

跟進屯門南延線相關事宜

背景

屯門區議會分別於本年 1 月 21 日及 1 月 31 日舉行的第二次會議及第二次特別會議上，曾討論三份與題述議題相關的文件（見附件一至三），並議決把有關文件交由屯門區議會轄下交通及運輸委員會（下稱「交委會」）繼續跟進。

2. 交委會於本年 2 月 24 日舉行的第一次會議上繼續討論題述議題，而運輸及房屋局的書面回覆見附件四。交委會於會議上通過一項題為「要求有關當局交代西鐵南延線之最新進度」的動議，並議決把此項議題轉交交委會轄下屯門對外交通工作小組跟進。

3. 交委會轄下屯門對外交通工作小組於本年 5 月 26 日舉行的第一次會議上，議決把此項議題交回交委會跟進。及後，交委會於本年 6 月 1 日舉行的第三次會議上，議決把此項議題交回屯門區議會跟進。

跟進安排

4. 請議員跟進討論題述議題。

屯門區議會秘書處

檔號：HAD TM DC/13/15/DC/20

日期：2020 年 6 月

提交至屯門區議會 2020 年 1 月 21 日大會討論

有關跟進 16 區運動場及屯門南延綫工程

1. 要求 16 區運動場及休憩用地盡快動工

屯門區議會曾於 2008 年就「16 區運動場」作討論，計劃直至 2017 年施政報又再重提，至今已經十年有多但仍未動工，根據《香港規劃標準與準則》屯門區在 2024 年應設置兩個運動場，以應付區內超過 60 萬的人口。

由於屯門區內人口未來會不斷增加，對運動場及休憩用地的需求越黎越迫切，我們要求局方能盡快施工，確保屯門區居民有足夠休憩用地及設施。

另外，我們亦建議局方在興建運動場時提供足夠附屬設施，如停車泊位、更衣室、貯物室、洗手間及飲水機等等。

2. 屯門南延綫

由於屯門區內人口未來會不斷增加，加上不少市民需跨區上班，對外交通的需求越來越逼切。於《鐵路發展策略 2014》，政府落實興建屯門南延綫，惟數年來對於路綫安排仍未有定案，去年曾傳出拆除屯門泳池以興建車站的消息，未幾局方又傳出收回建議。

