

## 屯門區議會備忘錄

### 二零二一年屯門地區管理委員會第四次報告

屯門地區管理委員會（區管會）於二零二一年八月十九日舉行二零二一年第三次會議。區管會委員討論了繁忙時段哈羅香港國際學校一帶的交通問題，以及省覽屯門區議會及各部門提交的報告。會上討論要點如下。

#### 繁忙時段哈羅香港國際學校一帶的交通問題

2. 委員討論了哈羅香港國際學校一帶於上學及放學時段的交通擠塞問題。根據學校向教育局所提供的資料，該校於二零二一／二二學年共有約 1 490 名學生。當中，約 300 多人為寄宿學生，而餘下非寄宿學生中，約 700 人會乘坐校巴，人數已較上一學年有所增加。此外，學校會將校園行車許可證數目限制至 50 張，配合現時的共乘安排，估計有關車輛可接載約 150 名學生。校方亦同時積極與國際十字路會商討，讓持有行車許可證的車輛可使用該會的私家路前往青盈路再進出校園，以減低對青山公路青山灣段及青盈路迴旋處一帶的交通壓力。經估算後，該校餘下約有 300 名學生需自行安排交通工具上學，而校方曾向教育局表示當中約有 150 名學生是步行回校上課，教育局會跟進了解餘下約一百名學生的上學方式。除學校因素外，隨著近年青山灣一帶陸續發展，有多個屋苑相繼落成，人口有所增加，亦是該處交通擠塞的原因。

3. 運輸署會在九月開學時及十月交通情況穩定後，在學校出入口及附近主要路口統計車輛流量，以監察交通情況。長遠而言，當青山公路青山灣段擴闊工程於二零二四年完成後，該處的交通擠塞情況應有改善。警方亦會密切留意該處繁忙時段的交通情況，特別是在道路安全方面，並會加強執法，以及提醒駕駛者及相關持份者（例如附近地盤的承辦商）不要阻塞道路。

4. 教育局指校方一直致力協助改善該區的交通情況，並已盡力透過不同措施減低學生上下課時對附近一帶所造成的交通壓力，包括：

(a) 積極鼓勵家長讓學生乘搭校巴；

- (b) 嚴格限制校園行車許可證數量至 50 張，只發予必須人士，申請資格包括接載有健康問題／特殊學習需要的學生、校巴未能直達居住地點及接載車程超過一小時的 K1、K2 班幼童等，並鼓勵學生參與共乘安排；以及
- (c) 與國際十字路會商討讓持有該校行車許可證的車輛使用該會的私家道路進入青盈路再進出校園。

5. 委員討論是否需強制全校學生乘搭校巴，並將之納入為該校的續約條款之一。教育局認為，鑒於學校近年已努力透過不同措施改善該處的交通情況，該處交通擠塞情況亦較以前有所改善，現階段未必需要加入有關條款。該局現正處理該校的續約事宜，局方會因應該處新學年的交通狀況及校方改善措施的成效等因素，研究是否訂定相關的續約條款。運輸署認為強制全校學生乘搭校巴納入為該校的續約條款之一，可令政府有條文依據，能更有效要求學校改善情況，而校方亦可藉此強制家長跟循。

6. 主席請教育局考慮委員的意見，並請各相關部門攜手合作，密切監察學校一帶的交通情況，以及在青山公路青山灣段擴闊工程完成前，按需要推出相應措施紓緩該處交通擠塞的問題。屯門民政事務處（民政處）亦會去信路政署，請該署研究可否從道路基建方面着手改善問題。

#### 區內防蚊事宜

7. 食物環境衛生署（食環署）匯報，屯門西八月上下旬的誘蚊器指數分別為 22.9% 及 20.8%，已超越 20% 的警戒水平，情況令人擔憂。錄得有白紋伊蚊的監察地點共 16 個，包括小部分康樂及文化事務署轄下的公園範圍，其餘則位於學校、私人管轄地點及公眾地方。食環署請各相關部門在其管轄地方採取具體的防治蚊患措施，並請屯門地政處加強政府土地的剪草工作。該署亦請民政處聯繫有關的居民組織，呼籲做好防滅蚊蟲工作。此外，該署亦會對違例團體／機構發出警告及提出檢控。該署稍後會將錄得有白紋伊蚊的監察地點資料經民政處轉交相關部門跟進。

8. 主席請各相關部門在各自職權範圍內做好滅蚊工作，以及提醒相關團體／機構加強滅蚊措施。如有需要，民政處會研究利用「地區主導行動計劃」的資源，向各部門提供協助。

部門間其他溝通及協調渠道

9. 除區管會這渠道外，各部門在過去數月亦透過一些恆常或特設的會議及其他渠道，討論和跟進一些急切的地區事宜，以及協調彼此的工作。

屯門民政事務處

日期：二零二一年九月

檔案：HAD TM GR 1-75/1/16(13)