

## 屯門區議會備忘錄

### 2020-2021年交通及運輸委員會

#### 第六次報告

#### I. 會議

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）分別於本年3月15日、4月8日及4月12日舉行第三次特別會議、第四次特別會議及第八次會議。

#### II. 屯門警區成立交通執法專隊

##### 督促警方加強執法 打擊田景路兩旁違泊車輛阻塞交通問題

2. 題述的兩項議題內容相近，交委會把它們合併討論。

3. 警務處代表表示成立交通執法專隊後，有效打擊違例泊車，成效顯著。多名委員認為車位不足是導致違例泊車情況嚴重的原因，同時提出多個違例泊車的黑點，希望警務處加強執法。

#### III. 要求九巴258P號巴士線全日服務，並增設區內分段收費

4. 文件提交人表示九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）可先增設區內分段收費，待客量有所提升後再提供第258P號線全日服務。若上述方案不可行，亦希望九巴加密其班次。九巴代表指由於現時的乘客量不足，因此未能將其巴士路線轉為全日行走；運輸署代表則指基於善用資源的原則，運輸署及九巴現階段未有計劃延長其巴士路線的服務時間，但運輸署及九巴會密切留意上述路線的服務水平，適時作出調整以紓緩居民往來東九龍的需求。

#### IV. 要求增加261P巴士班次

5. 文件提交人表示要求九巴增加第261P號線巴士班次及改為全日服務。九巴代表表示由於上午班次的服務水平已可應付需求，而下午回程班次的使用率偏低，因此未有計劃增加班次及轉為全日行走。此外，運輸署代表表示基於善用資源的原則，運輸署及九巴現階段未有計劃延長其巴士路線的服務時間，但運輸署及九巴會密切留意上述路線的服務水平。

#### V. 建議：九巴公司56S路線往來曾咀至屯門站總站一段增設龍鼓灘中途站並於中途站降低票價

##### 建議：運輸署增設常規路線往返曾咀至屯門站總站

6. 題述的兩項議題內容相近，交委會把它們合併討論。

7. 多名委員表示前往曾咀拜祭的人數有所上升，而市民亦會提早前往掃墓，希望運輸署及九巴可增加第 56S 號線的服務日子，在龍鼓灘加設中途站及提供分段收費。九巴代表指對以上措施持開放態度，會與運輸署再作檢視；運輸署代表則指署方一直有密切監察安置所入伙的情況及往來安置所的乘客需求。考慮到除清明及重陽節前後往返安置所人數較多，其餘平日及週末日子則偏低，現有乘客量未能支持增設常規巴士或小巴路線往返曾咀至屯門站總站。然而署方會與九巴繼續留意安置所入伙的情況及乘客量的變化，並適時檢視往來安置所的公共運輸服務。

8. 運輸署代表於第八次會議時指清明節前後的乘客量較上年多，署方已將第 56S 號線的服務時間延長，並會與相關部門檢視往來安置所的公共運輸服務，考慮於重陽節提早營辦特別巴士路線方便市民往返安置所。

#### **VI. 要求加強960S西隧巴服務**

9. 文件提交人表示要求九巴加強第 960S 號線巴士的服務。九巴代表指由於目前班次的服務水平已可應付需求，因此未有計劃加強其巴士路線服務；運輸署代表則指基於善用資源的原則，運輸署及九巴現階段未有計劃調整其巴士路線的服務時間，但運輸署及九巴會密切留意上述路線的服務水平。

#### **VII. 要求增設特別巴士班次來往屯門東北及尖沙咀**

10. 文件提交人表示要求九巴增設特別班次來往屯門東北及尖沙咀。九巴代表指已備悉有關意見，作為未來完善區內巴士路線網絡的參考。現時屯門東北部的乘客可到屯門公路轉車站轉乘其他巴士來往尖沙咀。此外，運輸署代表指基於善用資源的原則，運輸署及九巴現階段未有計劃開辦來往屯門東北及尖沙咀的特別巴士班次，但運輸署及九巴會密切留意上述路線的服務水平，適時要求公共交通營辦商增加公共交通服務的班次，以滿足乘客需求。

#### **VIII. 要求九巴研究擴大雙向分段收費安排**

11. 文件提交人表示要求九巴研究擴大雙向分段收費安排。九巴代表指會繼續檢視計劃的成效，與運輸署商討進一步完善網絡，讓更多乘客受惠；運輸署代表則指已備悉有關意見，署方鼓勵各專營巴士公司在財政狀況許可下，向乘客提供合適的車資優惠，以減輕市民的車費開支。

