

屯門區議會
2020 - 2021 年交通及運輸委員會
截至 2021 年 5 月 31 日的工作小組進展報告

交委會文件 2021 年第 33 號
2021 年 6 月 7 日討論

事項	負責部門/機構	最新情況
I. 屯門對外交通工作小組		
(A) 續議事項		
(A) 強烈要求恢復往來屯門碼頭和市區的航線	運輸署	<p>運輸署備悉委員對恢復有關往來屯門碼頭和市區航線的訴求，惟現時屯門碼頭的四個渡輪泊位中，其中三個泊位正由海事處管理，用作屯門客運碼頭供跨境渡輪服務使用，而另一個亦已有營辦商經營「屯門－東涌－沙螺灣－大澳」渡輪服務。雖然如此，隨著現時該航線的渡輪服務牌照將於 2021 年 9 月 1 日屆滿，運輸署會在明年第二季邀請有興趣營運該渡輪服務的人士遞交競投興趣表達書，並會加上新條款，當中新經營者需同意與其它營辦商共用該屯門碼頭泊位。</p> <p>視乎競投興趣表達書就經營上述航線的結果，運輸署會再邀請有興趣營運屯門碼頭和市區航線的人士遞交競投興趣表達書。</p>
(B) 要求 261 巴士線（三聖<->天平）修訂路線	運輸署/ 九巴	<p>運輸署：</p> <p>運輸署已完成第 261 號線〔屯門三聖邨－粉嶺祥華邨〕路線改道的諮詢工作，結果顯示近四分之一人士不支持改道的建議，而支持者當中亦有進一步關注，包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> - 增長行車時間（包括交通擠塞、額外增加上落車時間、途經多個交通燈號的等候時間）； - 使用兆康（南）分站的乘客甚多，取消該站帶來不便，有人認為於該站更便於轉乘其他公共運輸服務；及 - 新增分站帶來的乘客量可能會令巴士車廂變得擠迫。

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>根據署方進行的乘客量調查，使用兆康（南）分站的乘客人數約佔該路線的八分之一，受影響的乘客較多；而藍地交匯處在上午繁忙時間期間交通擠塞，倘若該線按建議改道繞經兆康路，預料行車時間將顯著延長。故此，署方認為現階段暫不宜將第 261 號線改道。</p> <p>運輸署了解土木工程拓展署已有計劃擴闊藍地交匯處路口及更改道路標記，建議待藍地交匯處擴闊工程完成後，監察該處的交通情況有否改善，方再評估將第 261 號線改道的可能性。</p> <p><u>九巴：</u> 九巴知悉運輸署早前就 261 線更改路線諮詢，並會因應諮詢所收集的意見，與運輸署再作研究。</p>
(B) 討論事項		
(A) 2020-2021 年工作計劃	秘書處	<p>工作小組議決分別就「屯門居民到區外出行模式研究」（預算撥款額 250,000 元）、「屯門公路事故主因研究」（預算撥款額 250,000 元）、「往來屯門及區外交通指南」（預算撥款額 125,000 元）及「製作 USB 線」（預算撥款額 125,000 元）邀請夥拍團體合辦活動。秘書處正跟進邀請夥拍團體事宜。</p>
(B) 關注屯門公路塞車問題及屯門對外交通規劃	運輸署/ 香港警務處	<p><u>運輸署：</u> 政府一直十分關注屯門公路等來往新界西北幹道的交通情況，並適時推展相應的道路基建設施以滿足預期的交通需求，從而改善屯門區的交通情況及新界西北的整體交通網絡。</p>
(C) 關於：屯門公路塞車問題		

