

屯門南延綫

目的

本文件旨在向屯門區議會介紹屯門南延綫項目的最新進展，並聽取議員的意見。

背景

2. 香港鐵路有限公司(港鐵公司)於二零二零年十月十三日批出屯門南延綫設計顧問合約予艾奕康有限公司，以展開詳細規劃及設計工作，包括制定工程設計、擬備建造時間表、刊憲圖則、項目成本估算及與政府相關部門及其他持份者聯繫和磋商。其他工作包括地質勘探及地下管道勘測等。港鐵公司聘請的顧問亦已於二零二零年十一月就工程項目展開環境影響評估研究。

3. 在屯門南延綫項目的施工期間，為興建車站、鐵路結構及徵用建築工地，工程無可避免需要拆卸、重置或暫時關閉部分社區設施。現階段預計受影響的社區設施載於附件一，港鐵公司及其設計顧問現正就受影響的社區設施進行評估和核實，並繼續與有關的政府部門緊密磋商，務求減少對區內市民的影響。

第16區站及屯門游泳池

4. 為設置第16區站及鐵路設施，位於屯門海皇路8號的屯門游泳池將需要拆卸及重置。初步建議將屯門游泳池重置於現時屯門高爾夫球中心內的練習草坪位置，而高爾夫球中心現有的練習草坪及歷奇公園將會在原址整合及重置。港鐵公司及其設計顧問現正進行詳細研究。有關位置的地質勘探工程已於二零二零年十月展開。

5. 按照現時建議，重置的屯門游泳池會根據康樂及文化事務署現時的標準提升，而游泳池數目跟現有屯門游泳池相若。新游泳池分別有主池、訓練池、習泳池、嬉水池和跳水池(詳見附件二)，而

新看台可容納觀眾的數目將由現時的700名增加至約800名，亦會提供優化的無障礙設施。

6. 設計顧問現正擬定工程項目時間表，經初步研究後，屯門南延綫項目能否提早完成的關鍵取決於現有游泳池的拆卸時間，方向是拆卸現有游泳池與興建重置游泳池能同時進行。

「綠在屯門」回收環保站、海皇路花園(包括寵物公園)

7. 因建造第16區站及其他鐵路設施，位於第16區的「綠在屯門」回收環保站和海皇路花園(包括寵物公園)需要另覓適當地點重置。

8. 港鐵公司已物色位於龍澤路近龍富路橋底的綠化用地作為重置「綠在屯門」回收環保站，以及位於屯門河(東岸)花園側的政府土地作為重置海皇路花園(包括寵物公園)的地點。

湖山遊樂場及屯門交通安全城

9. 按照目前建議的鐵路走綫，位於湖山路的湖山遊樂場的部分設施及屯門交通安全城在施工期間將會暫時停用，由於鐵路是以高架形式興建，部分高架橋橋躉會因應鐵路走綫坐落於湖山遊樂場及屯門交通安全城範圍內。設計顧問會盡量優化布局，以減少對相關設施的影響。

屯門南站及湖景路

10. 為設置位於湖景路的屯門南站各項鐵路設施及建議的車輛上落客區，屯門碼頭公廁及部分屯門海濱花園於施工期間將會暫時停用，湖景路花園將會改建為車輛上落客區，而近湖康街的湖康行人天橋及近兆禧苑商場的兆禧行人天橋將會暫時停用，行人天橋停用期間將會有臨時行人過路設施替代，而近湖月街的湖月行人天橋將永久停用，並將會由地面行人過路設施代替(詳見附件一)。

總結

11. 在現時的詳細規劃及設計階段，工程設計團隊會進一步評估和核實受影響公共設施的具體影響範圍，並與有關政府部門聯繫和磋商，以落實建議和敲定方案。

12. 由規劃、設計以至建造階段，港鐵公司會以積極與社區保持緊密溝通為首要目標，滿足屯門南居民的交通需要及儘量減低工程項目對區內人士的影響。

13. 請議員備悉有關屯門南延綫的最新進展，並提供意見。

香港鐵路有限公司
二零二一年二月二十五日

屯門南延綫
現階段預計受影響的社區設施

(一) 永久搬遷的社區設施

- 屯門游泳池
- 「綠在屯門」回收環保站
- 海皇路花園(包括寵物公園)
- 屯門高爾夫球中心內的練習草坪

(二) 永久改變用途的社區設施

- 將湖景路花園改建為車輛上落客區
- 將部分龍澤路近龍富路橋底的綠化用地改建為「綠在屯門」回收環保站

(三) 暫時停用的社區設施

- 歷奇公園
- 屯門公園 (單車通道改道)
- 杯渡路(南)休憩花園
- 屯門河(東岸)花園
- 湖山遊樂場(部分)及屯門交通安全城
- 屯門碼頭公廁及部分屯門海濱花園

(四) 暫時停用的行人天橋 (會提供臨時行人過路設施)

- 湖康橋(橫跨湖景路近湖康街)
- 兆禧橋(橫跨湖景路近兆禧苑商場)

(五) 永久停用的行人天橋 (以地面行人過路設施代替)

- 湖月橋(橫跨湖景路近湖月街)

屯門南延綫
屯門游泳池的重置方案

| 設施 | 尺寸 |
|--------|-----------------|
| 主池 | 50米 x 25米 (室內) |
| 訓練池(一) | 25米 x 15米 (室內) |
| 訓練池(二) | 25米 x 30米 |
| 習泳池 | 25米 x 12.5米 |
| 嬉水池 | 約150平方米 (不規則形狀) |
| 跳水池 | 11米 x 11.75米 |