我們要求局方盡快向屯門居民和屯門區議會公布所有相關數據和資訊，局方連同屯門區議會向屯門居民共同商討不同方案的可行性和落實路線安排，以應付屯門居民對外交通的需求。

文件提交人
林明恩 林健翔 朱順雅 馬旗 甄霈霖

致：屯門區議會大會

動議：要求有關當局交代西鐵南延線之最新進度

背景：

西鐵南延線之計劃原定於 2019 年動工，但有關當局至今仍未推出任何諮詢。

我們收到不少市民意見查詢西鐵南延線之最新進度。

故此進行有關動議。



動議人：盧俊宇



和議人：黃麗嫦

日期：2020 年 1 月 8 日

再三要求交代西鐵屯門南延線項目資料 並盡快動工興建

背景：

1. 早於 1994 年 3 月 9 日的立法局「盡速興建新界西北鐵路」修訂動議中，建議政府除應將西鐵由天水圍伸延至屯門北（現今兆康站）外，亦應在屯門市設站。當時民協認為屯門地理廣闊，因此進一步提議，應在屯門市及蝴蝶灣設站，讓屯門北部、中部及南部的居民均能受惠。1995 年政府決定動工興建西鐵時，民協亦提出需預留日後延長至屯門碼頭，並在屯門區議會議決。
2. 屯門碼頭區有近十萬居民，西鐵延長至碼頭區，可減少居民轉乘的不便、節省出行時間，亦能有效舒緩輕鐵及接駁巴士運載負荷。
3. 我們持續在區議會提交文件討論，不斷約見運房局局長、副局長會面反映，更向特首、政務司請願「追數」，要求盡快南延西鐵至屯門碼頭。運輸及房屋局終於在 2014 年進行「鐵路發展策略」的第二階段公眾諮詢，當中計劃將西鐵南延至屯門南，並預計 2019 年興建，2022 年落成。可惜，屯門南延線車站位置、走線等資料，至今仍未見蹤影，公眾諮詢更多次被押後！明顯於 2019 年動工目標已達不到！
4. 我們更不滿，政府原定於 2019 年 6 月中的立法會「鐵路事宜小組委員會」討論屯門南延線，但該議程突然被撤走！運輸及房屋局聲稱，政府仍在檢視港鐵提交的建議書，故未有條件就擬議方案諮詢立法會。但事實上，港鐵已於 2016 年向政府提交南延線鐵路項目建議書，政府在這幾年來有所作為？為何一直未有任何官方消息向公眾交代？
5. 去年亦有傳媒報導，政府有意在南延線項目中，於「屯門碼頭」站與「屯門」站之間加設中途站，將屯門游泳池重建，並發展鐵路上蓋物業及興建公營房屋！居民擔心日後西鐵承載能力、屯門區內人口大幅增長造成的影響、會否再拖長興建屯門南延線項目的工程時間。

要求：

1. 交代現時西鐵屯門南延線研究進展、面對的難處、押後原因，以及仍未完成研究的項目，為何研究近三年仍在檢視？
2. 評估及交代不斷押後工程對工程造价影響，如何彌補造價成本增加？
3. 對於不斷傳出增設屯門泳池中途站消息，政府是否考慮此方案其中？會否對屯門泳池、屯門 16 區運動場和周邊未來發展有不同選項？對西鐵線整體承載量的影響？
4. 盡促交代西鐵屯門南延線項目資料，如：車站選址、走線、動工時間表和通車日期等，並諮詢公眾及諮詢區議會。
5. 諮詢過後，盡快動工興建西鐵屯門南延線，不能一拖再拖！更不應以研究興建上蓋物業為由，而再次拖延工程項目。

文件提交人：

甄紹南、江鳳儀、楊智恒、
黃虹銘、周啟廉、朱順雅

二零二零年一月八日

政府總部
運輸及房屋局
運輸科



香港添馬添美道2號
政府總部東翼

Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

電話 Tel: 3509 7262

傳真 Fax: 2136 8016

新界屯門屯喜路一號
屯門政府合署二樓
屯門區議會
屯門區議會主席
陳樹英女士

傳真號碼：2451 1598

陳主席：

跟進屯門南延線相關事宜

貴會於2020年1月22日的來函收悉，表達對題述事宜的關注，現謹回覆如下。

運輸及房屋局（運房局）已按照《鐵路發展策略2014》初步建議的落實時間表，邀請香港鐵路有限公司（港鐵公司）就落實屯門南延線提交建議書。運房局、路政署及相關政策局／部門在接獲港鐵公司向政府提交的建議書後，已就建議書內容進行評估，並要求港鐵公司進一步提供資料和補充細節。進行評估時，我們着重確保建議是切實可行，並能為社區帶來最大的裨益。

在規劃屯門南延線時，政府需要考慮擬議走線對附近居民的各種影響及可能的紓緩措施。鑑於房屋供應緊張，而鐵路發展可能帶來潛在的房屋供應，政府亦正就此方面檢視港鐵公司提交的建議書。考慮到項目的迫切性以及可能帶來的土地發展潛力，行政長官於2019年10月發表的《施政報告》表示政府計劃在未來一年內邀請港鐵公司就屯門南延線展開詳細規劃及設計，務求讓這

個項目早日動工。

由於政府內部仍就新鐵路方案的細節進行討論，我們現階段未有條件就題述事宜派員出席貴會於2020年1月31日的會議。按照既定程序，在敲定任何新鐵路方案前，政府會就方案的細節(包括具體走線、車站位置、受其影響的設施、成本估算及實際推展時間)諮詢公眾，包括屯門區議會。

感謝貴會對題述事宜的關注。

運輸及房屋局局長

(施鍵恒  代行)

2020年1月24日

副本送：路政署鐵路拓展處處長(經辦人：楊思翔先生)
(傳真：2714 5297)