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>在短期措施方面，連接新界西北、港珠澳大橋香港口岸、北大嶼山和香港國際機場的屯門至赤鱸角連接路已於 2020 年 12 月 27 日通車。相關連接路可幫助分流部份來往屯門及機場的車輛，並能夠在屯門公路出現交通事故時作為替代路徑，以舒緩屯門公路的交通情況。</p> <p>此外，為配合新界西北的發展及應付因此而產生來往市區的交通需求，政府現正進行十一號幹線的可行性研究，以加強新界西北與市區的主要幹道連接。預計當十一號幹線落成後，部份往返九龍及大嶼山的新界西北居民將改行十一號幹線，屯門公路及大欖隧道的交通情況將因而得以改善。十一號幹線的可行性研究目前已進入最後階段，路政署亦已於近日開展諮詢工作，包括諮詢相關區議會及持份者。</p> <p>近來屯門公路出現塞車情況多為交通意外所致。運輸署會繼續密切監察屯門公路的交通情況，並會適時檢視屯門公路的道路設施設計，在有需要時會增設交通標誌及道路標記，以加強提示駕駛者應留意的交通情況。</p> <p><u>香港警務處：</u> 警方一直密切留意屯門公路的交通情況，當有任何交通意外發生時，會盡快到場處理及調查事件、進行交通管制和與相關部門配合。如有需要，警方會引用第 374 章《道路交通條例》所賦予的權力移走構成嚴重阻塞或危險的車輛。</p> <p>警方會繼續加強交通執法和教育宣傳，減低因交通意外造成的阻塞。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(D) 要求運輸署新增往來業旺路及九龍區巴士線	運輸署	運輸署在 2020 年 9 月 16 日與當區議員進行實地視察，解釋業旺路的路況不宜雙層巴士行走，以及天后路以南的一段業旺路沒有合適的位置設站。署方另進行實測，由龍逸社區會堂徒步至龍門居巴士總站只需大約兩分鐘，屬合適的步行距離。加上鼓勵市民善用現有公共運輸網絡及善用資源的原則，署方沒有計劃於業旺路增設往來九龍區的巴士路線，現備悉議員的意見作為參考。
(E) 要求城巴 962X 提早首班車和加密班次	運輸署/ 城巴	<p><u>運輸署：</u> 現時，城巴第 962X 號線〔龍門居—銅鑼灣（摩頓台）〕的首班車在上午 8 時 30 分開出。在第 962X 號線的頭班車之前，碼頭區的乘客可選乘第 962A 號線〔悅湖山莊—金鐘〕及第 962P 號線〔龍門居—銅鑼灣（摩頓台）〕（不經置樂花園），更快捷地前往港島。由於第 962P 號線的尾班車和第 962X 號線的首班車均在上午 8 時 30 分同時由龍門居開出，該兩班車能為屯門西南一帶的乘客提供無縫銜接的過海巴士服務。</p> <p>署方會繼續密切監察有關路線組合的服務水平，會因應乘客量的變化和需求，適時與城巴檢討該路線組合的服務安排。</p> <p><u>城巴：</u> 現時在平日上午八時三十分或以前，屯門各小區 962X 號線的服務範圍內已分別有專屬路線前往港島區，包括 962、962A、962B、962P 和 962S 號線。按現有交通情況評估，如提早 962X 號線的頭班車，來自海榮路、三聖、置樂和屯門市中心（屯門官立中學）一帶的乘客，約可節省十分鐘的車程。城巴正檢討上述路線的乘客量分佈，研究調整現有路線組合和班次，既可減省各線乘</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>客的平均車程時間，亦可調撥資源提早平 962X 號線往港島的頭班車。另按照二零二一年四月的客量數據，平日 962X 號線上午八時半至九時的乘客量，介乎五成半至六成，現有服務時段內的班次已能配合乘客需求。</p>
<p>(F) 要求黃昏時段在屯門公路轉車站設 67X、67M 特別班次</p>	<p>運輸署/ 九巴</p>	<p><u>運輸署：</u> 九巴第 67M 號線〔屯門（兆康苑）—葵芳站〕及第 67X 號線〔屯門（兆康苑）—旺角東站〕於黃昏時段往屯門的班次分別為每六至十二分鐘及九至十二分鐘一班。署方已提醒九巴需要加強密切留意上述路線在屯門公路轉車站的服務水平，在有需要時在該站安排中途起載班次接載乘客。</p> <p>運輸署會繼續密切監察上述路線的服務水平，會因應乘客量的變化和需求，適時與九巴檢討上述路線的服務安排。</p> <p><u>九巴：</u> 九巴已安排巴士在星期一至五下午繁忙在屯門公路轉車站候命，視乎客況疏導乘客。</p>

