

屯門區議會
2020 - 2021 年交通及運輸委員會
截至 2021 年 11 月 30 日的工作小組進展報告

交委會文件 2021 年第 41 號
2021 年 12 月 6 日討論

事項	負責部門/機構	最新情況
I. 屯門對外交通工作小組		
(A) 續議事項		
(A) 強烈要求恢復往來屯門碼頭和市區的航線	運輸署	<p>運輸署在考慮營辦新的渡輪服務的申請時，會考慮現有的交通配套及公共運輸服務網絡是否足夠、有關渡輪服務的乘客需求、財務可行性、營運可行性及其他安全考慮等因素。署方現時未有接獲擬開辦屯門至中環、或屯門至荃灣西航線的申請。如接獲有關申請，署方會按既定程序審批有關申請。</p> <p>政府的一貫政策是公共運輸服務應由私營機構按商業原則經營，以提高效率和成本效益。除了常規的離島渡輪航線外，政府在過去對公共交通服務並無提供直接資助。該等離島渡輪航線為相關的離島提供不可或缺的公共運輸服務。就特別協助措施涵蓋範圍而言，主要考慮因素包括公帑須使用得宜、有關航線是否提供必須的公共交通服務、乘客需求、服務性質、經營環境及財務狀況等。</p> <p>港內線的渡輪服務主要為輔助性質，為往來市區的市民提供陸路交通及鐵路服務以外的選擇。現時屯門已有各種陸路公共運輸服務，包括鐵路及專營巴士服務等，提供足夠及便捷的公共運輸服務予屯門區居民往返市區。署方會繼續密切監察鐵路及專營巴士與其他相關的公共運輸服務，以適時加強這些服務，配合屯門區居民的公共運輸需求。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(B) 要求 261 巴士線（三聖<->天平）修訂路線	運輸署/ 九巴	<p><u>運輸署：</u> 運輸署曾在 2021 年 5 月 7 日屯門對外交通工作小組中，向各委員報告關於九巴第 261 號線（屯門三聖邨—粉嶺祥華邨）路線改道經兆康苑巴士總站的公眾諮詢結果。由於改道方案會增長行車時間、受影響乘客人數較多，並可能在上午繁忙時間受藍地交匯處的交通擠塞影響，署方認為現階段暫不宜將第 261 號線改道，建議待土木工程拓展署的藍地交匯處擴闊工程完成後，監察該處的交通情況有否改善，方再評估將第 261 號線改道的可能性。</p> <p><u>九巴：</u> 九巴知悉運輸署早前就第 261 號線更改路線諮詢，並會因應諮詢所收集的意見，與運輸署再作研究。</p>
(C) 2020-2021 年工作計劃	秘書處	<p>工作小組議決與互進力量有限公司合辦「製作 USB 線」活動，秘書處現正跟進有關事宜。</p> <p>此外，早前有機構就「屯門居民到區外出行模式研究」提交計劃書，隨後撤回有關申請。</p> <p>就此，工作小組議決取消「屯門居民到區外出行模式研究」、「屯門公路事故主因研究」，以及「出版《往來屯門以及區外地方的交通指南》」活動。</p>
(D) 關注屯門公路塞車問題及屯門對外交通規劃	運輸署/ 香港警務處	<p><u>運輸署：</u> 政府一直十分關注屯門公路等來往新界西北幹道的交通情況，並適時推展相應的道路基建設施以滿足預期的交通需求，從而改善屯門區的交通情況及新界西北的整體交通網絡。</p>
(E) 關於：屯門公路塞車問題	運輸署/ 香港警務處	<p><u>運輸署：</u> 政府一直十分關注屯門公路等來往新界西北幹道的交通情況，並適時推展相應的道路基建設施以滿足預期的交通需求，從而改善屯門區的交通情況及新界西北的整體交通網絡。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>在短期措施方面，連接新界西北、港珠澳大橋香港口岸、北大嶼山和香港國際機場的屯門至赤鱸角連接路已於2020年12月27日通車。相關連接路可幫助分流部份來往屯門及機場的車輛，並能夠在屯門公路出現交通事故時作為替代路徑，以舒緩屯門公路的交通情況。</p> <p>在中期措施方面，政府亦正進行規劃及興建多項運輸基建，當中包括於擴闊部份皇珠路及在屯門公路(三聖段)北行線興建新的行車道連接海榮路的西行線，有關道路改善工程可以增加屯門公路(市中心段)南行線至皇珠路西行線的連接路的容車量，有助紓緩屯門公路(市中心段)的擠塞情況。</p> <p>此外，為應付區內長遠交通需求，政府正推展十一號幹線(元朗至北大嶼山段)，以及計劃中的屯門繞道，以改善屯門區的交通情況及新界西北的整體交通網絡。