

## 要求於兆康西鐵站至屯門醫院之間興建行人通道上蓋

運輸署及路政署於 2020 年 12 月透過屯門區議會秘書處發出信件，指政府將推行第二輪「行人通道加建上蓋」計劃，並邀請議員就有關計劃提出建議。(見附件一)

就信件所見，提出建議宜考慮下述基本條件：

1. 應有較多的行人流量，特別是長者及有需要人士；
2. 應連接主要公共運輸設施，包括公共運輸交匯處及鐵路站；
3. 應受市民廣泛歡迎，並無重大反對意見；
4. 附近 300 米範圍內沒有其他同類或可替代的有蓋行人通道... 等。

為此，我們建議於兆康西鐵站至屯門醫院的一段行人通道興建上蓋，方便醫護人員、覆診及探病人士等得以安步當車，免於日曬雨淋、轉乘輕鐵、或繞道兆康苑一、二期屋苑之苦。

鑑於該計劃邀請區議會作出三條通道上蓋的建議，我們促請相關部門委派代表出席屯門區議會交通及運輸委員會作出講解，及進一步聽取議會意見。

請各位議員指正及支持！

文件提交人：

陳樹英 黃麗嫦 何杏梅  
黎駿穎 盧俊宇

2021 年 5 月 21 日

## 第二輪「行人通道加建上蓋」計劃

### 目的

本文件旨在向屯門區議會轄下交通及運輸委員會(下稱「委員會」)介紹政府第二輪「行人通道加建上蓋」計劃，並邀請委員就有關計劃提出建議。

### 背景

2. 政府致力締造行人友善環境，鼓勵市民「安步當車」。為配合政府於2016年的施政報告中宣布推行第一輪「行人通道加建上蓋」計劃，運輸署邀請了各區區議會在區內建議合適的主要公共行人通道加建上蓋，並聯同路政署積極推展各區選定的項目。
3. 為締造「行人友善」環境，政府在2019年施政報告中，宣布再次邀請各區區議會在區內選出一條合適的行人通道以加建上蓋。

### 建議

4. 本項目擬議為全港市民提供舒適的步行環境，以方便市民出行。本項目將會借鑑於2016年的第一輪「行人通道加建上蓋」計劃由下而上收集意見的模式，由區議會先諮詢地區人士，並按地區需要，在每區建議合適位置，為行人通道設置上蓋。
5. 為方便區議會建議地點及走線方案，委員可參考以下一些基本條件：
  - a. 應有較多的行人流量，特別是長者及有需要人士；
  - b. 應連接主要公共運輸設施，包括公共運輸交匯處及鐵路站；
  - c. 加建上蓋後，現有或經擴闊後的行人路須保持不少於3米的淨闊度；

- d. 不影響行人路旁的樹木；
- e. 應受市民廣泛歡迎，並無重大反對意見；
- f. 附近300米範圍內沒有其他同類或可替代的有蓋行人通道<sup>1</sup>；  
及
- g. 總長度約500米<sup>2</sup>。

6. 當局冀望區議會能在四個月內建議**最多三條走線方案**。收到方案後，政府會聘請顧問研究，從交通運輸及道路工程角度提供意見，包括地理環境因素、行人流量、附近的公共運輸設施、工程所需時間及造價的估算、受影響建築物、商舖、車輛出入口和緊急車輛通道等技術意見，以協助區議會討論，並給予優次排列。在區議會確定優次後，政府的顧問會先研究排在首位的方案的技术可行性。如該走線方案在技術上可行，便會正式立項；如方案技術上屬不可行，則會研究排在第二位的方案，如此類推。

### 工程實施日期

7. 有關工程需經區議會諮詢地區人士的意見，進度視乎區議會討論及往後規劃和設計程序所需時間。如有關工程並未超過工務工程計劃丁級項目的撥款上限，而當中並無重大技術困難或地區反對意見，冀望工程最快可於2024年內開展。如有關工程超過工務工程計劃丁級項目撥款上限，工程便需要根據既定工務工程的程序立項，繼而再經立法會撥款後才可開展，推展時間將會較長。

### 徵求建議

8. 現誠邀區議會根據上述流程向政府建議合適的行人通道加建上蓋。

運輸署  
路政署  
2020年12月

---

<sup>1</sup> 包括現有或計劃中的有蓋行人通道

<sup>2</sup> 一般行人可接受的步行距離為大概 500 米