屯門區議會
2020 - 2021 年交通及運輸委員會
截至 2021 年 5 月 31 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
II. 屯門區內交通問題工作小組		
(A) 續議事項		
(A) 要求改善屯貴路交通安排	運輸署/ 香港警務處	<p><u>運輸署：</u> 運輸署於屯貴路近聚康山莊設置影線主要為方便駕駛人士上落客貨，駕駛人士不應於影線位置停車等候及泊車，有關行為違反道路交通條例。另一方面，運輸署亦關注議員取消影線及上落客貨區和拉直雙黃線的意見，已於 2020 年 5 月 26 日的工作小組會議中報告有關安排的建議圖則，並得到議員支持。路政署已完成相關工程。</p> <p>聚康山莊巴士站附近設有屋苑車輛出入口，因此較適合在車輛出入口位置加設請勿停車道路標記，提醒駕駛人士不得於車輛出入口停車。運輸署已要求路政署於車輛出入口加設請勿停車道路標記。路政署已完成相關工程。</p> <p>運輸署已要求路政署在屯貴路近青山公路路口加設 24 小時不准停車區。運輸署亦已要求路政署於屯貴路近富泰邨由迴旋處至行人過路處旁設置 24 小時不准停車區，保障過路人士的安全。路政署已完成相關工程。</p> <p><u>香港警務處：</u> 警方於 2021 年 2 月至 4 月期間，不定時地在屯貴路進行巡查和交通執法行動，總共發出了 199 張定額罰款</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>通知書、拖走了一輛構成嚴重阻塞的車輛和進行了 4 次錄影執法行為動並向 26 名違反交通標誌或路面標記等罪行的司機作出票控。</p> <p>警方會繼續留意有關情況和採取交通執法行動。</p>
(B) 要求「重建」兆康路巴士總站	運輸署	<p>運輸署已委託路政署加設指示牌指示行人經新建的新升降機前往兆康西鐵站。相關指示牌已安排懲教署訂制，待完成後路政署便會適時展開工程。</p>
(C) 要求改善屯門往九龍方向紅橋巴士站	運輸署/ 路政署/ 九巴	<p><u>運輸署：</u> 署方一直鼓勵公共交通營辦商提升乘客設施，為乘客提供優質服務。就有關於紅橋巴士站安裝巴士到站顯示屏的建議，署方已將有關的意見轉交巴士公司考慮。</p> <p><u>路政署：</u> 為配合路政署的屯門公路隔音屏工程，紅橋巴士站的停車灣的闊度和長度已增加，從而改善巴士停泊上落時間。就巴士站的位置，路政署已在 2020 年 7 月初在南邊開通一個額外的乘客進出口通往屯門鄉事會路方向，藉此方便市民進出巴士站。</p> <p>就居民對紅橋巴士站空氣流通系統的關注，路政署在較早前已委託顧問公司為隔音屏障工程進行額外的空氣通風評估。評估隔音屏障對外周邊地區和內部空間的空氣流通的影響，結果顯示有關工程興建的隔音屏障，並不會對上述地區和空間（包括紅橋巴士站）的空氣流通造成不良影響。故此，路政署認為沒有需要在已建的隔音屏障內的紅橋巴士站內加設風扇。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>關於早前有議員提出隔音屏障出現滴水問題，路政署已在新墟巴士站路段完成加裝排水水槽工程，而紅橋巴士站路段的排水水槽工程亦已在五月中完成加裝。署方會安排議員作現場視察，為有關的隔音屏障安排測試。</p> <p><u>九巴：</u> 九巴已為紅橋站重新鬆上排隊黃線，以方便乘客。另上址巴士站位處於隔音屏幕內，未有設置巴士站上蓋及配備的供電裝置，暫未能安裝巴士到站時間顯示屏。</p>