#### **IX. 要求屯門往機場之A系列巴士均停港珠澳大橋香港口岸人工島**

12. 文件提交人表示要求龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）安排屯門往機場之 A 系列巴士均停港珠澳大橋香港口岸人工島及第 B5 號線全日均停迪士尼樂園站。龍運代表指會與運輸署商討，以配合整體公共交通措施；運輸署代表則指由於道路及運輸資源有限，署方鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，並充分利用轉乘安排，以善用資源及提高公共運輸服務的營運效率。運輸署表示會繼續密切留意行經香港口岸的路線運作情況及乘客需求，在有需要時與巴士公司檢視相關巴士服務的安排。此外，運輸署備悉委員就第 B5 號線全日繞經迪士尼樂園提出的建議，並會繼續密切留意該路線的乘客需求，在需要時會與巴士公司研究改善服務的方案。

**X. 要求改善新圍輕鐵站月台（往元朗方向）出入口**

13. 文件提交人表示要求香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）在新圍輕鐵站（往元朗方向月台）加開一個梯級出入口，疏導乘客上落。港鐵代表回應指會繼續密切留意乘客上落的情況，按需要調動拍卡器的位置。

**XI. 要求K58全日行走及增加早上班次**

14. 文件提交人表示要求 K58 巴士全日行走及增加早上班次。港鐵代表回應指因乘客量不足，因此未能將其巴士路線轉為全日行走，但會密切留意上述路線的服務水平。

**XII. 要求港鐵加密輕鐵班次並增購輕鐵新車卡**

15. 文件提交人表示要求港鐵加密輕鐵班次，特別是 614 及 614P 線輕鐵及增購輕鐵新車卡。港鐵代表回應指有十部新輕鐵車輛會用作擴充車隊，亦會密切留意乘客需求，按需要採取合適措施以疏導繁忙時段的客流。

**XIII. 強烈要求港鐵公司於2021年上半年重新加入506輕鐵線**

16. 文件提交人表示要求港鐵公司於 2021 年上半年重新加入 506 輕鐵線。港鐵代表回應指第 506 號線巴士較輕鐵有彈性，可按乘客需求調動班次。港鐵會密切留意乘客需求，按需要採取合適措施以疏導繁忙時段的客流。

**XIV. 要求於龍富路、皇珠路及龍門路增設隔音屏**

17. 文件提交人表示要求環境保護署（下稱「環保署」）於龍富路、皇珠路及龍門路增設隔音屏。經討論後，交委會議決去信環保署邀請代表出席會議，並其後接獲環保署書面回應，指絕大部分的住宅單位均能符合《香港規劃標準與準則》的相關規劃水平。至於餘下小部分未能符合上述噪音水平的住宅單位，發展商亦已根據《香港規劃標準與準則》的要求，為這些單位設置能有效阻擋道路交通噪音傳入單位內的窗戶。經討論後，交委會於第八次會議議決去信環保署重申要求增設隔音屏的立場。

**XV. 要求增設兩條小巴路線**

18. 文件提交人表示要求增設兩條小巴路線，包括增設往來業旺路與屯門站/屯門公路轉車站的專線小巴及增設往來曾咀經楊青路往屯門站的專線小巴，以協助區內居民往反屯門區主要交通樞紐。運輸署代表回應指已備悉委員的建議，並會繼續密切監察屯門西南一帶的未來地區發展及人口增長，適時檢視公共運輸服務水平及網絡。

**XVI. 要求改善屯門公路往九龍方向近汀九橋的轉彎路段 保障行車安全**

19. 文件提交人表示要求改善屯門公路往九龍方向近汀九橋的轉彎路段，保障行車安全。運輸署代表回應指署方已計劃於該轉彎處前加設「前面右彎」及「開始減速」的交通標誌，以進一步提升對駕駛者的警示。署方表示會繼續留意有關地點的交通情況，有需要時會實施其他適當的交通措施。

**XVII. 要求進一步研究開闢兆康苑周邊公眾行人通道**

20. 文件提交人表示要求進一步研究開關兆康苑周邊公眾行人通道。運輸署代表回應指署方已備悉委員的意見，會與港鐵公司保持溝通，並留意附近位置的人流情況。經討論後，交委會議決進行實地視察，並將此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

