

提交至屯門區議會  
2020年5月5日大會討論

促請盡快搬遷屯門海華路公眾貨物裝卸區及  
加強規管避免騷擾居民作息

屯門海華路公眾貨物裝卸區幾乎年終無休，每日由早上七時，運作至晚上九時，附近的屯門居民對裝卸區騷擾民居的投訴，近半年來明顯增加。投訴主要包括：

1. 裝卸區幾乎全日都有噪音問題，噪音的來源包括揚聲器、吊機拉纜運作時，可能因組件老化或潤滑油不足和落貨期間，將貨物由高處擲到地面發出的擾人及巨大聲浪等。
2. 早於早上五時已經有人作業，以及晚上十一時後仍有人作業，懷疑有人不依照裝卸區的運作時間

以上情況一直存在，近半年更越見嚴重，對居民的作息帶來影響。

居民多年來一直要求，將此公眾貨物起卸區，搬遷至屯門 38 或 40 區。而翻查文件，運輸及房屋局於 2014 年對屯門區議會提出搬遷裝卸區至屯門第 40 區的要求，表示「願意持開放態度」，而當年規劃署則指「願意嘗試探討」，研究將之搬遷至屯門 40 區。惟事隔多年，屯門公眾貨物裝卸區附近越多越多人居住，未來對市民生活作息的影響更大，搬遷更見迫切。

就此，我們要求運輸及房屋局、規劃署：—

1. 交代上述提及的研究 - 即把屯門公眾貨物裝卸區遷至屯門 40 區的結果及詳情。

此外，我們同時要求海事處：—

1. 加強對公眾貨物裝卸區的管理，對在非核准時間作業的情況採取適當的跟進行動。

2· 採取適當措施，控制來自公眾貨物裝卸區的噪音，如：要求作業人士避免使用揚聲器，改用其他如電話等即時通訊器材、定時檢視機器確保不會因潤滑油不足而發出令人厭煩感覺、避免從高處墜下貨品而發出的巨響等。

祈請委員支持。

文件提交人：

朱順雅 甄紹南 黃虹銘

2020 年 4 月 16 日