

## 屯門區議會第十一次會議

### 環境保護署的回覆

討論文件：

「屯門區內未興建之綜合發展區未來狀況」

就機場三跑道系統的環境影響評估報告中有關樂安安排綜合發展區(CDA)土地於 2032 年起會位於「飛機噪音預測等量線 25」(NEF25)內而需要作出符合非噪音用途發展，是否仍然有效，環境保護署回覆如下：

「擴建香港國際機場成為三跑道系統」的環境影響評估報告所提供的 NEF25 建議，仍然有效。屯門樂安安排綜合發展區的土地發展商，日後須向城市規劃委員會提交「總綱發展藍圖」，證明位於 NEF25 範圍內不會設置易受飛機噪音影響的土地用途，例如住宅、學校或醫院等。另外，機管局會按環境許可証的要求，定期審核相關的營運數據，確保 NEF25 位置的有效性。

環境保護署  
2021 年 7 月