

屯門區議會備忘錄

2022-2023年交通及運輸委員會 第七次報告

I. 會議

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）於2023年4月14日舉行了第九次會議。

II. 關注龍富路及皇珠路行車線車速限制—建議改變該路段車速限制、考慮各類型減低重型車輛車速措施、以及於屯門使用偵察平均車速攝影機系統

2. 交委會續議題述議題。於第八次會議上，有委員要求運輸署於是次會議提供皇珠路的總行車架次。運輸署代表報告指，於早上繁忙時段該路段的車流為每小時1,400輛，當中重型車輛佔520輛。如重型車輛改用區內其他道路，將對區內交通造成負荷。因此，署方不建議禁止重型車輛於繁忙時間使用皇珠路。

III. 要求運輸署及/或地政署交代屯門第44區湖山路臨時公眾停車場收地安排

3. 交委會續議題述議題。於第八次會議上，委員就增加區內泊車位提供了不同建議，並請運輸署研究有關可行性。運輸署代表報告指，根據香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）的泊車位需求調查，湖山路臨時公眾停車場附近有300至400個空置泊車位，可滿足停用湖山路臨時公眾停車場後的泊車位需求。此外，新屯門中心有約100個空置泊車位，可滿足因屯門南延線的工程而暫時停用青山灣救護站旁臨時公眾停車場的泊車位需求。署方已建議港鐵於路旁增設泊車位，並現正與港鐵檢視有關安排。署方亦已向地政總署建議多個地點用作臨時公眾停車場，以紓緩短期泊車位需求。署方建議於路旁增設80個夜間商用車輛泊車位，供貨車、旅遊巴士及非專營巴士使用。有委員指出新屯門中心的空置泊車位大多為時租，停泊過夜的費用會較昂貴，建議港鐵將有關車位改為月租或推出優惠，善用有關資源。有委員認為夜間商用車輛泊車位的選址不便，質疑有關成效。運輸署代表回應表示，會與港鐵再作商討，並密切留意泊車位需求。

IV. 2023-2024年度屯門區巴士路線計劃

4. 交委會就題述巴士路線計劃的意見總結如下：

巴士路線建議	交委會的意見
視乎乘客需求及因應屯門第 54 區的發展項目入伙進度，建議增撥資源延長第 50 號線的服務時間	委員認為第 50 號線的行車路線有待改善，並建議加密第 50 號線的班次及提供全日服務，以吸引更多乘客乘搭。
建議修改第 57M 號線來回方向均繞經屯門天后路一帶，以配合屯門業旺路一帶的人口增長	委員請九龍巴士（一九三三）有限公司改善第 57M 號線脫班問題，並與第 66M 號線的班次互相配合，適當地運用資源。此外，委員質疑第 57M 號線的行車路線帶來的成效及建議運輸署審視業旺路的路面設計、推行雙向分段收費優惠及就第 57M 號線會途經工業區加強宣傳。
視乎乘客需求，建議增加第 63X 號線的班次，以配合洪水橋一帶的人口增長	委員查詢第 63X 號線不停美孚的原因。
視乎乘客需求，建議增加第 67A 號線的班次	委員建議於和田邨增設巴士站，方便乘客上落車。
視乎乘客需求，建議增加第 252 號線的班次	委員詢問第 252 號線改為循環線的時間表及各屋苑步行到巴士站的距離。
建議修改第 259S 號線於屯門區內的行車路線，由龍門路開出後，改經青雲路及杯渡路前往屯門鄉事會路	委員對有關修改方案沒有意見。
建議增撥資源增設第 961S 號線特別班次，於平日上午提供一班由良景邨開出，經鳴琴路、杯渡路、屯門天后路及業旺路一帶前往銅鑼灣的巴士服務，以配合屯門業旺路一帶的人口增長	委員查詢第 961S 號線的載客量。
建議修改城巴第 962G 號線的行車路線	委員請運輸署重新審視是否需要取消金鐘及中環的巴士站，並建議巴士總站設於湖山路兆山苑或將湖山路湖暉樓的士站改為巴士總站。
建議調撥第 962P 號線的資源提供一班特別班次，於平日上午時間由屯門天后路開出，經業旺路及龍門路一帶前往銅鑼灣，以配合屯門業旺路一帶的人口增長	委員詢問第 962P 號線行經業旺路的原因，並請運輸署密切留意乘客需求。
建議增設深宵時分的巴士服務往來屯門第 54 區及油尖旺區，並途經屯門市中心一帶	委員請運輸署考慮於美孚增設巴士站及推出乘車優惠，並於第 54 區加強深宵時分的巴士服務。
建議將第 A33X 號線的總站由機場（地	委員對有關修改方案沒有意見。

面運輸中心) 遷移至航天城公共運輸交匯處	
建議修改第 E36A 號線的行車路線，來回方向繞經東涌第 99 及 100 區	委員請運輸署提供地圖予委員參閱。

V. 交通及運輸工作小組報告

5. 交委會通過題述工作小組報告。

VI. 運輸署報告

6. 運輸署代表匯報專營巴士班次服務水平。

VII. 路政署報告

7. 交委會備悉題述報告。

VIII. 警方報告

8. 有委員感謝警務處積極打擊第 54 區的違例泊車及處理該區的交通問題，並請警務處繼續留意有關情況。此外，有委員請警務處調整於屯門公路封路時的交通安排及措施，特別是早上繁忙時段，以免造成交通擠塞。

IX. 要求輕鐵增設信用卡付款服務

9. 文件第一提交人表示要求港鐵於輕鐵閘機及售票機增設信用卡付款功能及改善顯示屏的位置或加設標記。港鐵代表回應表示，會研究於輕鐵售票機加設非接觸式付款方法，並將於所有輕鐵站安裝顯示屏。

X. 其他事項

10. 有委員指出第 40 號線小巴脫班問題嚴重，請運輸署加強對小巴營辦商的監管。運輸署代表回應表示，署方會密切監察有關服務情況。警務處代表另表示，處方收到有關天后誕活動的巡遊申請，屆時或會有封路安排，請委員備悉。

屯門區議會秘書處

日期：2023年4月

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4