

屯門區議會  
2020-2021 年交通及運輸委員會轄下  
屯門對外交通工作小組  
第一次特別會議記錄

---

日期： 2020 年 11 月 13 日（星期五）  
時間： 上午 9 時 32 分  
地點： 屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者：	梁灝文先生（召集人）	缺席者：	王德源先生
	潘智鍵先生		甄紹南先生
	陳樹英女士		何國豪先生
	黃丹晴先生		周啟廉先生
	江鳳儀女士		張可森先生
	黃麗嫦女士		黃虹銘先生
	何杏梅女士		
	林頌鎧先生		
	楊智恒先生		
	李家偉先生		
	巫堃泰先生		
	張錦雄先生		
	曾錦榮先生		
	黎駿穎先生		

應邀嘉賓：	溫卓毅教授	嶺南大學研究助理教授
	韓家謨先生	公共運輸研究組主席
	鄭衍祺先生	公共運輸研究組發言人

列席者：	周文俊先生	民政事務總署屯門民政事務處行政主任（區議會）二 （交委會秘書）
------	-------	------------------------------------

## I. 歡迎詞

召集人歡迎與會者出席 2020-2021 年屯門對外交通工作小組（下稱「工作小組」）第一次特別會議。

2. 召集人提醒各工作小組成員，如發現會議討論的事項涉及其個人利益，應在討論該事項前作出申報，他會根據《屯門區議會會議常規》（下稱「《會議常規》」）第 38（12）條，決定曾就某事項披露利益關係的委員可否就該事項發言或參與表決，可否留在席上旁聽，或應否避席。所有作出利益聲明的個案均會記錄在會議記錄內。

## II. 討論事項

### (A) 2020-2021 年工作計劃

3. 召集人表示，由於是項議程涉及揀選夥拍團體事宜，為確保公平性，將閉門進行。他請新聞界人士暫時離開，另請與會者暫停直播這個部分。

4. 召集人表示，他是嶺南大學社會學及社會政策學系的兼職講師，與其中一個提交活動計劃書的團體「嶺南大學政策研究院」有關，故不宜主持會議。就此，他請工作小組成員根據《會議常規》第 38（14）條，選出一名臨時召集人代為主持。

5. 黃麗嫦議員提名巫堃泰議員出任臨時召集人，江鳳儀議員和議，巫堃泰議員接受提名。

6. 經表決後，工作小組選出巫堃泰議員出任臨時召集人。

7. 此外，經討論後，工作小組根據《會議常規》第 38（12）條，允許梁灝文議員就「2020-2021 年工作計劃」的議題發言，但不能參與表決。

#### (i) 屯門居民對外交通習慣研究

8. 臨時召集人表示，工作小組曾去信邀請 46 個團體成為夥拍團體，與工作小組合辦「屯門居民對外交通習慣研究」，並於截止日期前收到兩份活動計劃書。

9. 嶺南大學政策研究院的代表就其活動計劃書作出簡介，內容詳見附件一。

10. 其後，公共運輸研究組的代表就其活動計劃書作出簡介，內容詳見附件二。

11. 交通及運輸委員會（下稱「交委會」）秘書表示，待工作小組選出題述活動的夥拍團體後，秘書處仍須與獲選的團體聯絡，以確保其活動計劃書符合《屯門區議會推行「社區參與計劃」的撥款準則》的

相關規定。

12. 經討論後，工作小組議決向交委會推薦與「公共運輸研究組」合辦「屯門居民對外交通習慣研究」，預算撥款額 396,000 元。

13. 此外，工作小組成員就題述活動向公共運輸研究組提出的意見摘錄如下：

- (a) 對問卷調查方式的可行性提出關注(潘智鍵議員及曾錦榮議員)；
- (b) 建議集中研究屯門往東九龍的路線（張錦雄議員）；
- (c) 建議一併研究屯門前往上水及將軍澳的路線，並與受訪者面對面進行問卷調查（黃麗嫦議員）；
- (d) 表示私人樓宇的信箱難以進行投遞，而長者亦不懂透過二維碼填寫問卷，故認同應面對面進行問卷調查（何杏梅議員）；以及
- (e) 建議集中研究屯門居民的整體出行模式，並非以單一乘車模式及路線，並留下受訪者的聯絡資料以作跟進（陳樹英議員）。

