

2021年6月7日屯門區議會
交通及運輸委員會
第九次會議
回覆交委會文件 2021年第31號

要求加強保障兆康西鐵站及輕鐵站之間行人過路安全

謝謝議員的關注。就題述文件中的建議，運輸署現謹覆如下：

現時，港鐵兆康西鐵站B出口與兆康輕鐵站之間的道路為雙線雙程的行車道，該道路設有兩個行人過路處，行人可以在安全情況下橫過該道路。根據《道路使用者守則》，單車被視為車輛。在道路上，騎單車者有同樣責任遵守適用於駕駛人的規例和規則。現時於行人過路處前方亦已設有慢駛標誌，以提示駕駛者或騎單車者減速。此外，該道路設有合適的照明系統，而騎單車者如在夜間或能見度低時騎單車，必須亮起單車燈，以保障道路安全。

本署在評估加設交通燈及燈控行人過路處時，需考慮不同因素，包括實際需要、對交通及行人造成的影響及現場環境限制等。該道路的車流量低，如於該處加設燈控行人過路處，可能造成非必要的等候時間。現時，港鐵兆康西鐵站B出口外的行車道的闊度約6米。若於該處加設安全島會收窄行車道的闊度，影響車輛行駛。

本署會研究於該位置加設減速平台，使車輛或單車減慢行車速度，提升道路安全。

運輸署
2021年6月