

要求九巴公司試行復辦「259B」回程路線

背景:

1. 2015年12月，運輸署及九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴公司」)在未徵得區議會同意的情況下，取消「259B巴士路線」下午繁忙時間的回程服務，逼使居住在屯門碼頭一帶的市民需要於下班繁忙時間乘坐「260X巴士路線」至轉車站轉乘「59M」、「59X」或「259D」等巴士路線抵達屯門碼頭一帶。
2. 轉車站用量日見飽和，而且在九龍跨區工作居民對特快回程屯門的交通路線一向有所需求；於下午繁忙時間在尖沙咀至旺角銀行中心沿途各站候車乘客眾多。
3. 現時，如屯門碼頭居民欲在尖沙咀至佐敦及在佐敦至旺角沿線特快回程屯門碼頭，只能選擇乘坐「260X巴士路線」及「63X巴士路線」到轉車站轉轉乘「59M」、「59X」或「259D」等巴士路線抵達屯門碼頭一帶，令回程屯門碼頭車程既轉折又費時。

建議 / 要求:

1. 現要求運輸署及九巴公司盡快復辦「259B」回程路線，並建議九巴公司考慮抽調一部車，試行於下班繁忙時間18:00增設一班「259B」巴士路線回程服務。
2. 建議回程路線以尖沙咀中間道開出作為首站，途經栢麗大道、九龍中央郵政局、碧街、鼓油街、奶路臣街，經西九龍走廊、葵涌道、荃灣路、屯門公路(不停轉車站)直達屯門碼頭一帶，停龍逸邨、龍門居、新屯門中心、兆山苑、蝴蝶邨蝶心樓、湖景邨湖畔樓、屯門碼頭(總站)，為居民提供特快回程屯門碼頭服務。

文件提交人

黃虹銘 周啟廉 甄紹南

2023年1月11日