

運輸署

2022-2023 年度交通及運輸工作計劃

項目		目的	2022-2023 年度交通及運輸工作計劃
1.	監察交通網絡及管理措施	繼續致力改善道路網絡及提升交通安全	<p>(一)監察及檢討區內主要路口的運作，調整行車線道及行人通道佈局，以發揮路口最大容量，以及提升駕駛者及行人的安全；</p> <p>(二)定期與港鐵公司、警方及鐵路監督檢討輕鐵路口的運作，以保障使用者的安全；</p> <p>(三)定期與有關部門檢討屯門區內道路的車速限制，以期制訂合適安排，來提高交通流量及保障道路使用者的安全；及</p> <p>(四)定期與屯門區內進行工程的承建商進行會議，審批承建商提交的臨時交通管理安排。</p>
2.	改善道路網絡及交通設施	進行適當的增強及改善工程，確保安全及有效地使用現有的交通網絡	<p>(一)<u>改善道路網絡及道路設施</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 改善屯門大興街的交通設施； 2. 震寰路巴士站改善工程； 3. 田景路及鳴琴路路口改善工程； 4. 欣寶路公共交通交匯處優化工程； 5. 屯順街及屯匯街的士站改善工程；及 6. 於海珠路行人過路處增設行人過路交通燈。 <p>(二)<u>改善行人設施</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 繼續在適當位置加設視障人士輔助設施、行人過路沉學及圍欄。

項目		目的	2022-2023 年度交通及運輸工作計劃
			<p>(三)改善騎單車設施</p> <p>1. 繼續在適當位置增設單車泊位。</p>
3.	專營巴士路線計劃	配合地區發展及乘客對巴士服務的需求，就每年巴士路線計劃諮詢交通及運輸委員會，因應諮詢結果落實建議方案。	<p>在「2022-2023 年度屯門區巴士路線計劃」中，運輸署提出各項調整服務的建議，包括新增路線、增加班次及調整路線等。運輸署會繼續與各持份者及地區人士就巴士服務保持良好的溝通及聽取意見，並會密切留意屯門區內巴士的服務水平，在有需要時與巴士公司作出跟進。</p> <p>同時運輸署亦會繼續跟進改善巴士站設施的安排，包括增設巴士站上蓋、座椅及實時到站時間顯示屏等。截至 2022 年 6 月，巴士公司於政府資助專營巴士公司安裝座椅及實時到站時間顯示屏計劃下已於屯門區 144 個有蓋巴士站安裝座椅及 61 個配備有電力的有蓋巴士站安裝顯示屏。巴士公司會繼續於此計劃下於區內其餘的巴士站安裝座椅及顯示屏。雖然顯示屏的生產線、運送及安裝受內地電力供應限制及本港 2019 冠狀病毒病疫情所影響，本署已提醒巴士公司盡快完成餘下的安裝工作。巴士公司需因應各巴士站現場地理環境及技術因素來決定最終是否可以安裝有關乘客設施。</p>
4.	監察及調整區內公共運輸服務	確保公共運輸服務切合乘客需求及交通改變	<p>(一) 鐵路</p> <p>屯馬線全線已於 2021 年 6 月 27 日正式開通，屯馬線將屯馬線一期，由啟德站經宋皇臺站及土瓜灣站兩個新車站，以及何文田站，延伸至紅磡站，接駁以往的西鐵線。全長約 56 公里的屯馬線共設有 27 個車站，成為全港最長的鐵路線。為配合乘客需要，港鐵公司平日晚上繁忙時段由尖東至屯門站的路段列車班次約 3.3 分鐘一班車，而全線平日晚上、週末及公眾假期部份非繁忙時段的列車服務約 4.7 至 7 分鐘一班車，運</p>

項目	目的	2022-2023 年度交通及運輸工作計劃
		<p>輸署及港鐵公司會一直留意各車站的乘客量和設施的使用情況，透過實施各種客流管理措施，確保車務運作及車站人流暢順，並會不時作出檢討。</p> <p>此外，屯馬線亦是全港首條提供車廂載客情況顯示的鐵路線。乘客在月台候車時，可透過乘客資訊顯示屏看到每卡車廂的載客情況，選擇較多空間的車卡位置上車。</p> <p>在輕鐵服務方面，港鐵公司已訂購了 40 部新輕鐵車輛用作擴充車隊及替換列車之用。其中 7 輛擴充新車，分別在 2020 年至 2022 年 5 月期間投入服務；另外亦有 8 輛新輕鐵車輛已完成替換現有車輛，餘下的 25 部新輕鐵車輛亦會於 2022 至 2025 年陸續投入服務。港鐵公司將視乎乘客需求、運作安排、部門驗收等因素落實詳細編排。與此同時，為加強輕鐵平日早上繁忙時間的服務，從 2022 年 5 月上旬 505、751、705、706 及 761P 線會以全數雙卡行駛，以增加載客量。</p> <p>(二) 專營巴士</p> <p>(i) <u>屯門第 54 區巴士路線</u></p> <p>本署曾在 2019 至 2020 年度的屯門區巴士路線計劃中建議增辦專營巴士路線，以照顧屯門第 54 區公營及私營房屋發展所帶來的新增乘客需求。</p> <p>屯門 54 區的房屋項目預計將於 2022 年第 3 季陸續入伙，九巴第 67A 號線（寶田—葵芳（葵翠邨））及城巴第 50M（和田邨—屯門站（循環線））號線已於 7 月 17 日開辦，並提供全日服務；而城巴</p>

項目	目的	2022-2023 年度交通及運輸工作計劃
		<p>第 50 號線（欣寶路—尖沙咀（九龍站））、第 55 號線（欣寶路—觀塘碼頭）及第 56 號線（欣寶路—上水（天平邨））已於 7 月 18 日開辦，提供星期一至五繁忙時間特別服務。港鐵公司亦將於 8 月 1 日開辦港鐵巴士第 K54 號線（和田邨—屯門市中心（循環線）），向乘客提供全日服務。</p> <p>而城巴第 950 號線（欣寶路—會展站）及第 955 號線（欣寶路—西灣河（太安街））將視乎乘客需求於第 3 季及第 4 季開辦，提供星期一至五繁忙時間特別服務。</p> <p>(ii) <u>擬開辦巴士服務至香園圍邊境管制站</u> 九巴將於香園圍邊境管制站旅檢設施啟用時開辦第 B9 號線，於星期六、日及公眾假期來往屯門站公共運輸交匯處及香園圍邊境管制站並途經元朗。受疫情影響，該管制站旅檢設施的啟用日期仍有待確定。</p> <p>(iii) <u>巴士轉乘優惠</u> 政府一直鼓勵專營巴士公司因應其營運情況推出更多巴士轉乘優惠計劃，以減輕乘客的交通開支，使乘客享有更多服務選擇，以及用優惠票價前往更多目的地，減少開設「點對點」巴士路線，從而紓緩交通擠塞和改善環境，以及提高巴士資源的使用效率。截至 2022 年第一季，巴士公司共提供 499 個巴士轉乘優惠計劃，覆蓋約 590 條路線。</p>