### **III. 其他事項**

14. 既無其他事項，臨時召集人宣佈會議結束。

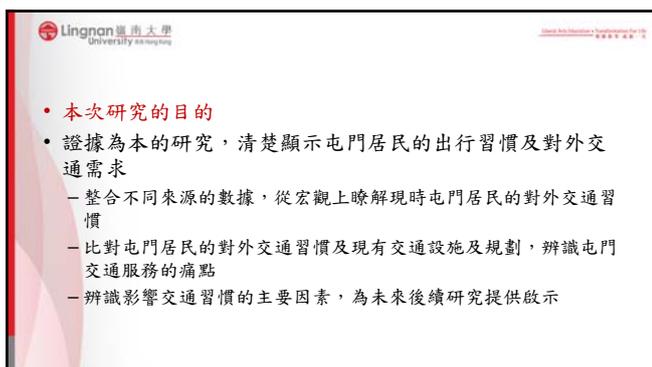
### **IV. 下次開會日期**

15. 會議於上午 11 時 18 分結束。下次會議日期待定。

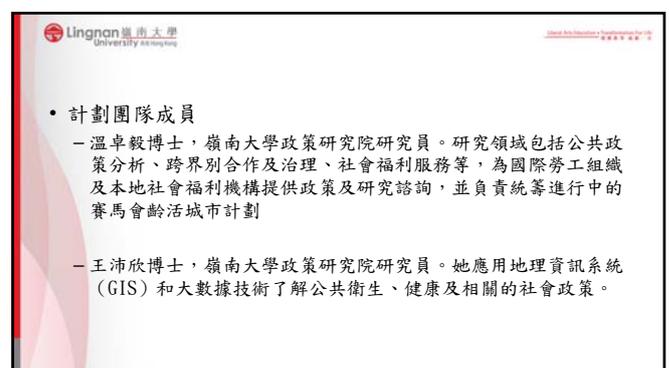
屯門區議會秘書處

日期：2021 年 2 月

檔案：HAD TMDC/13/35/TTC/9（20-21）



日期	任務
2020年11月底-12月中	1. 向政府統計處申請使用2016年中期人口統計的數據集，以瞭解屯門居民整體出行習慣 2. 資料蒐集：有關香港及屯門交通習慣的數據及研究
2020年12月中-2021年1月29日	數據分析、報告撰寫
2021年2月26日	報告修改、正式提交支出單據及研究報告



# 屯門區對外交通 習慣研究建議—— 東九龍及新界東

2020年10月



## 我們是

- 2011年成立
- 主要進行公共運輸政策倡議



## 過往行動-北區

- 爭取上水直達九龍東之全日巴士路線
- 因北區巴士路線區域性重組，來往上水及觀塘的70X被取消
- 與北區居民及天主教勞委會合作，舉行研討會及遊行
- 意見反映上水居民對來往九龍東的特快巴士服務需求殷切，而70X客量低是因為不夠快
- 九巴採納本組建議的方向，先於繁忙時間開辦特快277E線
- 本組與天主教勞委會於重組半年後進行跟進調查，發現277E線服務不足
- 調查報告公佈後數月，九巴將277E線提昇至全日服務





## 過往行動-太古城

- 保留新巴720P線(太古城<->中環)由太古城開出的最後兩個班次
- 東區區議員趙家賢博士委託本組，以目視及隨車觀察的形式進行調查
- 數據證明720線的剩餘空間未能負擔720P線最後兩班之客量
- 運輸署及巴士公司最終撤回方案

