

2020年9月18日屯門區議會
第6次會議
回覆交委會文件2020年第73號

促請路政署研究並盡快開展皇珠路擴闊工程

謝謝議員對題述事宜的關注。運輸署現謹回覆如下：

皇珠路是屯門區內的一條主要道路，東面連接屯門公路，西面通往屯門碼頭和蝴蝶灣一帶的住宅區，以及內河碼頭和屯門西一帶的物流工業設施。根據交通流量統計，皇珠路的交通流量由2005年至2019年平均每日交通量維持在50,000架次左右，於繁忙時間的行車量/容車量比率低於1.0¹。根據本署的觀察，現時皇珠路的交通情況大致暢順。

根據最新的交通流量預測，屯門至赤鱗角北面連接路開通後，皇珠路的交通情況直至2026年仍能維持在可控制的水平。屯門區內前往北大嶼山及機場一帶的行車路線將會有所調整。運輸署會在區內適當位置加設指示牌，指示駕駛人士使用其他道路，包括龍門路、青雲路、鳴琴路等前往北大嶼山及機場一帶，而不需繞經屯門公路及皇珠路，為駛經屯門區往北大嶼山及機場的交通起分流作用，有助舒緩皇珠路一帶的交通壓力。

政府會密切監察屯門區道路網絡(包括皇珠路)的交通需求及交通情況變化，並適時推展相應的道路基建設施以滿足預期的交通需求，從而改善屯門區的交通情況及新界西北的整體交通網絡。

運輸署亦會因應交通情況，調整區內其他相關道路路口的燈號控制，以應付預期的交通需求。本署會繼續密切監察皇珠路的交通情況。

運輸署
2020年9月

¹ 行車量/容車量比率是繁忙時間道路交通情況的指標。行車量/容車量比率若相等於或低於1.0為可以接受。行車量/容車量比率在1.0至1.2之間則表示擠塞情況仍受到控制。