

## 運輸署

2023-2024 年度交通及運輸工作計劃

項目		目的	2023-2024 年度交通及運輸工作計劃
1.	監察交通網絡及管理措施	繼續致力改善道路網絡及提升交通安全	<p>(一)監察及檢討區內主要路口的運作，調整行車線道及行人通道佈局，以發揮路口最大容量，以及提升駕駛者及行人的安全；</p> <p>(二)定期與港鐵公司、警方及鐵路監督檢討輕鐵路口的運作，以保障使用者的安全；</p> <p>(三)定期與有關部門檢討屯門區內道路的車速限制，以期制訂合適安排，來提高交通流量及保障道路使用者的安全；及</p> <p>(四)定期與屯門區內進行工程的承建商進行會議，審批承建商提交的臨時交通管理安排。</p>
2.	改善道路網絡及交通設施	進行適當的增強及改善工程，確保安全及有效地使用現有的交通網絡	<p>(一)<u>改善道路網絡及道路設施</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 改善屯門大興街的交通設施；</li> <li>2. 改善屯門屯合街的交通設施；</li> <li>3. 於屯門公路巴士轉乘站（九龍方向）加設兩個巴士停車位；</li> <li>4. 於屯門公路巴士轉乘站（屯門方向）加設一個巴士停車位；及</li> <li>5. 提升龍富路迴旋處整體的容車量及安全性。</li> </ol> <p>(二)<u>改善行人設施</u></p> <p>繼續在適當位置加設視障人士輔助設施、行人過路沉壘、鋼護柱及圍欄。</p>

項目		目的	2023-2024 年度交通及運輸工作計劃
			(三)改善騎單車設施 繼續在適當位置增設單車泊位。
3.	專營巴士路線計劃	配合地區發展及乘客對巴士服務的需求，就每年巴士路線計劃諮詢交通及運輸委員會，因應諮詢結果落實建議方案	<p>在「2023-2024 年度屯門區巴士路線計劃」中，運輸署提出並落實各項調整服務的建議，包括新增路線、增加班次及調整路線。運輸署會繼續與各持份者及地區人士就巴士服務保持良好的溝通及聽取意見，並會密切留意屯門區內巴士的服務水平，在有需要時與巴士公司作出跟進。</p> <p>同時運輸署亦會繼續跟進改善巴士站設施的安排，包括增設巴士站上蓋、座椅及實時到站時間顯示屏等。截至 2023 年 6 月，巴士公司於政府資助專營巴士公司安裝座椅及實時到站時間顯示屏計劃下已於屯門區 148 個有蓋巴士站完成安裝座椅及於 69 個配備有電力的有蓋巴士站完成安裝顯示屏的工程。另外，巴士公司計劃於區內 10 個已設有座椅而環境合適的巴士站額外增設一張座椅，有關安裝工作預計於 2023 年年底前完成。巴士公司需因應各巴士站現場地理環境及技術因素來決定最終是否可以安裝有關乘客設施。</p>
4.	監察及調整區內公共運輸服務	確保公共運輸服務切合乘客需求及交通改變	<p>(一) 鐵路</p> <p>為應對平日下午繁忙時間乘客乘搭屯馬線的需求，港鐵公司平日晚上繁忙時段由尖東至屯門站的路段列車班次約 3.3 分鐘一班車，而全線平日晚上、週末及公眾假期部份非繁忙時段的列車服務約 4.7 至 7 分鐘一班車，運輸署及港鐵公司一直留意各車站的乘客量和設施的使用情況，透過實施各種客流管理措施，確保車務運作及車站人流暢順，並會不時作出檢討。</p> <p>此外，港鐵公司亦已陸續於港鐵手機應用程式「Next Train」新增實時各</p>

項目	目的	2023-2024 年度交通及運輸工作計劃
		<p>綫到站查閱功能，以提升屯馬線乘客在車站轉乘時的體驗，有效控制出行的時間。</p> <p>在輕鐵服務方面，港鐵公司已訂購了 40 部新輕鐵車輛用作擴充車隊及替換列車之用。其中 10 輛擴充新車，分別在 2020 年至 2023 年投入服務，另外亦有 30 輛新輕鐵車輛已完成替換現有車輛。港鐵公司亦將視乎乘客需求、運作安排、部門驗收等因素落實詳細編排。</p> <p>另外，為加強輕鐵乘客的資訊廣播，港鐵公司已於 9 個輕鐵月台完成設置新式輕鐵到站顯示屏，稍後亦會分階段於輕鐵全綫月台完成有關工程；與此同時，屯門碼頭及兆康輕鐵總站亦預計於 2023 年年底前重設大型到站顯示屏，方便乘客選擇到合適月台乘搭所需的輕鐵路綫。</p> <p>為加強輕鐵路行人過路處的安全，港鐵公司亦將進行多項工程，並於 2023 年年底前在相關路口加裝 77 個折曲屏障及安全設施及 22 支智能行人護柱，以減低意外的發生。另外，港鐵公司亦會於 2023 年至 2024 年期間進行多個輕鐵月台擴闊工程(包括於屯門醫院站加建斜台及樓梯)，以配合乘客的需要。</p> <p>(二) 專營巴士  <u>巴士轉乘優惠</u>  政府一直鼓勵專營巴士公司因應其營運情況推出更多巴士轉乘優惠計劃，以減輕乘客的交通開支，使乘客享有更多服務選擇，以及用優惠票價前往更多目的地，減少開設「點對點」巴士路線，從而紓緩交通擠塞和改善環境，以及提高巴士資源的使用效率。截至 2023 年第一季度，巴士公司</p>

項目	目的	2023-2024 年度交通及運輸工作計劃
		<p>共提供 532 個巴士轉乘優惠計劃，覆蓋約 613 條路線。</p> <p>(三) <u>綠色專線小巴</u>  <u>擬開辦來往井財街至龍逸邨的專線小巴服務</u>  為配合 2024 年業旺邨入伙，本署擬辦一條來往井財街至龍逸邨（經業旺邨）的專線小巴路線，以方便業旺邨及附近居民往返港鐵屯門站、新墟及紅橋一帶。</p>