

提交至屯門區議會 2020 年 7 月 7 日大會討論

要求運輸署新增往來業旺路及九龍區巴士線

過去政府在建屋規劃一直沒有增建對應的社福設施和交通配套。自龍逸邨於 2013 年入伙起，不少居民對區內交通設施甚為不滿，例如前往龍門居巴士站或輕鐵站均需步行至少 15 分鐘，如需到市中心，轉乘 506 港鐵巴士線班次脫落亦一直被詬病，而日後鄰近新房屋落成入伙後，恐進一步加劇區內交通壓力。

雖然運輸署新設九巴第 259X 號線(龍門居-觀塘碼頭)及安排九巴第 59A、59M 及 59X 號線於皇珠路(近龍逸邨)增設中途站等。但只設中途站不設雙程綫對居民的幫助不大，惠及對象反而集中由外區前往龍逸邨的市民。運輸署應留意龍門居、龍逸邨的乘客龐大的交通需求而作出相應的交通配套，按居民需求調整合適的公共運輸服務，有關建議亦希望令此地區的巴士服務網絡更全面。故本人希望查詢運輸署有否因應未來社區發展而規劃區內交通網絡的計劃以及建議新增巴士線來往屯門區及九龍區，而屯門終點設於業旺路。

文件提交人: 曾錦榮 黃丹晴

2020 年 6 月 17 日