



**運輸署**  
*Transport Department*

本署檔號： TDNR 6-20/18-2  
來函檔號： HAD TM DC/13/15/DC/20  
電 話： 2399 2462  
傳 真： 2381 3799

**電郵及傳真 (2451 1598)**

新界屯門屯喜路一號  
屯門政府合署二樓  
屯門區議會秘書  
(經辦人：余芷茵女士)

余女士：

**要求於屯門區巴士站全面加裝八達通拍卡機**

謝謝你於 6 月 22 日的來函，邀請本署派員就題述事宜出席屯門區議會於 7 月 7 日舉行的第五次會議。

本署早前接獲九巴就屯門及元朗區內 18 條巴士路線提供短程分段收費的車資優惠建議。就有關申請，本署現隨函夾附資料文件，以匯報本署就有關申請的審批工作最新進展及實施的時間表。

屆時本署總運輸主任/新界西北袁妙珍女士及高級運輸主任/屯門 2 謝秀清女士會出席會議，進一步回應議員就題述事宜的提問。

運輸署署長

(袁妙珍  代行)

2020 年 7 月 3 日

市區 (九龍) 及新界分區辦事處  
Urban (Kln.) & NT Regional Offices  
九龍聯運街三十號旺角政府合署七樓及八樓  
7th & 8th Floors, Mong Kok Government Offices, 30 Luen Wan Street, Kowloon.  
圖文傳真Fax No.: 2381 3799 (新界區) (NTRO)2397 8046 (九龍市區) (U(K)RO)  
網址 Web Site: <http://www.td.gov.hk>

## 九巴於屯門及元朗區內 增設短程分段收費的車資優惠

### 目的

本文件旨在向委員匯報運輸署就九巴申請屯門及元朗區內18條巴士路線提供短程分段收費的車資優惠的審批工作最新進展及實施的時間表。

### 考慮因素

2. 運輸署一直鼓勵各專營巴士公司，在財政狀況許可下向乘客提供合適的車資優惠，以減輕市民的車費開支。在審視專營巴士的個別車資優惠建議時，我們的考量是致力在各區維持多元服務、協調及高效的公共交通網絡，讓乘客有服務選擇的同時，亦能顧及各交通服務在營運及財政上得以健康及持續發展。

3. 在考慮過程中，其中一個重要的因素是，運輸署需要小心審視個別路線短程分段收費優惠，確保建議實行後既能惠及乘搭相關路段的乘客，而又不會對其他乘客帶來不必要的影響。為免因出現“長車短搭”的情況而令原來往區外的長途乘客受到影響，我們需小心檢視在擬設分段收費的建議下，九巴為相關路線提供的載客量，是否足以應付實施分段收費所帶來的額外乘客需求，尤其是一些過海線，例如在繁忙時段，可能出現在中途站登車的乘客由原來有座位變成要站立，甚至因為巴士客滿而未能登車的情況。

4. 此外，我們亦需小心檢視有關建議對區內現有其他公共運輸服務，尤其是對那些與九巴建議作分段收費路線有不同程度重疊情況的專線小巴服務的影響。如果部分專線小巴服務因為在九巴相關路線的優惠收費安排下，導致乘客流失，或需要減少班次，這些路線的部分乘客（尤其是未受惠於九巴分段收費建議的乘客組群）難免受到影響。

### 獲批准增設分段收費路線

5. 經慎重審視九巴分段收費建議，運輸署擬批准共 17 條九

巴路線增設分段收費，包括九巴建議的 15 條由元朗和屯門區往區外的路線，以及另外兩條由東頭工業區及朗屏往元朗市中心的路線（即九巴第 268B(朗屏站-紅磡(紅鸞道))及 268C(朗屏站-觀塘碼頭)）。各路線分段收費所涵蓋的路段見下表：

獲批准增設分段收費的 17 條路線	提供車資優惠的路段
58M、58X 及 260X	屯門西北 往 屯門市中心
69M、69X、269B、269C 及 276A	天水圍北/中 往 天水圍南
63X 及 68A	洪水橋/朗屏 往 屯門市中心
68X、268X 及 276P	洪水橋 往 元朗市中心
276 及 269D	天水圍 往 元朗市中心
268B 及 268C	東頭工業區及朗屏 往 元朗市中心

6. 上述路線中的五條（包括第 68X、268X、269D、276 及 276P 號線），其由天水圍/洪水橋往元朗市中心的分段收費，將與行經該段路段的專線小巴路線（第 622、33、34、35、77、77A 及 77B 號<sup>1</sup>）服務重疊。由於該等專線小巴路線的現有收費較相關五條巴士路線建議的分段收費為高，我們估計部分現有乘搭相關專線小巴服務的乘客，或會改乘增設分段收費的九巴路線，這對相關專線小巴路線整體的營運狀況可能造成影響。有見及此，運輸署在批准上述五條九巴路線分段收費的同時，會密切留意上述受影響小巴路線的需求變化，如有需要，我們會考慮優化及調整有關小巴路線的服務，以改善其營運狀況。

### 餘下 3 條申請路線的處理

7. 除上述路線外，九巴建議第 B1 號線提供由天水圍中往元朗市中心的分段收費。由於第 B1 號主要提供往落馬州支線鐵路口岸的服務，該路線較多旅客乘搭，並帶有隨身行李，加上九巴會在兩條服務天水圍中及南的路線（即第 269D 及 276 號線）提供相同的分段收費建議，已可惠及當區居民，運輸署認為不宜在這條行

<sup>1</sup> 7條新界專線小巴路線資料如下：622號線(洪福邨-朗屏站)、33號線(元朗(泰豐街)-下白泥)、34號線(元朗(泰豐街)-流浮山)、35號線(元朗(泰豐街)-沙橋)、77號線(天水圍市中心-落馬洲轉車站)、77A號線(俊宏軒-博愛醫院)及77B號線(天水圍市中心-博愛醫院)。

走口岸的路線提供分段收費。

8. 另外，九巴亦建議第 960 及 961 號線提供由屯門西北往屯門市中心的分段收費。該兩條為屯門往港島的隧巴路線，現時平常在離開屯門市中心時的載客率一般已近七成。為避免對現有過海乘客造成影響，配合建議新設的分段收費，該兩條長途路線預期需增加班次以應付額外短程乘客的需求。惟由於這兩條路線為行經中環及灣仔繁忙路段的長途巴士線，如增加班次以應付短程客需求，除未必能善用資源外，亦會加劇中環及灣仔區在繁忙時段的擠塞情況。基於這些實際考慮，運輸署會將有關建議納入來年(即 2021 年)的整體巴士路線計劃作全盤考慮，並諮詢相關區議會。

### 實施安排

9. 為避免新增的分段收費對現有乘客造成影響，運輸署已要求九巴在實施新增的分段收費時，在不影響其他所有路線的班次下，提交詳細計劃，包括安排至少 8 部後備車輛作應變調配，以確保實施分段收費所引致增加的短途乘客需求不會對現有長途乘客構成影響。視乎容量的變化，運輸署會要求巴士公司於短期內將增調車輛的安排恆常化及納入有關路線的服務詳情表。同時，運輸署正與九巴就配合實施有關分段收費優惠而安裝的八達通拍卡機進行最後系統測試，以確保其運作暢順。目標是最遲於本年 8 月初落實在所有 17 條路線的分段收費安排。

10. 運輸署會與九巴密切監察新分段收費實施後乘客需求及模式的變化、相關路線行車時間及運作情況，以及市民的接受程度及意見等，以檢視新分段收費的成效。

運輸署

2020 年 7 月