(D) 要求於良景輕鐵站側增設電單車泊位	運輸署/ 路政署/ 港鐵	<p><u>運輸署及路政署：</u> 運輸署曾就有關方案向港鐵公司及相關部門作諮詢，並已發出施工紙委託路政署安排開展有關工程。根據前期工程研究資料，有關地下設施改道較為複雜，所需的時間較長。</p> <p>因此，運輸署、路政署、康文署、屯門民政處及領展曾就地下設施改道及附近植物進行實地視察。經商議後，運輸署將有關方案修改，而修訂方案需佔用現時花盤及部份草地的位置及較近路邊樹木。如有關樹木受工程影響，便要進行樹木評估，確認其遷移之需要。運輸署已就修訂方案向有關部門進行諮詢。</p> <p>因工程修訂方案仍會對現有樹木造成影響，路政署早前已準備樹木評估報告及提交給康文署及屯門地政處徵詢意見。現正待相關部門向受影響樹木遷移方案提出意見。因此，有關方案仍待進一步跟進。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p><u>港鐵：</u> 港鐵公司亦已就署方工程計劃提供意見，供其參考。</p>
(E) 關注兆康苑對出單車徑及屯門公路噪音問題	香港警務處/ 環境保護署	<p><u>香港警務處：</u> 就有關深宵非法賽車及車輛超速事宜，警方一直積極作出跟進。自 2019 年 11 月至 2021 年 4 月 30 日，新界北交通部總共執行了 139 次反非法賽車及超速行動，當中包括設置路障、使用偵速雷達、偵速鐳射槍及調派警車巡邏等。行動中，人員拘捕 25 人涉嫌干犯「危險駕駛」及 3 人涉嫌干犯「非法賽車」罪。另外，警方亦票控了 42,965 名超速駕駛的司機，並將 116 輛懷疑非法改裝車輛移至驗車中心檢驗，和向 503 名司機發出「有缺點車輛報告」。</p> <p><u>環境保護署：</u> 屯門公路（虎地段）隔音屏障在運作階段的道路交通噪音監測工作經已完成，署方已分別向交通及運輸委員會及轄下的工作小組提交書面報告，交待兆康苑的噪音監測結果。</p>
(F) 要求關注屯門公路隔音屏障保養及噪音問題	路政署	<p>路政署已聘請承建商更換垂直綠化板為隔音板，承建商現正進行相關的籌備及外觀設計工作。預料相關的更換工作將於 2021 年下半年展開。</p> <p>至於對噪音方面的關注，路政署在規劃「屯門公路市中心段交通改善工程」時已按《環境影響評估條例》的要求，就工程進行環境影響評估（下稱「環評」）。環評建議在工程範圍內的有關路段興建隔音設施，其中包括不同設計的隔音罩和隔音屏障，以緩解有關路</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		段對附近居民的交通噪音影響。路政署已按環境許可證的要求，實施環評報告中建議的緩解措施。
(G) 要求 K52 巴士延長服務時間至 00:30	運輸署/ 港鐵	<p><u>運輸署：</u> 根據運輸署實地調查的結果，港鐵巴士第 K52 號線在深夜時段的乘客量持續偏低。雖然如此，署方曾向港鐵公司建議考慮延長該路線的服務時間，惟港鐵公司現階段沒有計劃修改，現備悉議員的建議作為參考。署方已有計劃為龍鼓灘安排年度交通調查，以留意該區深宵時分乘客量的變化，並會在有需要時與港鐵公司商討服務安排。</p> <p><u>港鐵：</u> 港鐵備悉議員意見，需考慮有關建議對營運的影響，現正檢視其可行性。</p>
