

2022年8月5日  
屯門區議會  
交通及運輸委員會  
第五次會議

回應交委會文件 2022 年第 10 號要求增設屯門至將軍澳巴士線

就委員提出有關增設屯門至將軍澳巴士線的意見，運輸署回應如下：

在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線或調整現有路線的建議時，本署會考慮現有公共運輸服務的供應量、乘客需求、擬辦路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共運輸服務，充分利用巴士與巴士及巴士與鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

現時，由屯門前往將軍澳工業邨的乘客可先選乘九巴第62X（兆康站（南）—鯉魚門邨）、258D（屯門（寶田邨）—藍田站）或259D（屯門（龍門居）—鯉魚門邨）號線前往東九龍，然後轉乘九巴第98（將軍澳工業邨—牛頭角站（循環線））或290B（荃灣西站—將軍澳工業邨）號線；而需前往調景嶺的乘客，亦可於屯門乘坐上述巴士路線前往東九龍，然後轉乘九巴第290（荃灣西站—將軍澳（彩明））、290A（荃灣西站—將軍澳（彩明））或290X（荃灣西站—康城站）號線。九巴亦已為上述轉乘組合提供票價優惠。

根據本署的實地調查，上述屯門區路線最繁忙一小時的平均載客率為5成至6成，現時的服務水平已能夠滿足乘客需求。

另外，為配合將軍澳—藍田隧道及相關運輸基礎設施的啟用，本署正研究優化將軍澳—藍田隧道附近的專營巴士服務及網絡，並審視巴士路線行走將軍澳—藍田隧道的營運效率。

本署備悉委員建議提供巴士服務往來屯門及將軍澳的意見，並會密切監察相關地區的公共運輸服務，因應地區發展、運輸建設的落成、

區內現時及已計劃的公共運輸服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，以配合市民的出行需求。

謝謝委員對公共運輸服務的關注。

運輸署

2022 年 8 月