**XVIII. 動議：要求運輸署向屯門區議會交通及運輸委員會定期匯報屯門公路交通事故相關數據**

21. 交委會通過動議，要求運輸署向屯門區議會交通及運輸委員會定期匯報屯門公路交通事故相關數據。

**XIX. 動議：要求將屯門區納入自動泊車系統先導計劃先導項目，增加私家車泊位供應**

22. 交委會通過動議，要求將屯門區納入自動泊車系統先導計劃先導項目，增加私家車泊位供應。

**XX. 2021-2022年度屯門區巴士路線計劃**

23. 對 2020-2021 年度屯門區巴士路線計劃的意見總結如下：

巴士路線建議	交委會的意見
修改九巴第 62X 及 259D 號線行車路線	委員支持第 62X 號線提升至全日服務及縮短第 259D 號線的路線，但第 62X 號線開出的地方及班次有待運輸署及九巴再作檢視。
修改九巴第 63X 號線行車路線	委員不反對修改方案，但運輸署須為受影響的乘客提供補償方案，如增設特別班次前往美孚。
修改九巴第 258X 號線行車路線	大部分委員沒有意見，建議運輸署可試行有關修改方案。
增加九巴第 252 號線的班次	委員支持有關修改方案，但希望運輸署及九巴密切留意乘客需求，適時增加班次。
修改九巴第 267X 及 258P 號線行車路線	委員認為應與第 62X 號線的修改方案的意見一併考慮，並須於富泰邨興建巴士站上蓋及加密第 267X 及 258P 號線的班次。
修改九巴第 259B 號線行車路線	委員支持有關修改方案並希望提升第 259B 號線至全日服務。
修改九巴第 259E 號線行車路線	委員不同意路線調整。
修改九巴第 261S 號線行車路線	委員支持有關修改方案並希望加密第 261S 號線的班次。
修改九巴第 261X 及 276C 號線行車路線	委員不反對有關修改方案。

修改九巴第 263C 號線行車路線	委員不反對有關修改方案。
修改九巴第 960C 號線行車路線	委員支持有關修改方案。
修改九巴第 960P 號線行車路線	委員支持有關修改方案。
修改九巴第 960S 號線行車路線	委員支持有關修改方案。
修改九巴第 961P 號線行車路線	委員支持有關修改方案。
修改九巴第 961S 號線行車路線	委員支持有關修改方案。
修改城巴第 962A 號線行車路線	委員不反對有關修改方案。
延長城巴第 962G 號線行車路線至金鐘（西）	委員不反對有關修改方案。
修改城巴第 962N 號線行車路線	委員不反對有關修改方案。
修改嶼巴第 B2 及 B2X 號線行車路線	委員不反對有關修改方案。
開辦龍運第 E37C 號線	委員不反對有關修改方案。
修改九巴第 N252 號線行車路線	委員不反對有關修改方案。
增設九巴第 N960 號線	委員支持有關修改方案，並希望增加班次及實施分段收費。
修改城巴第 N969 號線行車路線	委員不反對有關修改方案。
延長城巴第 X962 號線行車路線至金鐘（西）	委員不反對有關修改方案。

#### **XXI. 跟進青山公路青山灣段擴闊工程相關事宜**

24. 路政署及顧問公司代表匯報青山灣段擴闊工程的最新進展。多名委員對工程計劃作出提問，並要求署方交代工程細節。經討論後，交委會議決進行實地視察及於第九次會議續議題述議題。

#### **XXII. 屯門西繞道的進展、屯門繞道及屯門區道路改善工程建議**

25. 路政署及運輸署代表匯報屯門西繞道勘測研究的進展以及介紹屯門繞道及屯門區道路改善工程方案。多名委員對屯門繞道工程計劃及屯門區道路改善工程作出提問，並催促署方盡快興建屯門繞道及開展屯門區道路改善工程。經討論後，交委會議決進行實地視察。

#### **XXIII. 屯門鄉事會路及新青街一帶的交通改善措施**

26. 運輸署及顧問公司代表匯報屯門鄉事會路及新青街一帶的交通改善措施。多名委員對交通改善措施作出提問。運輸署代表回應已備悉委員的意見，會與顧問公司再作進一步研究。經討論後，交委會議決於第九次會議續議題述議題。

#### **XXIV. 屯門康輝路綜合復康服務中心即將落成啟用 冀加強來往康輝路之公共交通服務**

27. 文件提交人表示屯門康輝路綜合復康服務中心即將落成啟用，希望加強來往康輝路之公共交通服務。運輸署代表回應署方會在服務中心投入服務前，適時規劃相關的公共運輸服務，並會繼續與社會福利署和各公共運輸服務營辦商密切溝通，以配合前往服務中心人士的乘車需要。經討論後，主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