(H) 要求儘快復修輕鐵站月台設施	港鐵	<p>現時所有輕鐵站的出/入站拍卡器已按需要重置，各站亦設有售票機。港鐵會密切留意乘客使用情況及整體人流，如有需要會考慮適切調配或增加拍卡器。</p> <p>最新版本 MTR Mobile 的「Next Train」功能已於去年 8 月 13 日覆蓋至輕鐵網絡，乘客可透過手機程式隨時隨地獲得各輕鐵路綫的實時預計到站時間資訊。同時，港鐵將加強輕鐵班次月台廣播，方便乘客（尤其長者）得知五分鐘內即將駛進輕鐵月台的路綫及預計抵站時間。</p> <p>至於乘客資訊顯示屏，現時輕鐵 68 個車站中，有超過一半顯示屏早前遭受損壞，只剩少於一半顯示屏正常運作。由於該款顯示屏屬早期設計，現時已較難採購</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		零件進行復修，公司經詳細考慮，平衡輕鐵屬開放式系統的風險，以及可持續為乘客提供服務方面等因素後，決定於屯門碼頭站、兆康站及元朗站重置全新大型乘客資訊顯示屏幕，方便乘客選擇合適月台乘搭所需的輕鐵路線。至於其他車站的顯示屏，將會陸續停用。
(B) 討論事項		
(A) 工作小組活動計劃	秘書處	工作小組議決分別就「輕鐵服務研究」（預算撥款額 250,000 元）、「屯門區內的出行模式研究」（預算撥款額 250,000 元）及「推廣屯門居民使用單車徑及介紹單車安全」（預算撥款額 250,000 元）邀請夥拍團體合辦活動。秘書處正跟進邀請夥拍團體事宜。
(B) 要求研究於兆康輕鐵站加建過路處上蓋	港鐵	<p>因應輕鐵運作聲響，港鐵公司一直採取各項緩解措施，以盡量減低運作聲響對附近居民的影響。</p> <p>港鐵公司代表已於去年 11 月 2 日與相關議員進行實地視察，並告知有關建議涉及相當的技術困難及運作考慮，因此公司沒計劃進行有關加建工程。</p>
(C) 掃管笏路星堤巴士站避雨亭中止興建 運輸署及港鐵失職居民受苦	運輸署/ 港鐵	<p><u>運輸署：</u> 運輸署已收到港鐵公司提交的候車上蓋圖則，現正按程序進行地區諮詢。署方會在收到諮詢結果後審批有關申請。</p> <p><u>港鐵：</u> 港鐵公司已尋找合適位置興建巴士站上蓋，現正與有關部門跟進有關申請。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(D) 要求有關部門興建行人道路往返龍逸邨及龍門居巴士站	運輸署	<p>運輸署正與康樂及文化事務署及民政事務總署跟進設置行人設施往返龍逸邨及龍門居巴士站的可行性。</p> <p>[秘書處補註：召集人於 2021 年 5 月 7 日的會議上表示，將是項議題轉交至交委會跟進。]</p>
(E) 要求管制小巴泊車越位問題	香港警務處/ 運輸署	<p><u>運輸署：</u> 運輸署人員在 2020 年 12 月曾與當區議員討論青山公路—青山灣段北行近金安大廈的小巴士管理事宜。根據視察所見，普遍小巴均在小巴士範圍內停候，而路旁則常有貨車及私家車等於慢線停車。由於該範圍已被劃為限制區，署方曾向警方轉達相關意見。署方亦已促請小巴業界代表提醒各同業注意遵守交通標記的規定，於適當範圍停車，以免影響交通。</p> <p><u>香港警務處：</u> 在 2020 年 9 月至等 2021 年 4 月期間，警方在青山公路金安大廈及附近一帶（包括青匯街和青海圍）加強巡邏及交通執法，合共發出了 2,819 張定額罰款通知書。警方會繼續留意有關情況和採取交通執法行動。</p>
(F) 在屯門醫院及輕鐵麒麟站之間的行人通道加建上蓋	路政署	路政署現正根據修正方案〔即於屯門醫院至青麟路行人路（南行方向）的巴士站/小巴士加裝行人路上蓋方案〕進行聘請顧問公司的工作，以對上述修正方案開展進一步的研究及詳細設計工作。
(G) 要求進一步研究開闢兆康苑周邊公眾行人通道	運輸署	運輸署已備悉有關意見。該位置有輕鐵路線行駛，輕鐵路軌的兩旁為兆康商場及兆康苑範圍。受現場環境所限，該位置沒有足夠的空間建造行人天橋的樁柱及結構。此外，如於該位置施工，會影響輕鐵的運作及

