

## 屯門區議會

### 屯門南延綫項目

#### 引言

本文件旨在向屯門區議會簡介屯門南延綫項目的最新進展、相關社區聯絡工作，以及下一步有關鐵路方案刊憲的工作。

#### 背景

2. 屯門南延綫是《鐵路發展策略 2014》建議的鐵路項目。應政府的邀請，香港鐵路有限公司（港鐵公司）已於2020年10月開展屯門南延綫的詳細規劃及設計工作。屯門南延綫將鐵路網絡擴展至屯門南，提供便捷的鐵路服務。

3. 我們先後於2020年7月、2021年3月及4月向屯門區議會介紹屯門南延綫項目後，港鐵公司亦一直與項目擬議走綫附近的相關持份者，包括居民代表、學校及地區團體等會面，聆聽社區的意見及回應他們對項目的查詢及關注。港鐵公司亦透過簡介會、巡迴展覽、短片、小冊子及項目網頁等，向居民介紹屯門南延綫項目及收集公眾意見。

#### 屯門南延綫

##### 項目內容

4. 屯門南延綫長約2.4公里，將屯馬綫由屯門站以高架橋向南延伸至屯門碼頭附近的新終點站 — 屯門南站\*，途經另一個新站 — 第16區站\*（\*暫名），將屯門市中心南面社區包括屯門碼頭一帶與屯馬綫連接（請參閱附圖一）。

5. 第16區站擬設於現有屯門游泳池的位置，是採用三層設計的架空車站，上層及中層分別是月台及車站大堂，車站出入口則設於中層及地面，方便乘客。車站會配合第16區的相關物業發展。

6. 屯門南站為架空車站，擬設於湖景路，包括夾層及上層的大堂及月台。鄰近車站的部分湖景路花園建議改建為車輛上落客區，方便乘客轉乘其他交通工具往來鄰近地區。

### 重置社區設施

7. 正如早前匯報，為配合第16區站及相關鐵路設施的建造工程，部分社區設施包括屯門游泳池、海皇路花園（包括寵物公園）及「綠在屯門」回收環保站需要拆卸及重置。重置後的設施將換上新面貌，為社區增添活力。

8. 按照現時的規劃及設計，建議將「綠在屯門」回收環保站及海皇路花園（包括寵物公園）分別重置於龍澤路近龍富路橋底的綠化用地和屯門河（東岸）花園側的政府土地。此外，屯門游泳池將於現時屯門高爾夫球中心內的練習草坪位置重置，而高爾夫球中心現有的練習草坪則會與歷奇公園原址整合。

### 最新進展

9. 屯門南延綫的初步設計已大致完成，項目現正準備詳細設計的工作。港鐵公司及相關政府部門正按初步設計草擬鐵路方案的刊憲文件。

10. 港鐵公司委託的顧問公司亦正就屯門南延綫項目的建造工程及鐵路營運進行環境影響評估研究，研究內容包括噪音、空氣質素、視覺和景觀等各方面，並會提出相關的緩解措施，盡量減低項目對鄰近社區可能構成的影響。環境影響評估報告預計於2022年年初提交予環境保護署。

11. 港鐵公司亦一直與有關政府部門保持溝通，以協調屯門南延綫項目及區內其他由政府部門進行的工程項目的推展事宜。

### 社區聯絡工作

12. 港鐵公司在區內推展鐵路延綫項目的同時，亦致力透過不同活動及渠道連繫社區，向地區持份者，包括屋苑居民、學校、環保團體等介紹屯門南延綫項目的相關資料及交流意見，並與他們保持緊密溝通及聯繫，當中包括巡迴展覽、簡介會、短片、小冊子以及網頁（網址：[www.MTRTuenMunSouth.hk](http://www.MTRTuenMunSouth.hk)）（請參閱**附圖二至六**）。

## 項目時間表及下一步工作

13. 根據項目的詳細規劃、設計、相關法定程序（包括根據《環境影響評估條例》進行的環境影響評估研究和按《鐵路條例》刊憲）及公眾諮詢等工作的最新進展，屯門南延綫項目預計可於 2023 年動工建造，目標約於 2030 年竣工。

14. 為配合上述時間表，屯門南延綫項目的鐵路方案預計於 2022 年年初按《鐵路條例》刊憲及諮詢公眾。

## 總結

15. 請各議員備悉上述屯門南延綫項目的進展及下一步工作。

路政署鐵路拓展處  
港鐵公司  
2021 年 11 月

附圖一

## 屯門南延綫 - 走綫



附圖二



港鐵公司於區內的商場、屋苑、學校社區中心等舉行了多場屯門南延綫項目巡迴展覽

附圖三



屯門南延綫項目團隊透過簡介會與居民交流意見

附圖四



屯門南延綫短片

附圖五



小冊子

附圖六



屯門南延綫網頁提供一站式最新項目資訊