

跟進屯門西繞道、11 號幹線（原 10 號幹線）工作進度

背景

屯門區議會交通及運輸委員會（下稱「交委會」）曾於本年 10 月 12 日舉行的第五次會議上討論題述議題（見附件一），而路政署的書面回覆見附件二。然而，交委會認為路政署的書面回覆未有詳細交代十一號幹線項目的進展，故議決將此項議題提交屯門區議會跟進，並建議屯門區議會將議題轉交屯門區發展及規劃工作小組作進一步跟進。

跟進安排

2. 請議員跟進討論題述議題。

屯門區議會秘書處

日期：2020 年 10 月

跟進 屯門西繞道、11號幹線(原10號幹線)工作進度

背景：

屯門區往外區或區內的交通問題已存在多年，急需新道路及幹線解決交通問題。

屯門至赤鱸角連接路預計於今年內啟用通車，經區內已擠擁的交通網將港珠澳大橋與港深西部公路作系統連接，進一步對區內交通造成壓力。

雖然路政署已於 2017 年 10 月，為屯門西繞道項目展開需時約兩年的進一步勘測研究及初步設計工作，路政署上年9月之回覆中仍未就該研究公佈結果。

洪水橋區發展在即，新界西北發展直至 2036 年，估算將會帶來 50 萬新增人口，但討論研究多年的 11 號幹線(原 10 號幹線)仍未有落實。

要求：

1. 公佈現時屯門西繞道的勘測研究及初步設計工作的進度，請**路政署**交代項目時間表並加快興建。
2. 因應新界西北即時需求及長遠發展，現為改善及加強新界西北對外交通，應盡快落實 11 號幹線工程計劃，並就未來擴展計劃預留空間。

祈 各委員考慮上述方案，並給予寶貴意見。

提交人：巫堃泰、梁灝文

二零二零年八月二十九日

2020年9月9日
屯門區議會交通及運輸委員會
第四次會議
回覆交委會文件

跟進屯門西繞道、11號幹線(原10號幹線)工作進度

多謝委員對題述事宜的關注。本署現回覆如下：

屯門西繞道的勘測研究目前仍在進行中。政府在2019年的施政報告中提出會就屯門西的沿海發展重新規劃及進行研究。政府需要檢視區內未來的主要幹道及其他連接道路的規劃，預計有關檢視工作將最快於2020年年底前有初步結果。政府會考慮有關研究及檢視工作的結果，並會適時諮詢相關區議會及持份者。

路政署現正進行十一號幹線的可行性研究，當中會檢視十一號幹線的走線及推展時間表，以配合新界西北的發展及應付因此而產生的交通需求。路政署會待可行性研究有初步結果後適時諮詢相關區議會及持份者。

路政署
2020年9月