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>設施。如於輕鐵路軌旁屬兆康苑的範圍內加建公共行人天橋，有關方案涉及徵收兆康苑的土地，可能涉及較繁複的地政程序。</p> <p>為配合屯門（第 54 區）發展，於屯門(第 54 區)規劃時已進行相關的評估，並規劃相關的道路及行人路網絡，而土木工程拓展署會興建該道路及行人網絡，包括已開放予公眾使用的欣寶路。考慮到往返屯門（第 54 區）及兆康站的步行距離較長，而屯門（第 54 區）亦沒有輕鐵網絡直接覆蓋，運輸署會開辦新巴士路線，接駁屯門（第 54 區）及周邊地區至港鐵兆康站。</p>
(H) 屯門康輝路綜合復康服務中心即將落成啟用 冀加強來往康輝路之公共交通服務	運輸署	<p>根據社會福利署提供的資料，屯門康輝路的綜合康復服務中心(下稱「服務中心」)預計將於 2022 年至 2023 年期間分階段投入服務。運輸署會在服務中心投入服務前，適時規劃相關的公共運輸服務，例如加強往來鄰近鐵路站及公共運輸轉乘站的服務水平，以配合前往服務中心人士的乘車需要。</p>
(I) 盡速重置輕鐵站查閱機等各項設施	港鐵	<p>現時所有輕鐵站的出/入站拍卡器已按需要重置，各站亦設有售票機。港鐵會密切留意乘客使用情況及整體人流，如有需要會考慮適切調配或增加拍卡器。</p> <p>最新版本 MTR Mobile 的「Next Train」功能已於去年 8 月 13 日覆蓋至輕鐵網絡，乘客可透過手機程式隨時隨地獲得各輕鐵路綫的實時預計到站時間資訊。同時，港鐵將加強輕鐵班次月台廣播，方便乘客（尤其長者）得知五分鐘內即將駛進輕鐵月台的路綫及預計抵站時間。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>至於乘客資訊顯示屏，現時輕鐵 68 個車站中，有超過一半顯示屏早前遭受損壞，只剩少於一半顯示屏正常運作。由於該款顯示屏屬早期設計，現時已較難採購零件進行復修，公司經詳細考慮，平衡輕鐵屬開放式系統的風險，以及可持續為乘客提供服務方面等因素後，決定於屯門碼頭站、兆康站及元朗站重置全新大型乘客資訊顯示屏幕，方便乘客選擇合適月台乘搭所需的輕鐵路綫。至於其他車站的顯示屏，將會陸續停用。</p>
<p>(J) 要求改善往返屯門醫院的交通配套</p>	<p>運輸署/ 港鐵</p>	<p>運輸署： 就提升輕鐵途經屯門醫院的載客量事宜，港鐵公司已訂購了 40 部輕鐵車輛，其中 10 部用以擴充車隊，提升輕鐵的可載客量。首兩部新輕鐵車輛已於 2020 年投入服務，行走 610 及 751 線，其餘 38 部新輕鐵車輛（當中 30 部會用作替換現有車輛）亦會於 2021 至 2025 年陸續投入服務。</p> <p>此外，現時屯門居民如欲往返屯門醫院，除使用上述輕鐵服務外，居民可在屯門醫院特別座外乘搭新界專線小巴第 42 號〔青磚圍 - 屯門市中心（循環線）〕。居民亦可在繁忙時間於青麟路乘搭港鐵巴士第 K58 號線（富泰－青山灣）往返屯門醫院。另外，因應屯門（第 54 區）的未來人口增長，本署在較早前的巴士路線計劃下落實建議增設由屯門（第 54 區），途經青麟路近屯門醫院前往屯門站公共運輸交匯處（循環線）的全日巴士服務。待上述新路線投入服務後，屯門居民將有更多前往屯門醫院的巴士服務選擇。</p> <p>署方已備悉有關的意見，並會密切留意現時交通服務</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>的服務水平，適時要求公共交通營辦商加強服務，以配合乘客需求。</p> <p><u>港鐵：</u> 港鐵一直因應輕鐵路線於繁忙時段的人流，適切調配單卡或雙卡車服務。港鐵已安排兩部新車於 2020 年 11 月投入服務，用於 610 及 751 線（兩線均途經屯門醫院站），在繁忙時段以雙卡行駛，滿足市民需求。另外，港鐵正計劃擴闊屯門醫院站，包括改善月台斜道及新增樓梯，希望改善月台上落客的情況。港鐵現正與政府相關部門跟進審批工作，會盡快展開有關工程。</p>
(K) 要求改善 K51 巴士彩暉站服務	運輸署/ 港鐵	<p><u>運輸署：</u> 署方已備悉有關意見。署方亦已要求港鐵公司應密切留意港鐵巴士第 K51 號線的服務水平，在有需要時加強服務及安排中途起載班次接載乘客。</p> <p>運輸署會繼續密切監察上述路線的服務水平，會因應乘客量的變化和需求，適時與港鐵檢討上述路線的服務安排。</p> <p><u>港鐵：</u> 港鐵一直留意 K51 的服務水平，並於繁忙時段安排特別班次來往富泰及港鐵兆康站（南），以疏導人流。港鐵會留意聚康山莊上客安排。另外，港鐵正考慮將巴士第 K58 號線於港鐵兆康站北面的車站改到南面，方便市民選擇乘搭第 K51 或 K58 號線。