#### **XXV. 爭取屯門碼頭輕鐵客戶服務中心可購買全月通車票**

28. 文件提交人表示希望屯門碼頭輕鐵客戶服務中心可提供購買全月通車票服務。港鐵代表回應指市民可於手機應用程式購買全月通車票，但亦會審視購票安排。

#### **XXVI. 盡速重置輕鐵站查閱機等各項設施**

29. 文件提交人表示希望港鐵盡速重置輕鐵站查閱機等各項設施。港鐵代表回應指由於現時市民可於多個地方或網上查閱八達通記錄，因此未有計劃於輕鐵站重置查閱機。另外，港鐵將於人流較多的輕鐵站加設顯示屏幕，以顯示班次資訊。經討論後，主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

#### **XXVII. 要求改善往返屯門醫院的交通配套**

30. 文件提交人表示要求改善往返屯門醫院的交通配套。運輸署代表回應指已備悉有關意見，會密切留意上述路線的服務水平，適時作出調整以配合乘客需求。港鐵代表回應指已增加往返屯門醫院的交通資源，並會擴大屯門醫院輕鐵站，方便乘客上落。經討論後，主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

#### **XXVIII. 要求改善K51巴士彩暉站服務**

31. 文件提交人表示要求改善 K51 巴士彩暉站服務。港鐵代表回應指已備悉有關意見，會密切留意上述路線的服務水平，適時作出調整以配合乘客需求。經討論後，主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

#### **XXIX. 建議：港鐵巴士K75A路線增加紫翠花園站**

32. 文件提交人表示建議港鐵巴士 K75A 路線增加紫翠花園站。港鐵代表回應指由於青山公路車速較高，此安排或會影響巴士行車及其他道路使用者的安全。

#### **XXX. 要求城巴962X提早首班車和加密班次**

33. 文件提交人要求城巴有限公司（下稱「城巴」）提早第 962X 號線首班車和加密班次，有委員要求加密第 962P 號線及重整第 962X 及 962P 號線的路線。城巴代表回應指現有服務水平已能滿足客量需求，會繼續密切監察第 962X 號線的營運情況及乘客需求，適時作出檢討。運輸署代表回應指署方會繼續密切監察第 962 號路線組合的服務水平，會因應乘客量的變化和需求，適時與城巴檢討該路線組合的服務安排。經討論後，主席把此項議題轉交屯門對外交通工作小組跟進。

**XXXI. 要求黃昏時段在屯門公路轉車站設67X、67M特別班次**

34. 文件提交人要求九巴於黃昏時段在屯門公路轉車站設 67X、67M 特別班次。九巴代表回應指已備悉委員意見，會密切留意第 67X 號線及第 67M 號線的運作情況和客量變化，有需要時會考慮安排中途起載的特別班次，以便利乘客在傍晚繁忙時段返回屯門。運輸署代表回應指上述路線服務已大致可配合乘客需求，但署方及九巴會繼續密切留意上述路線的運作，適時加強服務。經討論後，主席把此項議題轉交屯門對外交通工作小組跟進。

**XXXII. 要求運輸署於海皇路橫跨屯門河道路橋上的單車徑劃出行人路段**

35. 文件提交人要求運輸署於海皇路橫跨屯門河道路橋上的單車徑劃出行人路段。運輸署代表回應指已備悉有關意見，如有需要，可與委員進行實地視察。經討論後，交委會議決於第九次會議續議題述議題。

**XXXIII. 建議增設一小巴路線來往市中心、紅橋、大興及山景**

36. 主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

**XXXIV. 屯門掃管笏路千禧小學旁閒置官地爭取設置臨時停車場**

37. 文件提交人要求於屯門掃管笏路千禧小學旁閒置官地爭取設置臨時停車場。運輸署代表回應指由於閒置官地於附近土地有高差，較難改建為臨時停車場。屯門地政處代表回應指會於土地行政上配合。經討論後，主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

**XXXV. 動議：要求恢復大欖涌來往機場巴士服務**

38. 交委會通過動議，要求恢復大欖涌來往機場巴士服務。

**XXXVI. 屯門對外交通工作小組**

39. 交委會於第三次特別會議及第八次會議通過題述工作小組的報告。

**XXXVII. 屯門區內交通問題工作小組**

40. 交委會於第三次特別會議及第八次會議通過題述工作小組的報告。

屯門區議會秘書處

日期：2021年4月

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4