

要求增設屯門至將軍澳巴士線

將軍澳及藍田隧道預計將於本年度完工，屆時由觀塘至將軍澳車程節省時間 10 分鐘。現時屯門來往將軍澳需要乘搭巴士到油塘或藍田再轉乘港鐵將軍澳線到將軍澳，或是全程乘搭港鐵。以上兩個方法均需要用大約一個半小時一程。

現時將軍澳有三所專上學院以及將軍澳工業區，不少學生及打工一族需要我每日如此長途來回。而配合將軍澳工業發展以及屯門人口持續增加，由此可見來往兩地之公共交通路線需求將持續增加。

以通勤路線模式營運，盡可能只途經東九龍商業區及將軍澳工業邨，將可分擔現有 258D、259D 及 62x 之負荷。建議路線可參照現有 258X 路線走線或直接延長該線至將軍澳。由屯門西部出發，途經屯門公路轉車站後直接到九龍灣及觀塘商業區，再經將藍隧道轉車站後經跨海大橋到達日出康城及將軍澳工業邨，形成屯門由往九龍東及將軍澳的主要通勤線。而參照現時 258X 路線，在日後中九龍幹線通車後，節省更多行車時間。

因此現要求運輸署盡快增設屯門至將軍澳巴士線，以配合兩地居民需要。

文件提交人：黃丹晴

2022 年 5 月 14 日