日期/番項	到達太古城時間	太古城區內登車人次(A)	經太古城後之總人次(A)
10/4/2015	09:22	71	140
	09:34	40	121
13/4/2015	09:24	87	142
	09:34	36	91
14/4/2015	09:18	53	113
	09:41	74*	188*




## 過往行動-南港島線

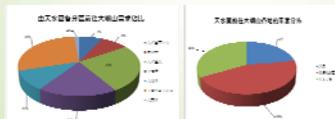
- 監察南港島線通車巴士重組計劃
- 與多個地區團體、民主黨南區團隊、公民黨南區團隊、香港眾志等合作進行大型巴士服務調查
- 利用調查數據保留城巴71、新巴94服務，並同時爭取94加班
- 運用社交媒體，吸引市民關注巴士服務角色





## 過往行動-A37

- 運輸署建議天慈唯一往機場路線A37在無補償下改經天耀
- 聲稱減輕經後勤區往機場的E34A線壓力
- 但與實際需求不符
- 聯合街工、天水圍民生關注平台等針對E34A及A37作客量及問卷調查
- 當局一見調查報告摘要已表示暫時擱置建議
- 其後在工作小組上通過動議要求不變及單獨改善A37
- 建議最終不了了之


## 過往行動-西港島線(半山)

- 保留城巴40線及40M線原有服務
- 與中西區區議員鄭麗琼合作，進行客量調查及向居民宣傳重組計劃
- 因半山區居民強烈反對削減兩線服務，由2012年至2016年運輸署及巴士公司四度提出方案，最後均撤回方案




## 過往行動-西港島線(南區)

- 新巴4、43X、46X線及城巴70、70M線服務重組
- 與南區社區主任合作，進行客量調查及向居民宣傳重組計劃
- 重組後繼續跟進調查
- 透過柴文瀚議員進行會議施加壓力
- 與新巴4線相關的4X線獲加密班次補償




## 調查背景

- 屯門往來東九龍的服務結構較為龐雜
- 屯馬線二期通車在即，有必要了解直接影響地區在通車前的情況
- 屯門往來東九龍及新界東的交通需求龐大，有居民要求增設/加強來往石門工業區、將軍澳、大埔的全日服務
- 屯門公路轉車站容量、客流壓力問題
- 未來新增人口對整體網絡造成的壓力



## 調查目的

- 了解61X、62X、252X、258A、258D、258P、258S、258X、259D、259X、263、263A、263C目前客量、班次關係及具體乘客分布
- 透過分析各線的分區段使用量，具體了解屯門區前往九龍東及新界東的需求結構
- 針對乘客進行意見調查，了解乘客需要及在鐵路通車後的可能取向
- 了解屯門轉車站中往東九龍及新界東路線組合的載運壓力
- 在上述結構的基礎上尋求相應的解決或舒緩方法



## 路線調查



## 調查詳情及方法

- 日期：在一星期內的一至五選兩至三日進行
- 對象：61X、62X、252X、258A、258D、258P、258S、258X、259D、259X、263、263A、263C
- 分三個時段進行
- 時間：
  - 上午時段：06:30-08:30(具體視乎各路線情況而定)
  - 中午時段：11:00-13:00(東行)、14:00-16:00(西行)(具體視乎各路線情況而定)
  - 下午時段：17:00-20:00 (具體視乎各路線情況而定)
- 方法：定點觀測，透過記錄下列資料，對上述各路線的營運情況及壓力作清晰認知及評估—
  - 到達該點時的路線、車牌號碼、到站時間、離站時間、上客人次、落客人次、車上人數



