

## 屯門區議會備忘錄

### 2022-2023年交通及運輸委員會 第五次報告

#### I. 會議

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）於2022年12月2日舉行了第七次會議。

#### II. 關注龍富路及皇珠路行車線車速限制—建議改變該路段車速限制、考慮各類型減低重型車輛車速措施、以及於屯門使用偵察平均車速攝影機系統

2. 屯門區議會曾於第十八次及第十九次會議上討論題述議題，並議決將之轉交交委會討論。多名委員就改善交通擠塞及提升道路安全提出意見，運輸署代表回應表示，署方會檢視有關建議的可行性，並適時向交委會匯報。經討論後，交委會議決於第八次會議續議題述議題。

#### III. 龍富路迴旋處的交通改善措施

3. 運輸署代表簡介題述文件。委員就改善措施提出建議，並認為有關方案可試行一段時間，以觀察其成效。此外，有委員關注非繁忙時段有關措施對交通的影響。運輸署代表回應表示，有關措施可改善交通擠塞問題及提升道路安全。

#### IV. 交通及運輸工作小組報告

4. 交委會通過題述工作小組報告。

#### V. 運輸署報告

5. 有委員建議加強屯門來往機場及第54區的巴士服務，以配合乘客需求。此外，有委員建議延長青麟路轉入紫田路及菁田邨外欣寶路的行人過路交通燈的綠燈時間，讓長者有足夠時間橫過馬路。運輸署代表回應表示，署方會因應航班情況、乘客需求及第54區的人伙情況，適時作出班次調整，並會研究延長有關行人過路交通燈的綠燈時間。另有委員建議運輸署就第67A號線提供雙向分段收費優惠、部分巴士路線增加華都花園上落客點、於屯門碼頭區增加電單車泊位，以及與警務處聯合清理廢棄電單車。運輸署代表回應表示，署方會按載客量及乘客需求，考慮增加雙向分段收費優惠的可行性。此外，運輸署現正研究有關巴士增加上落客點的可行性，並於藍地交匯處進行改善工程，以改善第54區的交通情況。運輸署亦會檢視屯門碼頭區的電單車泊位及廢棄電單車情況，適時向交委會匯報。有委員查詢屯門公

路轉乘站巴士等候接載乘客的情況。運輸署代表回應表示，署方將於屯門公路轉乘站進行改善工程，並正檢討巴士的停站安排，考慮將部分巴士線改為不停經轉乘站，以改善交通擠塞的情況。

## **VI. 路政署報告**

6. 有委員詢問欣田邨巴士站的工程進度及時間表。路政署代表回應表示，路政署與運輸署及警務處現正商討有關臨時交通措施的安排。另有委員詢問湖山路的士落客區的工程進度。運輸署代表回應表示，會與路政署繼續跟進有關工程。

## **VII. 警方報告**

7. 有委員列出多個違泊黑點，希望警務處加強執法。警務處代表回應表示，備悉委員的意見，並會繼續加強執法。

屯門區議會秘書處

日期：2022年12月

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4