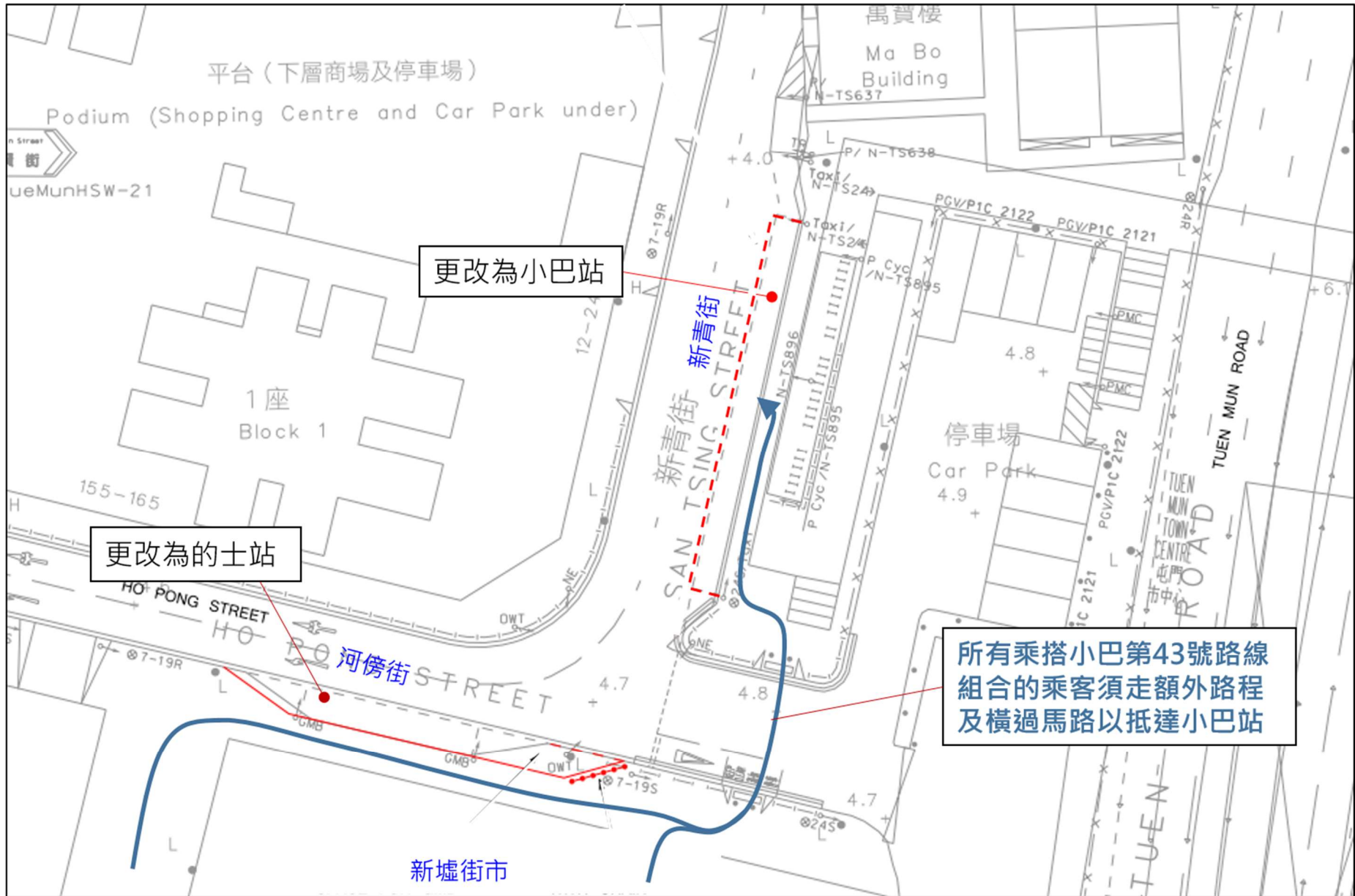
優化後的交通燈號循環

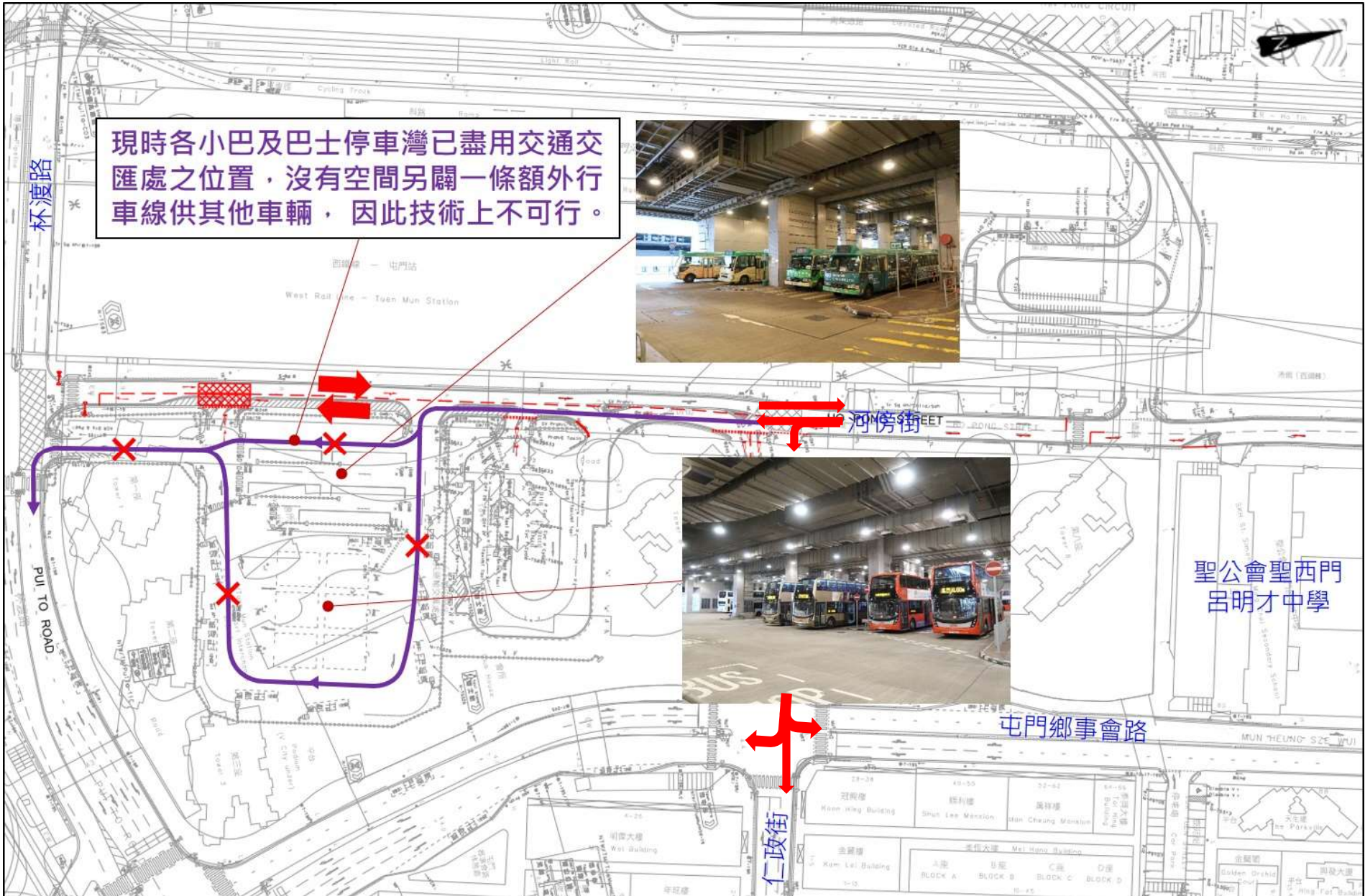


- 原有北行路線
- 原有南行路線
- 建議北行替代路線
- 建議南行替代路線

1. 預計河傍街西行車龍由約30米縮短至約15米，青賢街東行車龍由約25米縮短至約20米
2. 交通燈亦可簡化燈號循環，各階段的綠燈時間可相應增加。







現時各小巴及巴士停車灣已盡用交通交匯處之位置，沒有空間另闢一條額外行車線供其他車輛，因此技術上不可行。



