

2023 年 8 月 4 日
屯門區議會
交通及運輸委員會
第十一次會議

回覆交委會文件 2023 年第 23 號文件

要求合併港鐵巴士路線 K58 及 K53

港鐵公司現時在新界西北營運接駁巴士服務，來往屯馬線及輕鐵車站與區內部分屋苑和鄉郊地區，並提供轉乘優惠，為乘客提供便捷和可負擔的接駁服務。

現時，港鐵巴士第 K53 號線（屯門站—掃管笏（循環線））為掃管笏及青山公路的居民提供全日快捷往返屯門市中心及屯門站的接駁服務，而第 K58 號線（富泰—青山灣）則在上、下午繁忙時段為青山公路及屯門西北的居民至屯門站及兆康站的接駁服務。

對於將第 K53 及 K58 號線合併的建議，由於兩線的服務範圍甚廣，如合併後將大幅度延長行車時間，無可避免地需要調整班次以配合營運需要，而且走線冗長，容易因路面交通情況、燈號和乘客上落車時間等因素，影響班次的穩定性。此外，受地理環境所限，掃管笏區內沒有合適位置作為總站供巴士停候，若以循環線形式運作，其行車時間可能逾一小時，將帶來營運上的不便。故此，本署和港鐵公司商討後，認為現時第 K53 及 K58 號線的走線和服務水平已切合各分區的乘客需要，暫無計劃調整兩線的服務安排。

本署建議往返青山公路及屯門西北的乘客可善用輕鐵及港鐵巴士之間的轉乘安排。以來往山景邨及掃管笏為例，乘客可選乘輕鐵，於屯門站或市中心站轉乘港鐵巴士第 K51A 號線（富泰—掃管笏）或第 K53 號線。

本署會繼續密切留意上述港鐵巴士路線的乘客需求，適時與港鐵公司商討提升服務水平。

運輸署
2023 年 8 月