資料文件

# 屯門區議會 交通及運輸委員會 龍富路迴旋處的交通改善措施

#### 目的

本文件旨在介紹龍富路迴旋處的交通改善措施,並就有關方案諮詢交通及運輸委員會的意見。

#### 背景

- 3. 於2021年,運輸署已計劃進行一系列優化措施,當中包括擴闊迴旋處由龍富路 (南行) 入口至內河碼頭出口路段,由現時兩條行車線增加至三條,以增加該路段的容車量,並加設虛白實線的道路標記,以減少現時因車輛於該路段切線匯合而阻礙交通的問題;以及於龍富路 (南行) 及龍門路 (西行) 加設道路方向標誌及目的地道路標記,以提示駕駛者進入迴旋處前及早選定行車線,減少車輛過於倉促或在最後一刻才轉換行車線,對其他車輛造成阻礙或危險的情況。上述優化措施可參見附圖一。我們已於2021年第三季就有關優化措施透過屯門民政事務處進行地區諮詢,期間沒有收到反對意見。
- 4. 有見於疫情逐步緩和,我們留意到龍富路迴旋處一帶的交通情況 及需求變化,以及考慮到其他發展所帶來的預期交通流量,研究了整 體交通改善方案,並建議與上述優化措施一併推展,以進一步改善龍 富路迴旋處的交通情況。

### 建議整體交通改善方案

- - (i) 進入迴旋處的車流不平均, 龍富路 (南行) 入口於上午繁 忙時段的車流較多和龍門路 (北行) 入口於下午繁忙時段 的車流較多;而且使用此迴旋處的車輛以重型車輛為主, 當迴旋處內車流較多時,車輛較難進入迴旋處,相關車龍 亦較長;
  - (ii) 於上午繁忙時段,由龍富路(南行)經迴旋處直往內河碼頭一帶和右轉往屯門一赤鱲角隧道的車流較多,除了阻礙龍門路(西行)入口的交通,行駛迴旋處內線的車輛駛出內河碼頭出口前亦須切線越過龍門路(西行)往屯門一赤鱲角隧道的車流,而駛出屯門一赤鱲角隧道出口前則須切線越過龍門路(北行)駛入的車流,令龍門路(西行)入口、內河碼頭出口和屯門一赤鱲角隧道出口的交界處容易出現擠塞;以及
  - (iii) 於下午繁忙時段,由龍門路(北行)經迴旋處直往新界西北或市區的車流較多,並須於屯門-赤鱲角隧道的入口附近 駛出迴旋處,令該交界處容易出現擠塞。
- 6. 為改善上述交通情況,我們建議整體交通改善方案(包括2021年 提出的優化方案)如下(詳見**附圖三**):
  - (i) 於龍富路 (南行)入口與迴旋處交界處,和龍門路 (北行) 入口與迴旋處交界處加設交通燈,使這兩個主流方向的 車輛以及其他入口更有秩序地進出迴旋處,並制訂交通燈 號預案,配合不同時段的車流,以紓緩現時交界處擠塞的 情況;
  - (ii) 擴闊迴旋處由龍富路(南行)入口至內河碼頭出口路段,由 現時兩條行車線增加至三條,以增加該路段容車量,並加 設虛白實線的道路標記,以減少現時因車輛於該路段切線 匯合而阻礙交通的問題;以及

- (iii) 於龍富路(南行)及龍門路(西行)加設道路方向標誌及目的 地道路標記,以提示駕駛者進入迴旋處前及早選定行車線, 以減少車輛過於倉促或在最後一刻才轉換行車線,對其他 車輛造成阻礙或危險的情況。
- 7. 實施上述措施後,我們預期會減少駕駛者在繁忙時間等候進入迴 旋處的時間,縮短車龍長度,也提升迴旋處整體的容車量及安全性。

#### 實施計劃

8. 在收集委員意見後,我們會與路政署緊密合作及協調,盡快推展 有關工程,以期於2023年年底完工。

#### 諮詢意見

9. 歡迎委員就建議提出意見。

## 運輸署 2022 年 11 月

#### 附件

附圖一 龍富路迴旋處已計劃的交通優化措施

附圖二 龍富路迴旋處的交通情況

附圖三 擬議整體交通改善措施





