

屯門區議會（2020-2023年）第五次會議

回覆屯門區議會文件 2020 年第 60 號文件

關於屯門公路塞車問題

謝謝議員的關注。就題述文件中關於屯門公路塞車問題的交通事宜，本署現謹覆如下：

1. 有關「規管道路使用者，例如繁忙時間限制某類車輛使用巴士專線」

屯門公路(往九龍方向)由掃管笏至深井一段的左一綫已劃為巴士專線，於早上七時三十分至九時正(公眾假期除外)期間只限巴士(包括專營及非專營巴士)使用。現時有關措施已限制其他車輛在巴士專線實施時間期間使用巴士專線，而有關執法工作由警方負責。

2. 有關「審視道路設計，例如考慮特定路段取消限速，延長/縮短雙白線」

公共道路的速度限制通常受制於其設計規限，包括路彎、彎面傾斜度、視線範圍、路口之間的距離、行車線匯合處的長度等。運輸署只有在道路安全不受影響的情況下，才會考慮和建議放寬速度限制。

運輸署會繼續密切監察屯門公路的交通情況，並會適時檢視屯門公路的道路設施設計，在有需要時會增設交通標誌及道路標記，以加強提示駕駛者應留意的交通情況。

3. 有關「研究分流方式，例如開辦小輪航線」

路政署現正興建屯門至赤鱗角北面連接路，以連接新界西北、港珠澳大橋香港口岸、北大嶼山和香港國際機場。當屯門至赤鱗角北面連接路開通後，預料會有部分車輛選擇使用屯門至赤鱗角北面連接路往返新界西北及大嶼山，有助紓緩屯門公路的交通情況。

由於乘客量不足，「屯門-中環」渡輪航線於2000年停辦。就恢復營辦有關渡輪航線的建議，政府歡迎任何有意營辦新的渡輪航線的營辦商提出申請。政府會考慮所有因素，包括乘客需求以及財務和運作上的可行性。

4. 有關「提高交通意外後的處理效率，仿倣隧道管理」

運輸署一直密切監察各主要道路(包括屯門公路)的交通狀況，並已就屯門公路制定緊急應變計劃。在發生事故時，運輸署、相關政府部門(例如警方及工務部門)、公共交通服務營辦商等，會保持緊密的聯繫。運輸署的緊急事故交通協調中心會協調各持份者，根據相關應變計劃訂定的程序，採取適切的應變措施。有關的應變措施包括交通改道、安排其他公共交通服務營辦商加強替代服務，以及透過不同渠道，適時、有效而廣泛地向公眾發布交通訊息，讓他們可以因應實際交通情況安排行程和選擇出行模式，以盡量減低事故對各道路使用者的影響。

現時香港的政府行車隧道均由運輸署委聘的營辦商負責管理、營運和維修。相關營辦商除負責處理隧道範圍內發生的交通事故外，其職責亦涉及檢查、保養及日常維修隧道範圍內的隧道設施、電子監測儀器、交通管制系統等。

至於一般快速公路包括屯門公路的複雜性較上述隧道範圍的設施為低，因此有關的管理及維修保養工作可分別由運輸署和路政署負責，而交通事故則由警方即時處理。基於上述安排，本署現時未有計劃在屯門公路採用隧道範圍現行的管理、營運及維修模式。本署會繼續與警方和其他相關部門協商，以期進一步提升處理交通事故的效率。

5. 有關「長遠審視大西北規劃，“先基建，後房屋，不要盲搶地”

政府在考慮個別土地是否適宜作房屋用途時，會進行多方面的評估，包括交通影響評估，以確定擬議房屋發展不會對周邊帶來不可承受的負面影響。

政府亦會適時推展相應的道路基建設施以滿足預期的交通需求。除前述正興建的屯門至赤鱗角北面連接路外，路政署亦已開展十一號幹線的可行性研究。十一號幹線將為新界西北提供另一條直接往返市區的主要幹道，可以疏導現時連接新界西北與市區的交通幹道包括屯門公路，進一步改善屯門往返市區的交通狀況。。

運輸署
2020年7月