### 上午監察點詳情(1)

定時點/各項	包括的路線	開始時間	結束時間
洪福邨	258A(直接派人跟車)、 258P 267X	06:50	08:30
兆康苑	258P、267X	07:25	07:45
富泰邨	258P、267X	07:00	258P開出班次通過為止
寶田	258D、258X	06:30	08:25
良景邨	258D、258X	06:30	258D開出班次通過為止
建生邨樂生樓	258D、258S、258X	06:35	258D開出班次通過為止
大興商場	258D、258S、258X	06:35	258D開出班次通過為止
山景	258S	07:10	07:30
屯門官立中學	258P、267X	07:10	258P開出班次通過為止



### 上午監察點詳情(2)

定時點/各項	包括的路線	開始時間	結束時間
鳴琴站	258D、258X	06:40	258D開出班次通過為止
聖彼得堂	258D、258X	06:40	258D開出班次通過為止
龍門居	259D、259X	06:26	08:30
兆禧苑	259D(特別班次)	06:55	07:40
兆山苑	259D、259X	06:30	259D開出班次通過為止
屯門泳池	259D、259X	06:35	259D開出班次通過為止
屯門站	263、263A、263C 61X、62X	06:30 06:35	08:30 08:35
屯門市中心	263、263A、263C	06:30	263開出班次通過為止



### 上午監察點詳情(3)

定時點/各項	包括的路線	開始時間	結束時間
豐景園	61X、62X、263、263A、 263C	06:35	62X開出班次通過為止
恆順園	252X(直接派人跟車)	07:15	/
掃管笏	252X(直接派人跟車)	07:35	/
屯門公路轉車站*	61X、258D、258X、259D、 259X、263、263A、263C	06:45	指定班次通過為止
沙田坳道	61X、62X、252X、258D、 258S、259D、267X	07:10	指定班次通過為止
四美街	62X、252X、258D、258S、 259D、267X	07:10	指定班次通過為止
九龍灣站	62X、252X、258D、258S、 259D、267X	07:15	指定班次通過為止
城門隧道轉車站#	263	07:00	263開出班次通過為止
濱景花園	263A	08:00	/

\*: 該站配置為1人守落客站, 2人守相對應路線之月台  
#: 該站配置為1人守落客站, 1人守相對應路線之月台



### 中午監察點詳情(1)

定時點/各項	包括的路線	開始時間	結束時間
寶田	258D	11:00	13:00
聖彼得堂	258D	11:15	258D開出班次通過為止
龍門居	259D	11:00	13:00
屯門泳池	259D	11:10	259D開出班次通過為止
豐景園(東行)*	61X、259D、263	11:10	61X開出班次通過為止
豐景園(西行)#	61X、259D、263	11:05	259D開出班次通過為止
屯門站	263	11:00	13:00

\*: 該站實際運作時間為11:10-13:10及14:45-16:45  
#: 該站實際運作時間為11:05-13:05及14:45-16:45



### 中午監察點詳情(2)

定時點/各項	包括的路線	開始時間	結束時間
屯門市中心	61X、259D	11:00	13:15
	259D(往龍門居)	14:50	259D開出班次通過為止
	263	11:00	263開出班次通過為止
屯門公路轉車站*	61X、258D、259D、263	11:10 14:15+	指定班次通過為止
沙田坳道	61X、258D、259D	11:40	指定班次通過為止
九龍灣站	258D、259D	11:45	指定班次通過為止
城門隧道轉車站#	263	11:20 14:00+	263開出班次通過為止
鯉魚門邨	259D	14:00	16:00
九龍城碼頭	61X	14:00	16:00
藍田站	258D	14:00	16:00
九龍灣站	258D、259D	14:10	259D開出班次通過為止

\*: 該站配置為1人守落客站, 2人守相對應路線之月台  
#: 該站每邊配置為1人守落客站, 1人守相對應路線之月台  
+: 為往屯門方向之時間



### 中午監察點詳情(3)

定時點/各項	包括的路線	開始時間	結束時間
富豪東方酒店	61X	14:10	61X開出班次通過為止
沙田坳道	61X、258D、259D	14:15	指定班次通過為止
畢架山花園	61X、258D、259D	14:25	指定班次通過為止
沙田站	263	14:00	16:00
建生邨樂生樓	258D	14:45	258D開出班次通過為止



