

致：屯門區議會大會

關注「明日大嶼」計劃對屯門區的影響 要求分拆研究屯門西南至大嶼山鐵路發展

特區政府於 2020 年 7 月向立法會財委會提交文件，要求撥款 5 億 5,040 萬元以進行「明日大嶼」可行性研究 (768CL— 中部水域人工島相關研究；下稱「相關研究」)。當日會議未及討論這個項目，而我們對以人工島方式大規模填海則表示反對！

「相關研究」涉及的項目眾多，而其中一個範圍，是紓緩新界西北居民「**現正面對**」的交通問題。那就是說，這個問題迫在眉睫；故應從速分拆處理，而不應與是否發展中部水域人工島之類の研究掛勾。

「相關研究」內的一條「優先鐵路連接」項目，前半段是西起屯門西南 (望后石)、沿屯門海濱建至大欖、繼而跨海連接北大嶼山的鐵路；後半段則是由大嶼山延建鐵路至經中部水域人工島連接港島 (見附件一)。這個項目亦應予分拆、將與屯門有關的前半段 (屯門西南至大嶼山) 作更優先處理！

回顧鐵路研究的發展，早於 1994 年發表的鐵路發展研究報告，已提及西鐵的伸延發展的其中一個可能性，是沿海建鐵路至掃管笏一帶、之後跨海連接大嶼山的欣澳 (當時稱為「陰澳」)。而至 2014 年，政府公佈鐵路發展檢討報告，則否決興建屯荃鐵路，而支持興建屯門南延線至屯門碼頭區。由此觀之，政府就屯門區下一階段的鐵路發展構思，是由屯門西南一帶沿海建鐵路至掃管笏或大欖、並跨海接駁大嶼山 (欣澳)。接駁欣澳，可連結東涌線轉乘往港島、及將西鐵發展為「環迴鐵道」，對紓緩新界西北交通有相當幫助。此外，我們亦留意附件一中有屯門望后石至龍鼓灘的「優先道路連接」項目，亦建議作分拆研究。

回顧特區政府的工程發展進度：西鐵屯門南延線原定 2019 年興建，2022 年完成；但最新的說法是 2023 年動工，2030 年完成！毫無爭議的項目，也可能延誤八年；則上面屯門西南至大嶼山鐵路的研究，若與中部水域人工島掛勾，單是研究已經需時 42 個月 (因不少環節遭受反對，需時將會更長)，對於紓緩新界西北居民「**現正面對**」的交通問題，可謂遠水難救近火！

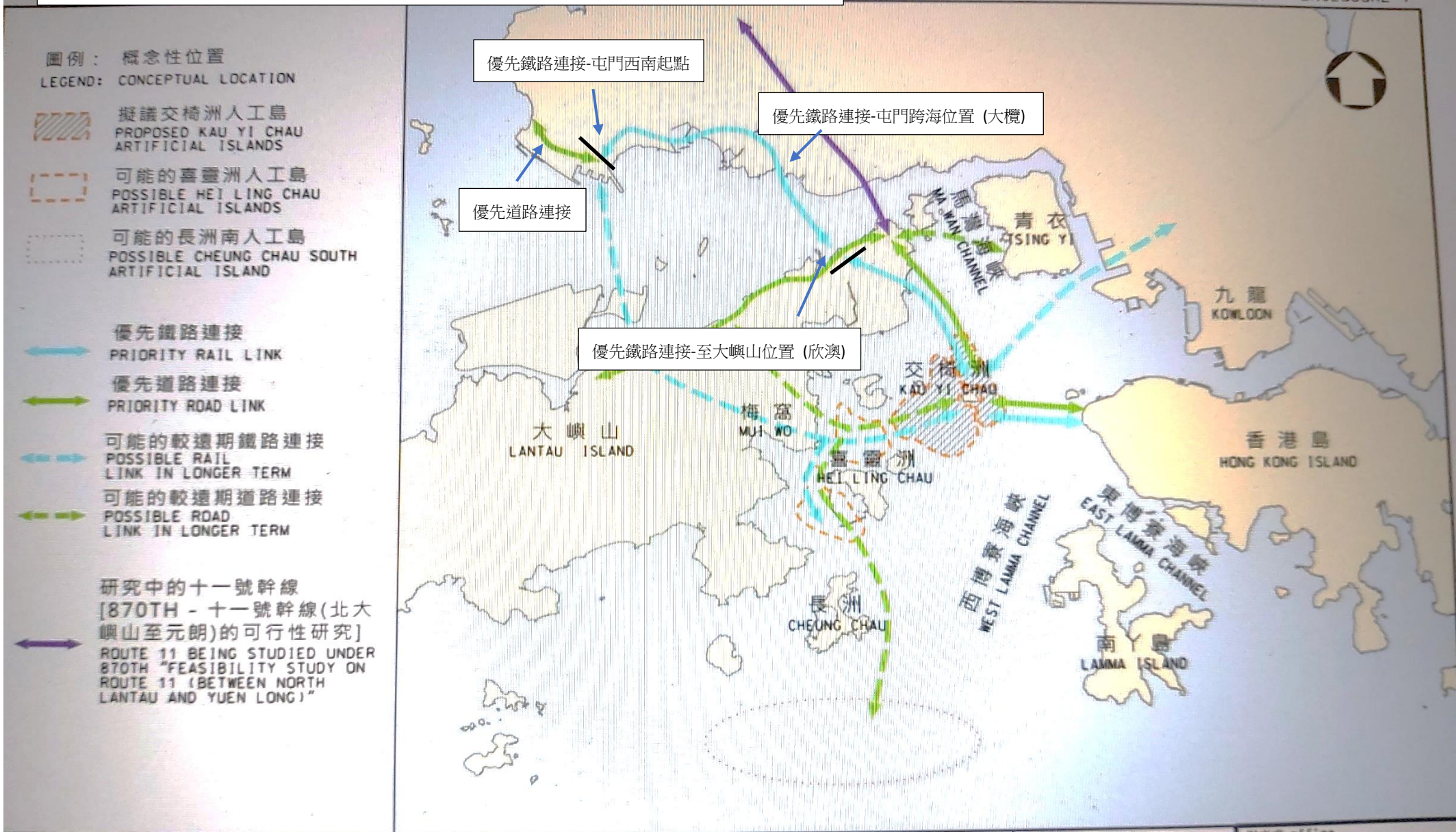
新界環迴單車徑亦前車可鑑；不是很龐複的工程，最後仍要分拆開展，才續步完成。鐵路發展屬基建項目，性質上應該先於人口發展。而觀乎屯門西南、屯門東、大欖、東涌、大嶼山等地區的發展，興建屯門西南至欣澳鐵路已是時機成熟不必再等。為此，我們重申：要求將屯門西南至大嶼山的鐵路研究由「768CL— 中部水域人工島相關研究」分拆而作獨立處理，並加速開展。

祈請土木工程拓展署派出代表回應。

請各位議員指正及支持！

文件提交人：
陳樹英 黃麗嫦 何杏梅
馬 旗 黎駿穎 盧俊宇

2020 年 9 月 3 日



圖名 drawing title

中部水域人工島相關研究
STUDIES RELATED TO ARTIFICIAL ISLANDS IN THE CENTRAL WATERS

項目編號 Item no.	768CL	辦事處 office	可持續大嶼辦事處 SUSTAINABLE LANTAU OFFICE
比例 scale	1 : 200 000	A4	
圖號編號 drawing no.	SL0-70221	CEDD	土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT