

### 有關合併港鐵巴士路線 K58 及 K53 之建議

現時屯門西北地區例如山景，良田，建生一帶一直欠缺直達掃管笏的交通工具。雖然港鐵公司早前開辦路線 K51A 往來富泰及掃管笏，但該路線並未涵蓋屯門西北一帶，未能使當區居民受惠。同時目前路線 K58 和 K53 於屯門站至青山灣一段路線重疊，造成兩線尤其 K58 載客量長期偏低，有資源浪費之嫌。再者，掃管笏人口不斷上升，兩地居民往來的通勤需求有所增加。

有見及此，本人建議將兩線合併，合併後路線 K58 將由青山灣延長至掃管笏。有關改動除了方便居民能乘搭該線直接往返屯門西北與掃管笏而無需再經多次轉乘，便利居民出行。同時，兩線合併亦可以減少重疊路段，能夠善用該線的運載能力，提升 K58 線載客量同時節省資源。

文件提交人

黃丹晴