預計當十一號幹線落成後，部份往返九龍及大嶼山的新界西北居民將改行十一號幹線，屯門公路及大欖隧道的交通情況將因而得以改善。十一號幹線(元朗至北大嶼山段)的勘查研究已於2021年9月底展開。有關部門正全力推展勘查研究工作，以期於2036年或以前分階段開通十一號幹線及相關主要幹道。</p> <p>近來屯門公路出現塞車情況多為交通意外所致。運輸署會繼續密切監察屯門公路的交通情況，並會適時檢視屯門公路的道路設施設計，在有需要時會增設交通標誌及道路標記，以加強提示駕駛者應留意的交通情況。</p> <p><u>香港警務處：</u> 警方一直密切留意屯門公路的交通情況，當有任何交通</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>意外發生時，會盡快到場處理及調查事件、進行交通管制和與相關部門配合。如有需要，警方會引用第 374 章《道路交通條例》所賦予的權力移走構成嚴重阻塞或危險的車輛。</p> <p>警方會繼續加強交通執法和教育宣傳，減低因交通意外造成的阻塞。</p>
(F) 要求運輸署新增往來業旺路及九龍區巴士線	運輸署	<p>運輸署在 2020 年 9 月 16 日與當區議員進行實地視察，解釋業旺路的路況不宜雙層巴士行走，以及天后路以南的一段業旺路沒有合適的位置設站。署方另進行實測，由龍逸社區會堂徒步至龍門居巴士總站只需大約兩分鐘，屬合適的步行距離。加上鼓勵市民善用現有公共運輸網絡及善用資源的原則，署方沒有計劃於業旺路增設往來九龍區的巴士路線。</p>
(G) 要求城巴 962X 提早首班車和加密班次	運輸署/ 城巴	<p><u>運輸署：</u> 現時，城巴第 962X 號線〔龍門居—銅鑼灣（摩頓台）〕的首班車在上午 8 時 30 分開出。在第 962X 號線的頭班車之前，碼頭區的乘客可選乘第 962A 號線〔悅湖山莊—金鐘（紅棉路）〕及第 962P 號線〔龍門居—銅鑼灣（摩頓台）〕（不經置樂花園），更快捷地前往港島。由於第 962P 號線的尾班車和第 962X 號線的首班車均在上午 8 時 30 分同時由龍門居開出，該兩班車已能為屯門西南一帶的乘客提供無縫銜接的過海巴士服務。署方會繼續密切監察有關路線組合的服務水平，會因應乘客量的變化和需求，適時與城巴檢討該路線組合的服務安排。</p> <p><u>城巴：</u> 城巴擬於來年的巴士路線發展計劃內提出改善建議，重</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		新調配現有的巴士資源，以便為屯門各小區的乘客，尤其是屯門泳池一帶新屋苑的居民提供更快捷前往港島各區的服務。
(H) 要求黃昏時段在屯門公路轉車站設 67X、67M 特別班次	運輸署/ 九巴	<p><u>運輸署：</u> 運輸署會繼續密切留意九巴第 67M 號線〔屯門（兆康苑）—葵芳站〕及第 67X 號線〔屯門（兆康苑）—旺角東站〕於黃昏時段往屯門的服務，並因應乘客量的變化和需求，適時與九巴檢討上述路線的服務安排。運輸署亦已提醒九巴需要密切留意上述路線在屯門公路轉車站的服務水平，靈活安排中途起載班次以配合乘客需求。</p> <p><u>九巴：</u> 九巴已安排巴士在星期一至五下午繁忙在屯門公路轉車站候命，視乎客況疏導乘客。</p>
(B) 討論事項		
(A) 要求加密及延長屯門至大澳渡輪服務	運輸署	<p>運輸署一直有監察「屯門－東涌－沙螺灣－大澳」航線於平日及假日的服務水平及乘客需求情況，根據最近一次於大澳進行的實地調查結果，現時的服務水平能滿足乘客需求。儘管如此，署方已要求富裕小輪須密切留意航線的服務水平，並在有需要及資源許可的情況下加強服務，靈活調配船隻以配合乘客的需要。</p> <p>事實上，除「屯門－東涌－沙螺灣－大澳」航線外，在該線服務時間以外的時間，乘客亦可選乘新大嶼山巴士（1973）有限公司（下稱「嶼巴」）的第 11 號線巴士服務前往東涌，然後轉乘鐵路或專營巴士服務前往屯門。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>根據署方最近一次在星期日於大澳巴士總站進行的實地調查結果顯示，該線現時服務大致可滿足乘客的需求。然而，運輸署已要求嶼巴須密切留意該線的服務水平，並在有需要時視乎實際乘客需求靈活調配班次。</p>

