

屯門區議會

交通及運輸委員會

屯門區港鐵巴士服務提升

目的

本文件旨在向屯門區議會交通及運輸委員會委員簡介港鐵公司（「港鐵」）建議新增第 K51A 號綫和提升第 K52A、K52S 及 K53 號綫服務的詳情。

背景

港鐵不時會因應乘客需求及運作情況檢討巴士路綫及班次，並會就區域的交通規劃需求，研究合適的路綫方案。

為配合掃管笏區的乘客需求增長，港鐵建議增辦來往掃管笏與富泰的第 K51A 號綫，並加強第 K53 號綫（屯門站—掃管笏（循環綫））的服務。此外，為提升屯門西及龍門路一帶的港鐵巴士服務，港鐵建議第 K52A 號綫（屯門站—曾咀）改道和加密周末的班次，以及增辦第 K52S 號綫由屯門站往龍鼓灘方向的服務。有關服務提升的安排詳述如下。

掃管笏區的服務提升

(1) 新增第 K51A 號綫

為更便利掃管笏區的居民出行，港鐵建議新增第 K51A 號綫（掃管笏—富泰），接載區內居民往返屯門市中心、港鐵屯門站、新墟及港鐵兆康站（路綫圖請參閱附件）。第 K51A 號綫的服務時間為每日上午 7 時至晚上 8 時，班次為每 30 分鐘一班。選乘此路綫的乘客與其他港鐵巴士路綫一樣，可享有港鐵及輕鐵轉乘優惠。

為配合開辦第 K51A 號綫，第 K51 號綫（富泰—大欖）的服務水平會稍作調整，平日繁忙時段的班次會維持在 5 至 12 分鐘一班，而在日間非繁忙時段和假期期間，班次約為 7 至 20 分鐘一班。由於第 K51 及 K51A 號綫在富泰至黃金海岸一段的路綫相同，兩條路綫的聯合班次仍然維持在每 5 至 12 分鐘一班。

第 K51A 和 K53 號綫將能提供更頻密的聯合班次，接載掃管笏區的居民前往屯門市中心及港鐵屯門站，以方便轉乘屯馬綫及輕鐵和照顧日常出行的需要。

(2) 第 K53 號綫延長服務時間及加密班次

現時第 K53 號綫的服務時間為每日上午 6 時至晚上 11 時，現建議延長服務時間至午夜 12 時，並於星期一至六非繁忙時段和星期日及公眾假期加密班次，由 20 至 30 分鐘加密至 20 分鐘一班，進一步配合掃管笏居民對交通服務的需求。第 K53 號綫的新服務時間及班次詳見附件。

屯門西的服務提升

(1) 第 K52A 號綫改道及加密班次

為協助疏導第 506 號綫 (屯門碼頭—兆麟) 由杯渡路近輕鐵屯門站往龍門路一帶的乘客需求，港鐵建議第 K52A 號綫 (往曾咀方向) 繞經河傍街、仁政街及屯門鄉事會路 (見附件) 並加停輕鐵屯門站，以及加密星期六、日及公眾假期的班次至每 30 分鐘一班，以便利前往龍門路的乘客。

(2) 新增第 K52S 號綫往龍鼓灘方向特別班次

為更方便上午繁忙時段前往望后石一帶的乘客，港鐵建議在星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 25 分，開辦一班第 K52S 號綫由屯門站開往龍鼓灘的特別班次。

