

## 屯門區議會備忘錄

### 2020-2021年交通及運輸委員會

#### 第七次報告

#### **I. 會議**

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）於本年6月7日舉行第九次會議。

#### **II. 跟進青山公路青山灣段擴闊工程相關事宜**

2. 交委會續議題述議題。路政署及顧問公司代表匯報青山灣段擴闊工程的最新進展。多名委員對工程計劃特別是交通燈安排作出提問，並要求署方提交樹木報告。經討論後，交委會議決於第十次會議續議題述議題。

#### **III. 屯門鄉事會路及新青街一帶的交通改善措施**

3. 交委會續議題述議題。運輸署及顧問公司代表就委員於第八次會議提出的意見，為屯門鄉事會路及新青街一帶的交通改善措施提供補充資料。多名委員詢問交通改善措施實施後對車流的影響。運輸署指下一步會進行地區諮詢，並按實際情況分階段推展建議的交通改善措施。

#### **IV. 要求運輸署於海皇路橫跨屯門河道路橋上的單車徑劃出行人路段**

4. 交委會續議題述議題。運輸署代表與委員進行實地視察，並向委員解釋未能於海皇路南邊的單車徑額外加設行人路的原因。

#### **V. 要求有關部門興建行人道路往返龍逸邨及龍門居巴士站**

5. 交委會續議題述議題。由於地區設施管理委員會轄下設施及工程工作小組正跟進「屯門龍澤路行人路增設康體設施」的地區小型工程，主席請文件提交人於該工作小組討論有關議題時自行提出意見。

#### **VI. 港鐵巴士506綫服務新安排**

6. 屯門區內交通問題工作小組於第三次會議議決將此項議題轉交至交委會討論。香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）代表簡介港鐵巴士第506號線服務的新安排，表示港鐵會以兆麟作為第506號線的總站並將該線服務改以非循環線形式營運。多名委員擔心總站選址會引起交通安全的問題，並詢問新安排的細節及建議不同方案以改善第506號線的服務。運輸署代表回應指，兆麟街將有道路改善工程，以配合港鐵巴士第506號線服務的新安排。港鐵代表表示可安排實地視察，讓委員了解行車情況。經討論後，交委會議決於第十次會議續議題述議題。

## **VII. 關注大欖涌綜合發展區規劃及公眾道路工程對聯安新村（東）之影響**

7. 屯門區議會於第十次會議議決將此項議題轉交至交委會討論。有委員詢問大欖涌綜合發展區規劃中的道路工程、刊憲圖則及刊憲程序。地政總署及規劃署代表作出回應，表示會按照批准的總綱發展藍圖興建有關住宅發展項目。

## **VIII. 建議修改九巴第62X及259D號線行車路號線（修訂方案）**

8. 運輸署代表簡介九巴第62X及259D號線行車路號線的修訂方案，多名委員對修訂方案作出提問，包括巴士班次、尾班車時間及路線等問題。運輸署代表指已備悉有關意見，會考慮委員的意見並再作出修訂。

## **IX. 地盤工程車輛於青山公路停泊造成阻礙之預防及緩解措施**

9. 文件提交人表示青山公路有不少工程及地盤車，造成交通阻塞。警務處代表表示處方會繼續於上述地段作巡邏及打擊違泊車輛。運輸署、路政署及屯門地政處表示會繼續留意區內路況，要求相關工程承建商妥善安排工序，使工程車輛不會妨礙其他道路使用者。

## **X. 要求改善九巴車站座椅導熱問題**

10. 文件提交人表示要求改善九巴車站座椅導熱問題，另有委員詢問關於巴士站上蓋的設計。九巴代表表示備悉委員有關修改座椅設計及增加隔熱物料的意見，並會繼續就提升巴士站設施相關事宜和運輸署保持溝通。運輸署代表回應表示會建議巴士公司設計座椅時，考慮加入隔熱物料。

## **XI. 要求加密及延長屯門至大澳渡輪服務**

11. 文件提交人表示要求加密及延長屯門至大澳渡輪服務，並認為有關服務宣傳不足。運輸署代表回應指，會將有關意見轉達至相關組別跟進。經討論後，主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

## **XII. 有關重建來往天水圍及屯門巴士路線建議**

12. 委員及列席是次會議的元朗區議員認為元朗及屯門的鐵路交通接近飽和，而巴士路線的發展未能完全覆蓋新界西北各地，未能應付未來人口上升所帶來的交通需求，故建議新增多條巴士路線，滿足市民不同需求。運輸署代表回應表示，巴士公司已實施雙向分段分費計劃，讓市民出行時有更多選擇。此外，港鐵正進行訊號系統更新工程，訊號系統提升後可提供更頻密的列車班次，加強相關鐵路線的載客能力。政府亦有意進行不同道路的擴闊工程及興建主要幹道，以紓緩新界西北的交通壓力。署方備悉委員的意見，表示會繼續審視交通規劃及營運模式，密切留意乘客需求，並採取合適措施以紓緩新界西北的交通壓力。

## **XIII. 要求加強保障兆康西鐵站及輕鐵站之間行人過路安全**

13. 文件提交人表示要求加強保障兆康西鐵站及輕鐵站之間行人過路安全。運輸署代表回應指，會研究於該位置加設減速平台，使車輛或單車減慢行車速度，以及增加道路標記，提升道路安全。路政署代表回應指，會配合運輸署的道路改善工程。經討論後，交委會議決於第十次會議續議題述議題。

**XIV. 要求於兆康西鐵站至屯門醫院之間興建行人通道上蓋**

14. 文件提交人表示要求於兆康西鐵站至屯門醫院之間興建行人通道上蓋。路政署代表回應指，備悉委員的意見，運輸署及路政署會適時邀請各區區議會在第二輪計劃中建議合適行人通道加建上蓋。

**XV. 屯門對外交通工作小組**

15. 交委會通過題述工作小組報告。

**XVI. 屯門區內交通問題工作小組**

16. 交委會通過題述工作小組報告。

**XVII. 其他事項－屯馬線全線通車安排**

17. 港鐵代表簡介屯馬線全線通車安排。多名委員詢問關於屯馬線月台、列車、班次數目、行車時間、車費及月票的問題。港鐵代表表示會密切留意通車後的情況，有需要時會作出調整。

屯門區議會秘書處

日期：2021年6月

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4