

中文譯本

來文檔號：HAD TM DC/13/15/DC21

先生／女士：

2021 年 8 月 23 日來信收悉，請恕本校未能派員出席 2021 年 9 月 14 日的屯門區議會會議。

本校一直致力紓緩接送學生造成的交通擠塞問題，但孤力難為，盼當局提供更多支援。

本校配合 2020 年交通研究報告，於新學年僅發出 50 張行車證，數量屬歷年最少，對象主要是沒有巴士線駛經住所的 K1 及 K2 學生。

早上，行車證持有人須經由國際十字路會進入校園，以免令青盈路及青山公路迴旋處交通擠塞，而校巴則會使用青盈路。

現時，每日乘坐校巴的學生超過 750 人。本校正與新聘用的校巴公司商討擴展校巴服務，鼓勵未獲發行車證的學生乘坐校巴。

任何時候，只有獲發行車證的車輛可以駛入校園；而未經批准的車輛，學校保安不會放行。

本校一直與行車證持有人保持緊密溝通，確保他們清楚知道接送時間，以免過早到校等待。本校亦有提醒家長，沒有行車證或乘坐的士者，一律不應經青盈路往返校園。

青盈路屬公共道路，本校無權管理校園以外的交通事宜，尤其是路上的交通。警方曾清楚告知本校此事。

據校方所知，若干未經批准的車輛每日在路上接送學生。如那些車輛駛進學校，校方會要求他們離去，但他們會到離學校稍遠的路段上落車。鑑於道路性質及路上劃有雙黃線，此舉非常危險，而且違法，但除了告誡他們之外，校方並無權力採取任何行動。

如獲准接送學生的車輛太早到校，校方也會要求他們離去，但他們只會稍稍駛遠，至近青山公路的地方等待，更時常導致校巴未能準時到校。

中文譯本

上述青盈路泊車及未經批准的車輛在路上接送學生等問題嚴重，本校希望屆時會議加以討論，因為只有政府部門——而非本校——能夠解決問題。

就此，本校認為警方執法至關重要，要求警方每日巡邏，並向不合作的車輛採取適當行動。

如上文所述，本校會繼續盡己所能解決問題，但學校無法在路上執法，謹此徵求協助。

營運總監(Director of Operations)

Jim Nightingale

2021 年 9 月 13 日