

## 屯門區議會（2020-2023年）第五次會議

### 回覆屯門區議會文件 2020 年第 59 號文件

#### 關注屯門公路塞車問題及屯門對外交通規劃

謝謝議員的關注。就題述文件中關於屯門公路塞車問題及屯門對外交通規劃事宜，本署現謹覆如下：

#### 1. 有關「短期內研究屯門公路塞車問題的成因」

屯門公路乃連接新界西北與市區的主要幹道，每日行車流量眾多，交通相對繁忙。而近來屯門公路出現塞車情況多為交通意外所致。運輸署會繼續密切監察屯門公路的交通情況，並會適時檢視屯門公路的道路設施設計，在有需要時會增設交通標誌及道路標記，以加強提示駕駛者應留意的交通情況。

#### 2. 有關「短期內研究屯門公路交通事故頻仍的成因」

現時在主要幹道發生的交通事故由警方作即時處理及跟進調查。本署會與警方保持溝通，並會因應警方調查所得的交通意外成因，在有需要時提出相對應的交通設施改善方案。

#### 3. 有關「短期內研究就交通及事故管理系統、緊急事故交通協調中心與屯門公路相關報告」

運輸署一直密切監察各主要道路(包括屯門公路)的交通狀況，並已就屯門公路制定緊急應變計劃。在發生事故時，運輸署、相關政府部門(例如警方及工務部門)、公共交通服務營辦商等，會保持緊密的聯繫。運輸署的緊急事故交通協調中心會協調各持份者，根據相關應變計劃訂定的程序，採取適切的應變措施。有關的應變措施包括交通改道、安排其他公共交通服務營辦商加強替代服務，以及透過不同渠道，適時、有效而廣泛地向公眾發布交通訊息，讓他們可以因應實際交通情況安排行程和選擇出行模式，以盡量減低事故對各道路使用者的影響。

4. 有關「往後研究屯門赤鱘角連接路通車後，公共交通及商業車輛分流方案」

為配合屯門至赤鱘角北面連接路即將啟用，運輸署將安排調整現時往來屯門與北大嶼山之間的巴士路線，由途經屯門公路、汀九橋及青嶼幹線，改經屯門至赤鱘角北面連接路。有關安排可以縮短來往兩區巴士路線的行車路程及時間，亦可減輕屯門公路的車流量。運輸署會繼續密切監察各公共交通服務的運作，因應乘客需求而適時調整服務，以進一步完善地區的公共交通服務。

路政署現正興建屯門至赤鱘角北面連接路，以連接新界西北、港珠澳大橋香港口岸、北大嶼山和香港國際機場。當屯門至赤鱘角北面連接路開通後，預料會有部分車輛選擇使用屯門至赤鱘角北面連接路往返新界西北及大嶼山，有助紓緩屯門公路的交通情況。

5. 有關「於374Q《道路交通（快速公路）條例》中，引入第498章《青馬管制區條例》22條」及「參考青沙管制區，成立屯門公路管制區及制定《屯門公路管制區條例》，其中包含第594章《青沙管制區條例》22條」

現時香港共有兩個管制區（即青馬管制區及青沙管制區），由運輸署委聘的營辦商負責管理、營運和維修。相關營辦商除負責處理管制區內發生的交通事故外，其職責亦涉及檢查、保養及日常維修管制區內的隧道結構、跨海橋樑、電子監測儀器、交通管制系統等。

至於一般快速公路包括屯門公路的複雜性較上述管制區的設施為低，因此有關的管理及維修保養工作可分別由運輸署和路政署負責，而交通事故則由警方即時處理。基於上述安排，本署現時未有計劃在屯門公路採用管制區現行的管理、營運及維修模式。本署會繼續與警方和其他相關部門協商，以期進一步提升處理交通事故的效率。

運輸署  
2020年7月