港鐵會繼續留意上述路線的服務水平，適時作出調整。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(L) 建議增設一小巴路線來往市中心、紅橋、大興及山景	運輸署	<p>運輸署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加小巴路線的建議時，會考慮現有公共運輸網絡的覆蓋範圍及服務情況、乘客需求、擬辦路線的乘客量及可能帶來的交通負荷、資源運用和擬辦服務的財務可行性等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，運輸署鼓勵市民選擇現有的公共運輸服務、充分利用公共運輸服務之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。</p> <p>現時大興邨及山景邨的居民如欲往來屯門市中心及紅橋，可前往鄰近的輕鐵站使用輕鐵服務。此外，居民亦可在繁忙時間於鳴琴路乘搭港鐵巴士第 K58 號線（富泰-青山灣），然後於屯門站公共運輸交匯處步行前往新墟。有關的輕鐵服務及港鐵巴士服務現時已大致可配合乘客需求。此外，因應屯門（第 54 區）的未來人口增長，署方在較早前的巴士路線計劃下落實增設由屯門（第 54 區），途經青田路及鳴琴路往屯門站公共運輸交匯處（循環線）的全日巴士服務。待上述巴士路線投入服務後，大興邨及山景邨的市民將有更多前往屯門市中心的巴士服務選擇。</p> <p>基於善用資源的原則，運輸署暫未有計劃開辦往來大興邨、山景邨、市中心及紅橋的小巴服務。然而，署方已備悉有關意見，並會密切留意現時交通服務的服務水平，適時要求公共交通營辦商加強服務，以配合乘客需求。</p>
(M) 屯門掃管笏路千禧小學旁閒置官地爭取設置臨時停車場	運輸署/ 屯門地政處	<p><u>運輸署</u>： 位於政府土地上的臨時停車場由地政總署管理，以短期租約形式租予私人承租者經營，承租者須負責建造</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>所需的出入通道。由於有關土地與鄰近道路有約八米高度差距，將有關土地作短期租約停車場用途的難度會比較大。</p> <p>根據規劃署的資料，有關土地在大綱圖上劃為「政府、機構或社區設施」地帶。在長遠發展該幅土地時，有關部門將會一併研究和推展相關基建配套，包括所需的道路連接，以配合將來有關土地的用途。政府亦會按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位。</p> <p>因應議員對掃管笏一帶泊車位需求的關注，署方已計劃於掃管笏路增設 58 個路旁泊車位。此外，運輸署會繼續與地政總署保持緊密聯繫，研究於掃管笏區其他未有長遠發展用途而暫時空置的合適政府土地，以作為短期租約停車場的可行性。</p> <p><u>屯門地政處：</u> 地政總署為善用及有效管理政府土地，會將沒有即時發展需要及適宜作商業用途的閒置政府土地，考慮作短期租約用地，以合乎地盡其用的原則。有關的政府土地，一般會公開招標以短期租約形式出租，租期一至三年不等。在考慮短期租約用地的用途時，地政總署會考慮多項的因素，例如土地現況及其應用的可行性，土地是否平坦，有沒有車路到達，租用者是否需要進行平整土地或其他大型工程，以及完成工程所需時間等，並諮詢相關政府部門意見。</p> <p>屯門地政處留意到，千禧小學旁的閒置政府土地沒有</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		車路直達，而且與鄰近的掃管笏路的高度差距約八米，如要作臨時停車場用途，需先行解決車路及所需工程的問題。如相關部門認為有關地點適合用作臨時停車場，屯門地政處會就此建議徵詢有關部門的專業意見，例如有關部門提供興建出入行車通道估算建築成本和相關鞏固斜坡的費用，以及評估有關建議事項的可行性。
(N) 港鐵 506 巴士非循環綫服務安排	港鐵	港鐵計劃將 506 號巴士線作非循環線安排，在屯門碼頭總站之外，另於兆麟街設中途總站，以穩定班次從而改善服務。於 4 月 16 日的會議上，公司向各委員詳細講述相關安排。 [秘書處補註：召集人於 2021 年 5 月 7 日的會議上表示，將是項議題轉交至交委會跟進。]
(C) 報告事項		
(A) 警方報告	香港警務處	見附件一。
(B) 清理違例停泊單車	屯門民政事務處	屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動已於 2021 年 4 月 22 日、4 月 29 日、5 月 12 日及 5 月 26 日進行，合共清理 15 個地點，發出 378 張告示及沒收 184 輛單車（見附件二）。

