

致：屯門區議會大會

要求就青山公路擴闊工程進行樹木「碳足跡」審計

為應對全球暖化帶來的種種危機，各地政府紛紛制定減少碳排放的措施，而環境局更提出香港於 2050 達致「碳中和」的政策目標。

「碳中和」是個非常宏大的願景，而要在 29 年間達成，亦是非常進取、及必須多管齊下。為此，我們要求於政府進行任何工務工程時，其「環境影響評估」一項，應包含就「碳足跡」進行審計；而就屯門青山公路擴闊工程，則建議率先進行樹木方面的「碳足跡」審計。

青山公路擴闊工程的一項爭議，在於損害綠化。雖然政府表示為進行工程而補種的樹木數量，比斬伐和移植的樹木的數量為多。但遭斬伐的樹木，多為老樹；而補種的卻多為棕櫚樹，其「吸碳力」或會不同。則補種的樹木，能否達致與斬伐及移植的樹木相等的「吸碳力」？令人關注。

「碳中和」在社會上是一個比較新的課題，但亦日益受到市民關注；加強綠化更成為達致「碳中和」的一個重要方法。為此，我們要求有關的政策局（發展局及環境局）及有關的政府部門（土木工程拓展署、漁農自然護理處、環保署等）派出代表到本會，就青山公路擴闊工程提供被斬伐、移植及補種的樹木名單及數量，並提供其相關的「吸碳力」的資料，以便評估是項工程有否損害綠化、而不利於「碳中和」。

文件提交人

陳樹英 黃麗嫦 何杏梅
馬 旗 黎駿穎 盧俊宇

2021 年 4 月 19 日