

港鐵巴士 506 綫服務新安排

背景

屯門區議會交通及運輸委員會（下稱「交委會」）曾於本年 4 月 12 日舉行的第八次會議上討論題述議題（見附件一）。及後，委員會將題述議題轉交至屯門區內交通問題工作小組（下稱「工作小組」）跟進。工作小組成員認為於交委會上討論更為合適，故議決將此項議題交回交委會跟進。

跟進安排

2. 請委員跟進討論題述議題。

屯門區議會秘書處

日期：2021 年 5 月

屯門區議會
交通及運輸委員會
港鐵巴士 506 綫服務新安排

(此為於2021年4月12日交委會席上派發的文件)

目的

本文件旨在向屯門區議會交通及運輸委員會，簡介港鐵巴士 506 綫服務新安排。

背景

2. 港鐵公司不時會因應服務需求檢討巴士路線及班次，務求透過提升運作安排以改善服務。是次建議 506 綫以非循環綫行走的方案，目的是減少路面交通狀況對巴士抵站時間的影響，令班次更穩定（尤其是早上繁忙時段）及令乘客更易登車，為其提供更舒適的乘車環境。
3. 現時，來往屯門碼頭至兆麟站的港鐵巴士 506 循環綫，於星期一至五的班次為 4 至 10 分鐘一班，星期六為 5 至 10 分鐘一班，星期日及公眾假期的班次為 7 至 10 分鐘一班。
4. 由於 506 綫為循環綫，其較後段的分站抵站班次，往往會受較早段的交通影響而變得不穩定。以往來港鐵屯門站至兆麟路的路段為例，其交通燈控制路口及車輛較多，交通狀況經常影響 506 綫班次，以致兆麟往屯門碼頭方向的班次經常出現不穩定的情況，例如在港鐵屯門站及屯門市中心站（往屯門碼頭方向），經常出現前後班次抵站時間相隔較長，而卻有多於一輛巴士同時抵站的情況。同時，礙於道路設計問題，506 巴士若長期在杯渡路站等候亦會阻礙杯渡路一條行車線，造成交通阻塞，對由屯門鄉事會路左轉的車輛構成安全穩患。
5. 為穩定班次，港鐵公司計劃以兆麟街的兆麟站為 506 綫的總站，將該綫變為往來屯門碼頭站至兆麟總站的非循環綫，使兆麟至屯門碼頭一段的車程班次不受之前分站的抵站時間影響，從而令各分站班次更平均及穩定，並可作更靈活的巴士調度，以免因路面狀況而影響 506 綫的整體服務。

建議方案（請參閱附圖）

I. 路線（非循環綫）

- 屯門碼頭 → 兆麟站（位於兆麟街）
- 兆麟站（位於兆麟街） → 屯門碼頭

II. 服務時間及班次

屯門碼頭服務時間：0530 – 0030

兆麟服務時間：0545 – 0050

班次：星期一至五：4-10 分鐘

星期六：5-10 分鐘

星期日及公眾假期：7-10 分鐘

優點

6. 是次建議方案，可減少班次受路面交通狀況的影響，令巴士更準時由總站開出及抵達分站，為 506 綫乘客帶來更穩定的班次，並令港鐵公司可更靈活地安排特別班到分站，以更有效地疏導人流，乘客更易登車，同時亦可更有效益地運用路面資源。

總結

7. 請各委員備悉上述服務計劃。

港鐵公司

二零二一年四月

506綫 (非循環綫)

屯門碼頭 Tuen Mun Ferry Pier



兆麟 Siu Lun

建議路線圖

西鐵綫指定轉車站
Designated stop for West Rail Line interchange

輕鐵建議轉車站
Recommended stop for Light Rail interchange

