

討論文件
提交予屯門區議會交通及運輸委員會

地盤工程車輛於青山公路停泊造成阻礙之預防及緩解措施

自上年年中，青山公路青山灣段、掃管笏段及小欖段沿線居民不時投訴，於路段內之工程地盤車輛對行車及行人構成阻礙。

工程車輛在周一至周六日間，停泊於地盤出入口外青山公路往市區方向慢線，對通勤時間之車流造成阻塞。部份地盤工程車輛更停泊在巴士站一帶，阻礙巴士準確停泊巴士站。乘客因而需要越過巴士站泊位，到慢線方能乘搭巴士。

當區居民與數位議員曾多次向不同部門反映，希望儘快並有效處理上述相關問題。部份署級部門曾經作出行動，但是情況未有顯著改善。

上述路段現時仍在施工期的住宅地盤為帝國集團的帝御金灣與帝御星濤、永泰亞洲 OMA by the Sea、小秀上村 TMTL 463及佳兆業 TMTL 518項目，而非住宅工程則為青山公路青山灣段擴闊工程入境事務學院地盤出入口及三聖邨進漁樓地盤出入口。未來時間，尚有前寶龍軍營(現國際十字路會會址)及愛琴海岸對出超級單車徑土地。

故此，希望各署級部門回答相關問題。

警務處

1. 自2021年1月起，於上述相關路段每月巡查阻礙道路次數，及相應而發出的告票及勸喻數目。
2. 就相關路段於未來時間的工程，有否準備定期巡查策略。如有，請簡介相關策略；如果沒有，請提供原因。

運輸署

1. 是否知悉上述路段的相關問題，並向承建商發出勸喻。如有，請提供相關次數；如果沒有，請提供原因。
2. 有否就上述路段的相關問題，要求專營巴士營運商儘量泊準巴士站。如有，請提供相關次數；如果沒有，請提供原因。
3. 原則上是否同意地盤在不阻礙最少行人路闊度下，容許地盤申請使用行人路供等待進入地盤之工程車輛使用。

路政署

1. 據悉，署方反對帝御金灣與帝御星濤承建商申請使用地盤外一段青山公路青山灣段東行行人路作短期工程車輛等候範圍。請署方向本委會指出有否其事。
2. 原則上是否同意地盤在不阻礙最少行人路闊度下，容許地盤申請使用行人路供等待進入地盤之工程車輛使用。

土木工程拓展署

1. 超級單車徑尚未興建時，容許在不阻礙最少行人路闊度下，會否容許地盤申請使用行人路供等待進入地盤之工程車輛使用。

九巴、龍運、城巴、港鐵巴士

1. 自2021年1月起，收到由司機及乘客投訴上述相關路段交通情況之次數。

最後，要求上述部門及公司致力保持上述路段暢通，確保乘客上落巴士安全。

文件提交人

巫堃泰