

[]

傳真 2451 1598



**HIGHWAYS DEPARTMENT
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE**

3 & 6/F, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HONG KONG
Web site: <http://www.hyd.gov.hk>

路政署
主要工程管理處
香港九龍何文田忠孝街八十八號
何文田政府合署三及六樓
網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. (KU8K) in HyD MWO 11/1/853TH/1/2
來函檔號 Your Ref. HAD TM DC/13/15/DC/20
電話 Tel. 2762 3541
圖文傳真 Fax 2714 5289

新界屯門屯喜路一號
屯門政府合署二樓
屯門區議會秘書
(經辦人: 余正欣女仕)

余女仕:

屯門區議會
「跟進青山公路青山灣段擴闊工程相關事宜」


感謝您於2020年6月22日致路政署署長的來信，邀請本署出席2020年7月7日舉行的屯門區議會討論題述事宜。本署現謹覆如下：

就青山公路青山灣段擴闊工程施工期間道路行車及行人安排、青盈路近入境事務學院交界之道路安排、國際十字路會與青山公路交界之道路安排、及青山公路青山灣段兩旁樹木之安排，詳情請參閱路政署於2020年4月及5月分別回覆屯門區議會轄下交通及運輸委員會文件第30號及第40號(見附件)，本署現階段沒有其他補充。

就香港黃金海岸第一期外設置隔音屏障事宜，路政署於2020年4月6日及5月6日與香港黃金海岸第一期業主、信和物業管理有限公司代表及屯門區區議員巫堃泰議員就取消隔音屏障的事宜進行交流。由於信和物業管理公司於2020年5月22日只提交五年前的分期物業業主會議的決定，路政署已回覆及重申會於收到香港黃金海岸第一座至第三座現時業主及其他相關持份者的整合意見，確認該區現時整體主流意見仍為支持取消設置擬議任何形式的隔音屏障，方能按有關程序(包括預計於2020年8月諮詢屯門區議會轄下交通及運輸委員會，及根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)進行刊憲去修改已獲得行政長官會同行政會議授權的工程計劃等)處理取消隔音屏障事宜。

基於公務理由，本署未能於當天派員出席會議，敬請見諒。如對題述事宜有任何查詢，歡迎致電與本人(電話: 2762 3541)或本署工程師孫慧珮女仕(電話: 2762 3506)聯絡。

路政署主要工程管理處 總工程師 4

(賴慧雯 賴慧雯 代行) 

二零二零年六月三十日

連附件: 屯門區議會轄下交通及運輸委員會文件第30號及第40號路政署回覆



2020年4月27日

屯門區議會交通及運輸委員會第二次會議

回覆交委會文件第30號

樂見青山公路青山灣段終獲擴闊 要求確保道路設計完善

謝謝議員的關注。就題述文件中的意見，路政署現謹覆如下。

關注事項(一): 施工期間道路行車及行人安排

2. 為配合工務計劃項目第6853TH號「青山公路青山灣段擴闊工程」的建造工程(本工程)，路政署會實施臨時交通安排，並成立交通管理聯絡小組，以討論及審議臨時交通安排；小組成員包括承建商、香港警務處、運輸署、公共交通營運商和其他相關的政府部門的代表。路政署會在工程合約中訂定有關實施臨時交通安排的要求，以盡量減低工程在施工期間對交通的影響，並會提供足夠行人道供行人使用。路政署亦會在工地豎立告示板，闡明臨時交通安排的詳情及工程個別部分的預計竣工日期。此外，路政署會設立電話熱線，以便市民查詢或投訴。就主要臨時交通安排，路政署會適時諮詢區議會。

關注事項(二): 青盈路近入境事務學院交界之道路設計

3. 路政署會盡快推行2015年6月2日獲行政會議批准的工程計劃。本工程包括優先進行青山公路與青盈路交界的路口擴闊工程，將現時的迴旋處擴闊為約40米直徑的迴旋處，以紓緩現時交通擠塞情況及應付未來的交通增長。上述路口附近往來青山灣段的巴士停車處將改至珠海學院外，及搬遷燈控式行人過路處至靠近的巴士停車處，便利當區居民和提升道路安全。

關注事項(三): 青盈路會否及如何接駁至屯門公路

4. 本工程下的擴闊工程是根據已刊憲的施工區界限圖則的範圍進行，不包括於青盈路興建支路接駁至屯門公路。

關注事項(四): 國際十字路會與青山公路交界之道路安排

5. 本工程下的擴闊工程是根據已刊憲的施工區界限圖則的範圍進行。就青山公路與現時國際十字路會的現有道路交界處，路政署會設置交通燈控制，預留作為賣地後通往現時國際十字路會現處之土地的車道。

關注事項(五): 現時道路兩旁樹木之安排

6. 本工程範圍內約有692棵樹木，其中403棵會予以保留。為騰出空間進行道路擴闊工程，72棵樹木將會被移植到本工程計劃工程範圍內的其他位置，餘下217棵樹木勘察後認為不適宜移植而須予砍伐。所有受影響的樹木已被確定屬本港常見的品種，而並非大型或珍貴樹木。路政署會在本工程計劃加入植樹建議，包括種植約88棵樹木及218棵樹作補償。

路政署

2020年4月

2020年6月1日

屯門區議會交通及運輸委員會第三次會議

回覆交委會文件第40號

關注屯門東南道路維修工程對交通的影響

謝謝議員的關注。就題述文件中的意見，路政署現謹覆如下。

關注事項(四): 青山公路青山灣段擴闊工程施工期間對交通的影響

2. 為配合工務計劃項目第6853TH號「青山公路青山灣段擴闊工程」的建造工程，路政署會實施臨時交通安排，分段進行工程，並已在工程合約中訂明承建商需於工程期間保持現有來回行車道數目不變，因此承建商會先進行擴闊工程，以盡量減低工程對交通的影響，並會提供足夠行車道及行人道供市民使用。

3. 為監督有關此工程合約的交通管理措施，路政署會成立專責交通管理聯絡小組，以討論及審議臨時交通安排；小組成員包括承建商、香港警務處、運輸署、公共交通營運商和其他相關政府部門的代表。路政署亦會在工地豎立告示板，闡明臨時交通安排的詳情及工程個別部分的預計竣工日期，並會設立電話熱線，以便市民查詢或投訴。就主要臨時交通安排，路政署會適時諮詢區議會。

路政署 主要工程管理處

2020年5月