屯門區議會
2020 - 2021 年交通及運輸委員會
截至 2021 年 11 月 30 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
II. 屯門區內交通問題工作小組		
(A) 續議事項		
(A) 要求改善屯門往九龍方向紅橋巴士站	運輸署/ 路政署/ 九巴	<p><u>運輸署：</u> 運輸署一直鼓勵公共交通營辦商提升乘客設施，為乘客提供優質服務。就有關於紅橋巴士站安裝巴士到站顯示屏的建議，運輸署已將有關的意見轉交巴士公司考慮。</p> <p><u>路政署：</u> 根據顧問公司的空氣通風評估顯示，有關興建隔音屏障工程並不會對隔音屏障對外周邊地區和內部空間（包括紅橋巴士站）的空氣流通造成不良影響。故此，署方認為沒有需要在已建的隔音屏障內的紅橋巴士站內加設風扇。</p> <p>路政署對此事項沒有進一步補充。</p> <p><u>九巴：</u> 九巴已為紅橋站重新鬆上排隊黃線，以方便乘客。另上址巴士站位處於隔音屏幕內，未有設置巴士站上蓋及配備的供電裝置，暫未能安裝巴士到站時間顯示屏。</p>
(B) 要求於良景輕鐵站側增設電單車泊位	運輸署/ 路政署/ 港鐵	<p><u>運輸署及路政署：</u> 運輸署及路政署經商議後，運輸署於 10 月初再次修改有關方案，修訂方案可避免附近路邊樹木遷移工作，</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>減少工程對樹木的影響。路政署在 2021 年 10 月隨即向屯門地政處申請簡易臨時撥地。</p> <p><u>港鐵：</u> 港鐵公司已就署方工程計劃提供意見，供其參考。</p>
(C) 要求 K52 巴士延長服務時間至 00:30	運輸署/ 港鐵	<p><u>運輸署：</u> 根據運輸署在 2021 年 6 月進行實地調查的結果，港鐵巴士第 K52 號線在深夜時段的乘客量持續偏低。據了解，港鐵公司現無計劃修改該路線的服務時間，已備悉議員的建議作為參考。</p> <p><u>港鐵：</u> 港鐵備悉議員意見，需考慮有關建議對營運的影響。現時未有計劃延長有關路線的服務時間。</p>
(D) 工作小組活動計劃	秘書處	<p>秘書處早前就「輕鐵服務需求調查」、「屯門居民區內出行模式研究」及「推廣屯門居民使用單車徑及介紹單車安全」邀請夥拍團體合辦活動，並於截止日期前收到夥拍團體就「推廣屯門居民使用單車徑及介紹單車安全」提交一份合符資格的計劃書，現待工作小組決定是否通過有關計劃書。</p>
(E) 要求研究於兆康輕鐵站加建過路處上蓋	港鐵	<p>因應輕鐵運作聲響，港鐵一直採取各項緩解措施，以盡量減低運作聲響對附近居民的影響。</p> <p>港鐵代表已於去年 11 月 2 日與相關議員進行實地視察，並告知有關建議涉及相當的技術困難及運作考慮，因此港鐵沒計劃進行有關加建工程。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(F) 掃管笏路星堤巴士站避雨亭中止興建 運輸署及港鐵失職居民受苦	運輸署/ 港鐵	<p><u>運輸署：</u> 據運輸署了解，港鐵公司在 2020 年 10 月曾與時任區議員及毗鄰屋苑代表進行實地視察，經商討後同意於巴士站範圍興建候車上蓋並敲定位置，遂於 2021 年 3 月向署方提交圖則。署方在 2021 年 5 月按程序進行地區諮詢後，毗鄰屋苑仍以保安為理由反對興建上蓋的建議。由於沒有理順保安關注的替代方案，港鐵公司將擱置興建候車上蓋的建議。</p> <p>此外，運輸署現正就港鐵巴士第 K53 號線改道繞經管翠路進行諮詢，以照顧新住宅項目的乘客需求。如落實有關計劃，第 K53 號線將不停掃管笏路星堤站，因而不需在該站設置候車上蓋。</p> <p><u>港鐵：</u> 港鐵較早前已尋找合適位置興建巴士站上蓋並已向有關部門提交申請。據了解，有關方案再度接獲地區人士反對意見。港鐵將跟據運輸署指示再作安排。</p>
(G) 要求管制小巴泊車越位問題	香港警務處/ 運輸署	<p><u>香港警務處：</u> 在 2020 年 9 月至等 2021 年 10 月期間，警方在青山公路金安大廈及附近一帶（包括青匯街、青海圍和青善街）加強巡邏及交通執法，合共發出了 4,843 張定額罰款通知書。警方會繼續留意有關情況和採取交通執法行動。</p> <p><u>運輸署：</u> 運輸署在 2020 年 12 月曾與當區議員討論青山公路—青山灣段北行近金安大廈的小巴士管理事宜。根據視察所見，普遍小巴均在小巴士站範圍內停候，而路旁則</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		常有貨車及私家車等於慢線停車。由於該範圍已被劃為限制區，署方曾向警方轉達相關意見。署方亦已促請小巴業界代表提醒各同業注意遵守交通標記的規定，於適當範圍停車，以免影響交通。
(H) 在屯門醫院及輕鐵麒麟站之間的行人通道加建上蓋	路政署	路政署已經聘請顧問公司為修正方案〔即於屯門醫院至青麟路行人路（南行方向）的巴士站／小巴站加裝行人路上蓋方案〕進行勘查研究及設計，顧問公司正進行有關工作。
(I) 要求進一步研究開闢兆康苑周邊公眾行人通道	運輸署	<p>運輸署已備悉有關意見。該位置有輕鐵路線行駛，輕鐵路軌的兩旁為兆康商場及兆康苑範圍。受現場環境所限，該位置沒有足夠的空間建造行人天橋的樁柱及結構。此外，如於該位置施工，會影響輕鐵的運作及設施。如於輕鐵路軌旁屬兆康苑的範圍內加建公共行人天橋，有關方案涉及徵收兆康苑的土地，可能涉及較繁複的地政程序。因此署方未能考慮相關建議。</p> <p>為配合屯門（第 54 區）發展，於屯門（第 54 區）規劃時已進行相關的評估，並規劃相關的道路及行人路網絡，而土木工程拓展署會興建該道路及行人網絡，包括已開放予公眾使用的欣寶路。考慮到往返屯門（第 54 區）及兆康站的步行距離較長，而屯門（第 54 區）亦沒有輕鐵網絡直接覆蓋，署方會開辦新巴士路線，接駁屯門（第 54 區）及周邊地區至港鐵兆康站。</p>
(J) 要求改善 K51 巴士彩暉站服務	運輸署	運輸署已要求港鐵公司需要密切留意上述路線在彩暉花園巴士站的服務水平，在有需要時靈活安排中途起載班次以配合乘客需求。

