

要求於屯門區巴士站全面加裝八達通拍卡機

背景

屯門區議會交通及運輸委員會（下稱「交委會」）曾於本年 6 月 1 日舉行的第三次會議上討論題述議題（見附件一），而運輸署及九龍巴士（一九三三）有限公司的書面回覆見附件二及三。然而，交委會認為運輸署代表未能就題述計劃的落實細節作詳盡回應，故議決將議題提交屯門區議會跟進，以便出席屯門區議會會議的運輸署代表可作進一步回應。

跟進安排

2. 請議員跟進討論題述議題。

屯門區議會秘書處

檔號：HAD TM DC/13/15/DC/20

日期：2020 年 6 月

要求於屯門區巴士站全面加裝八達通拍卡機

月前傳媒報導，九巴研究推出「雙向分段收費」先導計劃，引起屯門居民的廣泛關注。街坊憂慮有關計劃若只選擇個別路線施行、或只在個別巴士站設分段收費的八達通機，將對居民構成很大的不便；又或者居民會選擇性乘搭可在先導計劃內的巴士線，引致這些巴士線客量過高而不勝負荷！

舉例說：景峰區的居民如到屯門官立中學，一般可乘搭 67X 或 67M；但若 58M 及 58X 線有雙向分段收費，則將情願乘這些巴士線到華都站，再步行往官立中學。此外，現時青山公路沿線絕大部份並無輕鐵、只由接駁巴士提供區內巴士服務；故若九巴推行「雙向分段收費」，應考慮惠及這些現時並無輕鐵、而區內交通服務更形不足的地區。

事實上，巴士推行雙向分段收費，本來就是正常不過的事。專營巴士節省人力、改用八達通收費後，收費結構隨之而扭曲；撥亂反正，勢在必行，實在不必「先導」，而應即時全面推行。

請各位議員指正及支持！

文件提交人

陳樹英 何杏梅 黃麗嫦

馬 旗 黎駿穎 盧俊宇

2020 年 5 月 14 日

2020年6月1日
屯門區議會
交通及運輸委員會
第三次會議
回覆交委會文件 2020 年第 42 號文件

要求於屯門區巴士站全面加裝八達通拍卡機

運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共運輸服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

運輸署早前接獲九巴就個別巴士路線提供車資優惠的建議，現正審視有關建議及相關車資優惠實際運作的方案細節，在審視有關車資優惠時，除考慮上述的因素外，運輸署亦須審視長途路線擬設分段收費路段現有的載客量及其是否足以應付新增乘客的需求，有關建議對現有服務相同地區的公共運輸服務影響，以及新增短途客上落對現有乘客的影響等。

運輸署已備悉委員在屯門區巴士站全面加裝八達通拍卡機的建議，在考慮到乘客的實際需要（例如有沒有足夠替代服務）及有效運用資源的情況下，運輸署會繼續鼓勵各專營巴士公司，提供更多合適的車費優惠，以減輕市民的交通開支，在維持公共交通優質多元服務的同時，促進相關服務的可持續發展。

運輸署
2020年5月

屯門區議會
交通及運輸事務委員會
二零二零年至二零二一年度第三次會議

議程：要求於屯門區巴士站全面加裝八達通拍卡機

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

為善用巴士資源，並紓緩市民對交通費用的負擔，九巴在元朗及屯門區試行雙向分段收費計劃。經過審視一系列因素，包括整體巴士網絡發展、轉車站配套、個別路線的客量分佈等，九巴計劃在元朗、屯門及天水圍等地點，約二十個巴士站安裝八達通讀卡器，市民在該站下車段拍卡，可退回部分車資。首階段計劃涵蓋十八條路線。具體實行安排及實施時間待運輸署審批後，當可安排盡快實施。

二零二零年五月二十七日