## 下午監察點詳情(1)

定時點/各項	包括的路線	開始時間	結束時間
鯉魚門邨	62X、259D	17:00	20:00
藍田站	258D、258P	17:00	20:00
	252X、267X	18:00	18:05
觀塘碼頭	258X、259X	17:50	18:20
觀塘駿業里	62X、252X、258D、258P、259D、267X	17:00	62X/259D開出班次通過為止
九龍灣站	62X、252X、258D、258P、259D、267X	17:10	62X/259D開出班次通過為止
常悅道	258X、259X	18:00	18:30
九龍城碼頭	61X	17:00	20:00
富豪東方酒店	61X	17:10	61X開出班次通過為止
沙田坳道	61X、62X、252X、258D、258X、259D、259X、267X	17:15	指定班次通過為止



## 下午監察點詳情(2)

定時點/各項	包括的路線	開始時間	結束時間
畢架山花園	61X、62X、252X、258D、258P、259D、267X	17:20	指定班次通過為止
屯門公路轉車站	61X、258D、258X、259D、259X、263、263A、263C	17:20	指定班次通過為止
科學園第三期	263A(眼車)	18:20	/
大埔工業邨	263C(眼車)	17:55	/
沙田站	263	17:00	20:00
城門隧道轉車站#	263、263A、263C	17:05	263開出班次通過為止
建生邨樂生樓	258D、258X	17:55	258D開出班次通過為止
富豪邨	258P、267X	17:55	258P開出班次通過為止

\*: 該站配置為1人守落客站, 2人守相對應路線之月台  
#: 該站配置為1人守落客站, 1人守相對應路線之月台



## 問卷調查



## 調查詳情及方法

- 與前述客量調查同步進行
- 由登車區域或特派調查員向候車乘客派發附有網上問卷的QR code及網址
- 初期目標為600份, 不足或會以入信箱等形式補充
- 問卷包括以下內容:
  - 登車的位置及時段
  - 居住區域
  - 使用路線前否有其他交通工具
  - 使用該路線的目的及目的地
  - 對現時服務的滿意程度
  - 將來會否考慮使用新鐵路及原因



## 調查流程時間表(暫定)

時序	工作
2020年11月第二及第三個星期	招募及培訓調查人員
2020年11月尾至12月第三個星期	進行調查及處理數據 *數據一般會於一個星期內分三日收集, 惟有關工作或因工作人手等問題延長
2020年12月底至2021年1月	分析調查結果
預計2021年2月	呈交調查報告



## 調查預算明細

支出項目	細項	預算所需金額	向區議會申領之金額
1. 負責項目員工之費用	聯絡	\$15,000	\$15,000
2. 進行服務調查之直接開支			
2.1 服務調查時需要的	用於聘請調查員的直接開支	\$40,000	\$40,000
	輸入資料	\$20,000	\$20,000
2.2 乘客意見調查	問卷設計	\$10,000	\$10,000
	用於聘請調查員/入屋郵遞的直接開支	\$30,000	\$30,000
	輸入資料	\$10,000	\$10,000
3. 調查後處理資料之開支			
3.1 服務調查	核對、整理、重組資料之開支	\$50,000	\$50,000
3.2 乘客意見調查	核對、整理、重組資料之開支	\$25,000	\$25,000
4. 獲取結論所需之開支			
4.1 服務調查	分析及得出結論之相關開支	\$60,000	\$60,000
4.2 乘客意見調查	分析及得出結論之相關開支	\$25,000	\$25,000
5. 作出建議		\$30,000	\$30,000
6. 撰寫報告之開支		\$50,000	\$50,000
	小結	\$350,000	\$350,000
7. 組織行政費用		\$28,000	\$28,000
8. 會計核數費用		\$3,000	\$3,000
	總數	\$396,000	\$396,000



