

2020 年 7 月 7 日  
討論文件

## 屯門區議會

### 屯門南延線項目簡介

#### 引言

本文件旨在向屯門區議會介紹屯門南延線項目之最新進展，並聽取議員的意見。

#### 背景

2. 政府已邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)開展屯門南延線項目的詳細規劃及設計。

#### 屯門南延線

3. 屯門南延線是《鐵路發展策略 2014》中建議的七個鐵路方案之一。擬議的項目會將西鐵線從屯門站向南延伸約 2.4 公里，將包括一個設於屯門碼頭附近的新鐵路站，以及設於屯門第 16 區的中途站，以期改善屯門市中心南面社區的鐵路服務。鐵路方案載於附件一。

4. 屯門南延線主要沿屯門河建造，將改善現時屯門市中心南面社區(湖景邨、兆禧苑及悅湖山莊一帶)的鐵路服務，以及加強與屯門碼頭的連繫。再者，擬議的兩個新鐵路車站將會鄰近

位於屯門碼頭、兆禧、屯門游泳池及豐景園的輕鐵站，便利輕鐵和主要鐵路網絡之間的轉乘。

5. 屯門碼頭一帶是區內其中一個主要住宅區，現時約有 60 000 名居民住在擬議屯門南站的 500 米服務範圍內，而擬議的第 16 區車站的 500 米服務範圍內約有 49 000 名現有居民。現時，打算乘搭西鐵線的屯門南居民通常會使用輕鐵或接駁巴士前往屯門站，而目前在繁忙時間由屯門南前往屯門站的路面車程需時約 10 至 20 分鐘。如有屯門南延線，以鐵路行走相同的路程，預料不超過 5 分鐘。設有第 16 區車站的屯門南延線將為鄰近居民提供另一個運輸上的選擇，以及疏導更多乘客使用鐵路，有助紓緩現有道路的擠塞，並且透過減少有關地區居民的行程時間，從而帶來重大的運輸效益。

6. 設置第 16 區車站將需要重置屯門游泳池。我們已於現時屯門高爾夫球中心內，物色一個可考慮作為屯門游泳池另址重置之用的地點，具體計劃取決於技術可行性研究。倘若研究後發現上述選址並不合適，港鐵公司會物色其他可能的地點。我們會在詳細規劃及設計階段探討相關方案，以減少對區內市民的影響。

7. 此外，位於第 16 區的「綠在屯門」社區環保站及海皇路花園亦受到第 16 區車站和相關的上蓋發展的影響而需要另覓適當選址重置。選址安排會在詳細規劃及設計階段一併處理。

8. 鐵路沿線的某些其他設施亦可能會因項目的施工而受到影響，其具體影響範圍有待詳細規劃及設計階段時進一步評估和核實。在建議鐵路方案的細節(例如走線、車站位置、落實時間表等)完備時，政府會按照既定程序諮詢公眾。

9. 考慮到項目的詳細規劃及設計，包括相關法律程序(例如根據《環境影響評估條例》進行環境影響評估研究和根據《鐵路條例》刊憲)及公眾諮詢等工作，需時約二至三年，屯門南延線項目預計於二零二三年動工建造，並在二零三零年竣工。

10. 根據港鐵公司提交的項目建議書，屯門南延線的預算建造成本約為 114 億元(按二零一五年十二月價格計算)。我們會因應詳細規劃及設計而進一步確定成本估算。

## 下一步工作

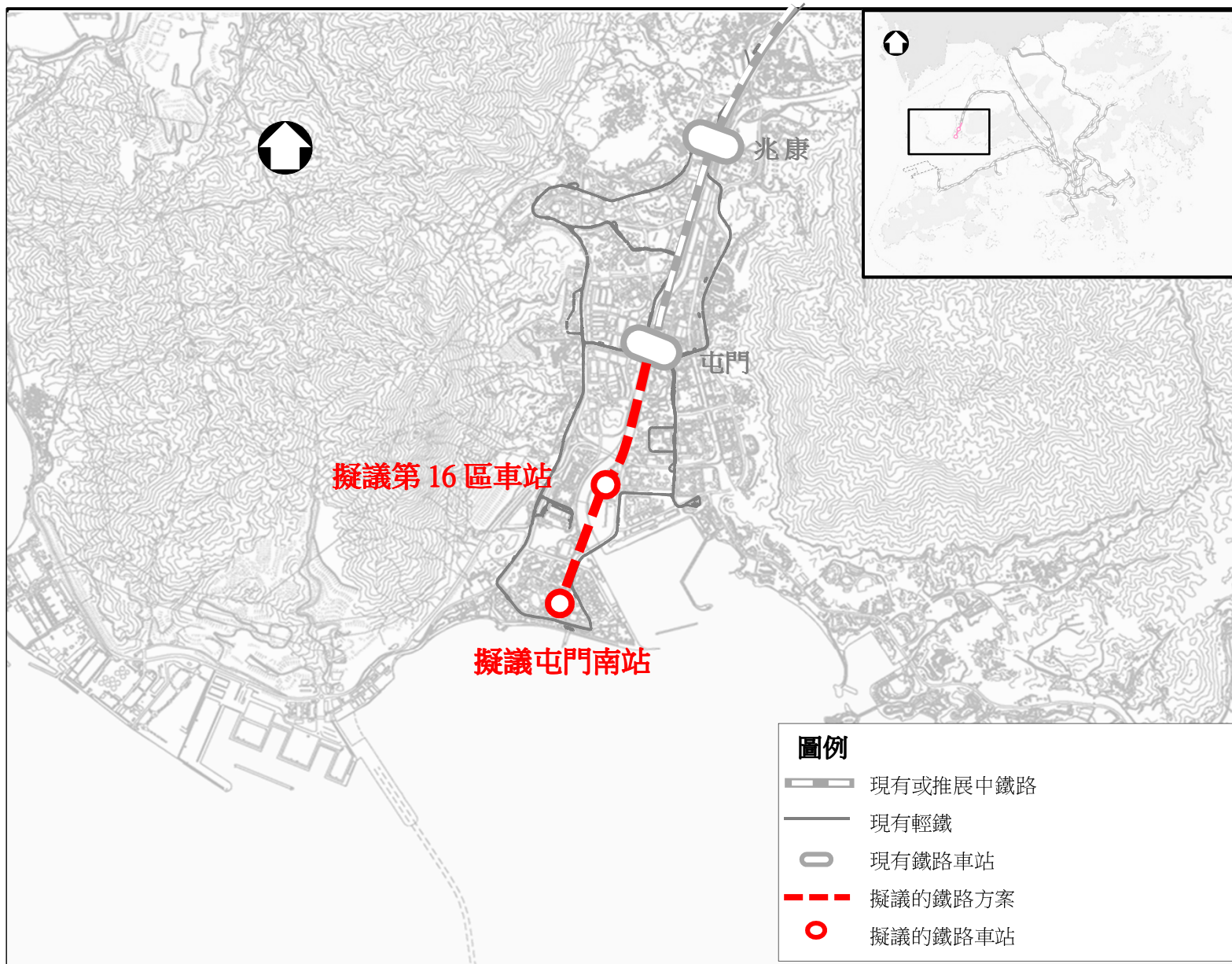
11. 港鐵公司正進行採購設計顧問合約的工作，以期盡快進行屯門南延線項目的詳細規劃及設計。我們將適時向屯門區議會進一步匯報屯門南延線項目的最新進展及聽取意見。

## 總結

12. 請議員備悉有關屯門南延線的進展，並提供意見。

路政署

二零二零年七月



設有第16區車站的屯門南延線建議鐵路方案