總結

上述的服務提升預計於 9 月 1 日起實施，有關建議能夠增強對掃管笏、龍門路及龍鼓灘一帶的巴士服務。

請各委員備悉上述服務計劃。

港鐵公司

二零二二年八月

附件

第 K51A、K52A、K52S 及 K53 號綫服務調整詳情

第 K51A 號綫服務時間及班次

掃管笏村開出 及富泰開出	時段	班次 (分鐘)
每日	上午 7 時至晚上 8 時	30

第 K51A 號綫路綫

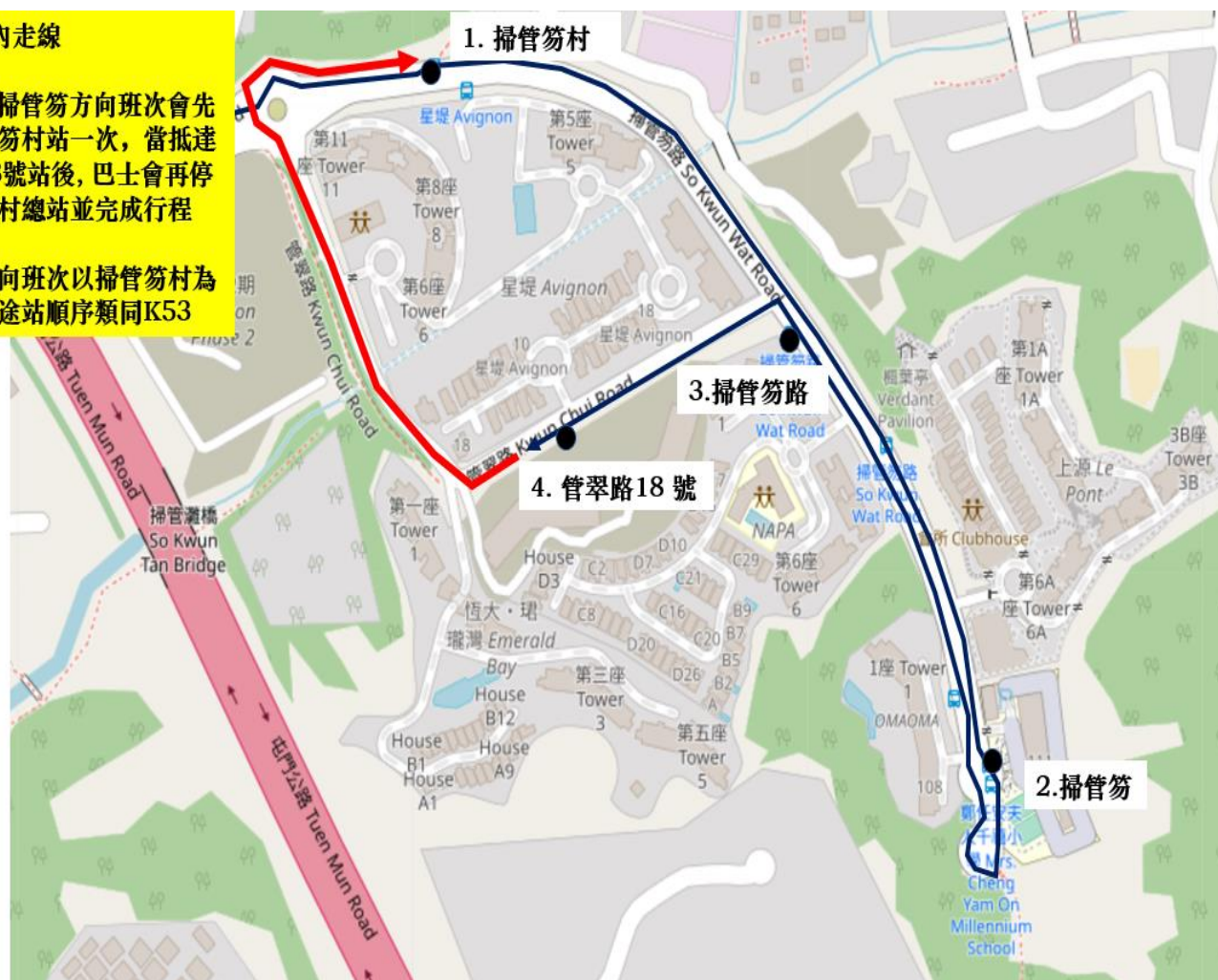


第 K51A 號綫掃管笏區內走綫

K51A區內走線

K51A 往掃管笏方向班次會先經過掃管笏村站一次，當抵達管翠路18號站後，巴士會再停靠掃管笏村總站並完成行程

往屯門方向班次以掃管笏村為起點，中途站順序類同K53



第 K52A 號綫改道路綫



第 K53 號綫服務時間及班次

屯門站開出	時段	班次 (分鐘)
星期一至五	上午 6 時至 9 時	8-15
	上午 9 時至下午 3 時	20
	下午 3 時至晚上 8 時	8-15
	晚上 8 時至午夜 12 時	20
星期六	上午 6 時至 9 時	12-15
	上午 9 時至下午 3 時	20
	下午 3 時至晚上 8 時	12-15
	晚上 8 時至午夜 12 時	20
星期日及公眾假期	上午 6 時至午夜 12 時	20