事項	負責部門/機構	最新情況
(K) 建議增設一小巴路線來往市中心、紅橋、大興及山景	運輸署	運輸署已備悉有關意見。現時大興邨及山景邨的居民可在繁忙時間於鳴琴路乘搭港鐵巴士第 K58 號線（富泰-青山灣）往市中心。此外，居民亦可利用輕鐵服務往來市中心及紅橋。有關的輕鐵服務及港鐵巴士服務現時已大致可配合乘客需求。基於善用資源的原則，署方暫未有計劃開辦往來大興邨、山景邨、市中心及紅橋的小巴服務。署方會繼續密切留意現時交通服務的服務水平，適時要求公共交通營辦商加強服務，以配合乘客需求。
(L) 屯門掃管笏路千禧小學旁閒置官地爭取設置臨時停車場	運輸署/ 屯門地政處	<p><u>運輸署：</u> 位於政府土地上的臨時停車場由地政總署管理，以短期租約形式租予私人承租者經營，承租者須負責建造所需的出入通道。由於有關土地與鄰近道路有約八米高度差距，將有關土地作短期租約停車場用途的難度會比較大。</p> <p>根據規劃署的資料，有關土地在大綱圖上劃為「政府、機構或社區設施」地帶。在長遠發展該幅土地時，有關部門將會一併研究和推展相關基建配套，包括所需的道路連接，以配合將來有關土地的用途。政府亦會按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位。</p> <p>因應議員對掃管笏一帶泊車位需求的關注，署方已計劃於掃管笏路增設 58 個路旁泊車位。此外，運輸署會繼續與地政總署保持緊密聯繫，研究於掃管笏區其他未有長遠發展用途而暫時空置的合適政府土地，以作為短期租約停車場的可行性。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>屯門地政處：</p> <p>地政總署為善用及有效管理政府土地，會將沒有即時發展需要及適宜作商業用途的閒置政府土地，考慮作短期租約用地，以合乎地盡其用的原則。有關的政府土地，一般會公開招標以短期租約形式出租，租期一至三年不等。在考慮短期租約用地的用途時，地政總署會考慮多項的因素，例如土地現況及其應用的可行性，土地是否平坦，有沒有車路到達，租用者是否需要進行平整土地或其他大型工程，以及完成工程所需時間等，並諮詢相關政府部門意見。</p> <p>屯門地政處留意到，千禧小學旁的閒置政府土地沒有車路直達，而且與鄰近的掃管笏路的高度差距約八米，如要作臨時停車場用途，需先行解決車路及所需工程的問題。如相關部門認為有關地點適合用作臨時停車場，屯門地政處會就此建議徵詢有關部門的專業意見，例如有關部門提供興建出入行車通道估算建築成本和相關鞏固斜坡的費用，以及評估有關建議事項的可行性。</p>
(B) 報告事項		
(A) 警方報告	香港警務處	見附件一。
(B) 清理違例停泊單車	屯門民政事務處	屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動已於 2021 年 10 月 7 日、10 月 21 日、11 月 12 日及 11 月 19 日進行，合共清理 15 個地點，發出 468 張告示及沒收 162 輛單車（見附件二）。

