

各位屯門區議員：

要求在輕鐵站加裝幕門

就屯門區議會提出有關在輕鐵站加裝幕門的議題，機電工程署及運輸署綜合回覆如下。

政府一直要求港鐵公司採取一切可行的方法，提升鐵路的營運安全。雖然安裝幕門的確能防止乘客從月台上跌落路軌，但與重鐵系統不同，輕鐵系統在設計上、運作上和可使用的空間上均有不同的限制，使在輕鐵站安裝幕門需作多重考慮。

當中，輕鐵系統採用開放式設計，與其他交通工具共用路面空間，因此可在輕鐵月台進行加裝工程的空間十分有限。再者，輕鐵月台本身的設計並沒有考慮加裝月台幕門，若需安裝月台幕門，必須於全線月台進行大規模的改建及地台加固工程，同時亦要增設月台幕門的供電系統及控制設備等設施，而在有關工程進行期間，整體輕鐵運作服務以至地區路面交通均會顯著受到影響；工程完成後，新增的設施亦會佔用較多月台位置，減少候車空間，影響客流甚至為乘客帶來不便。

另一方面，輕鐵由人手駕駛，在停車位置精準度方面並不能與基本上由訊號系統控制的重鐵比擬，加上輕鐵列車由單雙卡組成，月台或會同時有多輛單卡及/或雙卡列車停站，增加了準確停站和將車門精確對準幕門以讓乘客安全上落的難度。雖然有關問題可透過加裝感測設備等技術解決，但有關技術方案在操作上需要額外時間，對列車服務運作有所影響。

考慮到上述因素，我們理解港鐵公司現時沒有計劃於輕鐵站加裝月台幕門。雖然如此，港鐵公司採取了不同措施確保乘客安全，包括指示車長在進出月台時慢速行車、不時提醒車長行車時留意路軌可能出現的突發情況、透過車站廣播提醒乘客切勿站近月台邊緣、在繁忙時段安排月台助理到較高乘客量的車站協助乘客上落車及維持秩序等。港鐵公司亦於個別合適的輕鐵月台加設護欄，並因應實際環境及客流情況，研究在其他車站安裝護欄的可行性。

政府亦會繼續檢視輕鐵服務運作的情況，並督促港鐵公司積極採取不同安全措施，保障乘客安全。

機電工程署

運輸署

2021年12月29日