

## 要求加強保障兆康西鐵站及輕鐵站之間 行人過路安全

兆康西鐵站 B1、B2 出口、與兆康輕鐵站 2 號月台之間有一條「緊急行車通道」，該車路雖非單車徑，但往來的單車卻非常多、比起一河之隔、沿屯門公路側興建的單車徑，使用率還更高！

與此同時，在這段緊急行車通道上卻設有兩個行人過路處，方便兆康輕鐵站及西鐵站的乘客互相轉乘。由於位處兩個主要公共交通的交匯點，故使用兩個過路處往來的行人亦相當多；經常出現人和單車爭路的場面。(見附件)

過路人當中，有長者、有殘疾人士、有扶老攜幼的乘客、拖着買餸車購物的街坊...；而過路時須兩面察看單車，實在頗為苦惱、亦難以兼顧。尤其黃昏及入夜時份，光線不足，單車來到近處才看見，不免險象橫生！

為此，我們強烈要求運輸署及路政署研究加強保障行人安全的措施。例如設置交通燈、或行車路中間安全島，以防止交通意外或過路人受傷。

文件提交人：

陳樹英 黃麗嫦 何杏梅

黎駿穎 盧俊宇

2021 年 5 月 21 日

## 附件：兆康西鐵站及輕鐵站之間緊急行車通道情況