屯門區議會秘書處

檔號：TMDC/13/15/TTC/21

日期：2021年11月

屯門區議會交通及運輸委員會

2021年12月6日(星期一)

報告事項

警方報告涉及行人及單車的交通意外和檢控違例行人及單車的數目

(I) 2021年屯門區涉及行人及單車的交通意外數目

	行人	單車
2021年8月	9	21
2021年9月	6	18
2021年10月	9	18
總數	24	57

(II) 2021年屯門區檢控違例單車及行人的數目

	行人	單車
2021年8月	56	60
2021年9月	12	42
2021年10月	42	45
總數	110	147

(III) 2021年屯門區定額罰款個案

2021年8月	12701
2021年9月	12304
2021年10月	11847

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動－2021年10月份

日期：2021年10月7及21日

<u>地點</u>	<u>張貼告示數目</u>	<u>清理單車數目</u>
1 井財街	11	6
2 石排頭路（近卓爾居）	16	4
3 杯渡路及河傍街	41	16
4 新力街及洪祥路	32	10
5 青榕路和青山公路交界	2	0
6 小秀村（近燈柱VD8863）	6	0
7 掃管笏路（近NAPA及上源）	3	3
8 管翠路（近珺瓏灣）	4	2
9 掃管笏路及管青路（近愛琴海岸）	12	5
總數：	127	46

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動－2021年11月份

日期：2021年11月12及19日

<u>地點</u>	<u>張貼告示數目</u>	<u>清理單車數目</u>
1 近鍾屋村輕鐵站單車徑及行人路	42	6
2 近泥圍輕鐵站天橋 (NF150)	96	24
3 良德街 (近盈豐園)	24	5
4 良運街	16	3
5 屯義橋 (NF314)	9	0
6 近屯義橋單車停泊處	154	78
總數：	341	116