屯門區議會秘書處

檔號：TMDC/13/15/TTC/21

日期：2021 年 6 月

2021年6月7日(星期一)**報告事項**

警方報告涉及行人及單車的交通意外和檢控違例行人及單車的數目

(I) 2021年屯門區涉及行人及單車的交通意外數目

	行人	單車
2021年3月	5	14
2021年4月	9	19
總數	14	33

(II) 2021年屯門區檢控違例單車及行人的數目

	行人	單車
2021年3月	12	70
2020年4月	39	46
總數	51	116

(III) 2021年屯門區定額罰款個案

2021年3月	12897
2021年4月	11687

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動－2021年4月份

日期：2021年4月22及29日

<u>地點</u>	<u>張貼告示數目</u>	<u>清理單車數目</u>
1 屯順街、屯合街及屯隆街	12	4
2 盈豐商場對出行人路	31	10
3 海麗花園對出行人路	27	12
4 屯門醫院輕鐵站附近單車徑	4	2
5 NF173 近虎坑路天橋	7	3
6 近富泰邨單車徑	12	6
7 屯富路及屯安里	23	15
總數：	116	52

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動－2021年5月份

日期：2021年5月12及26日

<u>地點</u>	<u>張貼告示數目</u>	<u>清理單車數目</u>
1 景峰徑（近偉景花園及怡樂花園）	114	41
2 兆康站對出行人路	41	30
3 青磚圍路	12	7
4 亦園外單車徑	9	1
5 大欖涌路	15	8
6 河旺街、震寰路及建盛里	52	27
7 湖山公園對出單車徑	12	12
8 湖景路天橋底（NF98）	7	6
總數：	262	132