

2020年11月3日

屯門區議會

第七次會議

回覆區議會文件 2020 年第 88 號

有關《齊建理想社區網絡：我們的屯門 54 區發展藍圖》事宜

謝謝議員的關注。就題述文件中關於屯門(第 54 區)(下簡稱“第 54 區”)未來交通及公共運輸配套事宜，運輸署現謹覆如下：

公共運輸配套

因應第 54 區發展所帶來的新增乘客需求，運輸署於《2019-2020 年度巴士路線計劃》中，建議新增六條由第 54 區分別開往上水(天平邨)、尖沙咀(九龍站)、觀塘碼頭、灣仔(北)及西灣河(太安街)，及接駁鐵路(兆康北)(經屯門醫院)的新巴士路線；同時，運輸署建議增設九巴第 67A 號線，提供由寶田經第 54 區往葵芳的服務。在上述路線方案中，往來第 54 區與兆康北和屯門站公共運輸交匯處的巴士路線，及建議增設九巴第 67A 號線均為全日服務，以配合區內居民的日常生活所需。其餘數條長途跨區路線則會於繁忙時段提供服務，以配合居民集中在繁忙時段的通勤需要。

此外，為進一步完善第 54 區的公共運輸網絡，運輸署早前建議增設一條往返第 54 區與屯門站公共運輸交匯處的巴士服務並諮詢屯門區議會轄下交通及運輸委員會(下簡稱“交委會”)，現正就收集到的意見審視該方案，並將會於本年 12 月向交委會匯報有關建議方案的進度。

運輸署備悉在文件中議員建議開設更多來往 54 區與屯門各區及天水圍及元朗的公共運輸服務意見。在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線的建議時，運輸署會考慮現有公共運輸服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量及可能帶來的交通負荷、資源運用等因素。由於道路和運輸資源有限，運輸署鼓勵市民選擇現有的公共運輸服務、充分利用巴士/巴士及巴士/鐵路之間的轉乘安排以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運

效率。雖然如此，運輸署會密切監察屯門(第 54 區)的發展及入伙的情況，並按運輸需求適時與巴士公司商討調整班次或加強相關巴士服務的需要。

交通配套

為配合屯門(第 54 區)發展及方便屯門(第 54 區)的居民進出，土木工程拓展署現已於屯門(第 54 區)內建造新地區幹道(L54A 路，即欣寶路及 L54D 路，即興貴街的延伸)，以接駁新發展區至現有交通網絡。興貴街的延伸為雙線雙程分隔行車道，連接第 54 區第 1 及第 1A 號地盤至興貴街。欣寶路則是雙程分隔行車道和四線不分隔行車道，連接紫田路至興貴街，中間接駁第 54 區第 3/4(東)號地盤及第 4A(東)/(西)號地盤。此外，沿欣寶路會設有巴士停車處，及於第 4A(西)號地盤附近設有公共運輸交匯處，日後供鄰近居民使用。有關道路工程已於今年 6 月下旬大致完成，並已於 2020 年 11 月 1 日開放給公眾人士使用。

運輸署一直密切留意各區的泊車需要，並要求項目發展人須按《香港規劃標準與準則》的指引提供作其項目本身使用的泊車位。政府亦會按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」和公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位。運輸署已與康文署溝通，並要求於第 54 區第 4A(西)號地盤（預留作社區會堂和體育館用地）設置車位以應付區內車位的需求。

第 54 區單車徑安排

除建造新地區幹道(即興貴街的延伸及欣寶路)外，土木工程拓展署亦正於新建路旁興建的單車徑，將會連接紫田路及興貴街現有的單車徑網絡。有關道路工程已於今年 6 月下旬大致完成，並已於 2020 年 11 月 1 日開放給公眾人士使用。

運輸署
2020 年 11 月