

屯門區議會  
2020-2021 年交通及運輸委員會  
第九次會議（2021 年 6 月 7 日）

討論事項：

「要求改善九巴車站座椅導熱問題」

九龍巴士（一九三三）有限公司回應：

本公司自二零一七年起按政府的資助計劃，分階段在全港合適的有蓋巴士站安裝座椅，以期為乘客提供更舒適的候車環境。選取座椅時，本公司須考慮不同因素，包括物料耐用性及日常清潔保養等。而考慮到日曬或雨天的影響，本公司採用表面設洞孔的座椅，以助散熱及排走雨水。上述座椅設計經由運輸署審批，已沿用一段時間並廣為乘客接受。本公司已備悉有關修改座椅設計及增加隔熱物料的意見。

另外，本公司亦會在合適地點為巴士站申請興建上蓋，近年興建的上蓋採用環保設計，以充分利用天然光之餘，淺綠色透明上蓋會經抗紫外線化學鍍層處理，為乘客阻隔大部分紫外線。本公司會繼續就提升巴士站設施相關事宜和運輸署保持溝通。

九龍巴士（一九三三）有限公司  
二零二一年五月