

新一輪「行人通道加建上蓋」計劃

目的

本文件旨在向屯門區議會地區設施及工程委員會（下稱「委員會」）介紹政府新一輪「行人通道加建上蓋」計劃，並邀請委員就有關計劃提出意見。

背景

2. 政府致力締造行人友善環境，鼓勵市民「安步當車」，故此分別於2016年及2019年的施政報告中宣布推行兩輪「行人通道加建上蓋」計劃，由運輸署邀請各區區議會在區內建議合適的主要公共行人通道加建上蓋，並聯同路政署積極推展各區選定的項目。
3. 考慮到首輪計劃中的各個項目已陸續推展，其中屯門區的行人通道上蓋項目（市中心輕鐵站至時代廣場天橋升降機）已在2022年3月竣工，為推行新一輪計劃，現邀請各區區議會在區內再次建議一條合適的行人通道以加建上蓋，以繼續締造「行人友善」環境。

建議

4. 考慮適合加建上蓋的行人通道時，可參考以下的基本條件，提供舒適的步行環境利便市民出行：
 - (a) 連接主要公共運輸設施（包括公共運輸交匯處及鐵路站）或上坡地區自動扶梯連接／升降機系統；
 - (b) 加建上蓋後，現有或經擴闊後的行人路須有足夠闊度，以保持行人通道暢通；
 - (c) 有較高的行人流量，特別是長者及有需要人士；
 - (d) 不會對周邊樹木、公用事業設施、建築物及商鋪等構成嚴重影響；
 - (e) 受市民廣泛歡迎，並無重大反對意見；及
 - (f) 附近300米範圍內沒有其他有蓋行人通道¹作替代路線。

¹ 包括現有或計劃中的有蓋行人通道。

5. 為協助委員會按上文第4段的條件揀選合適的行人通道加建上蓋，運輸署和路政署整合了過往有關區內興建行人通道上蓋的建議（見附件），並以上文的條件作初步審視，認為以下走線能最有效達致本項目的目標：

「屯門西北游泳池至滿田里」的行人路段

若委員同意上述建議，政府會隨即展開技術研究，以確定工程項目的可行性。如該走線方案在技術上可行，便會正式立項。如技術研究顯示地下管道設施和現有結構過度密集，或附近樹木及其根部限制而未能夠物色適當位置作為地基，該工程項目將定性為技術上不可行。

6. 如委員認為有其他較政府建議更為合適作加建上蓋的地點／走線方案，政府歡迎區議會提出建議並歸納為不多於兩個方案，運輸署及路政署會再作初步審視，並會因應審視結果選出優先方案以進行技術研究。

工程實施日期

7. 行人通道加建上蓋的項目進度視乎區議會討論及往後規劃和設計程序所需時間。如有關工程的預算不超過工務工程計劃丁級項目的撥款上限，而當中並無重大技術困難或地區反對意見，推展時間會較短。如有關工程的預算超過工務工程計劃丁級項目的撥款上限，工程則需要根據既定工務工程的程序立項，繼而再經立法會審批撥款後才可開展。

徵求意見

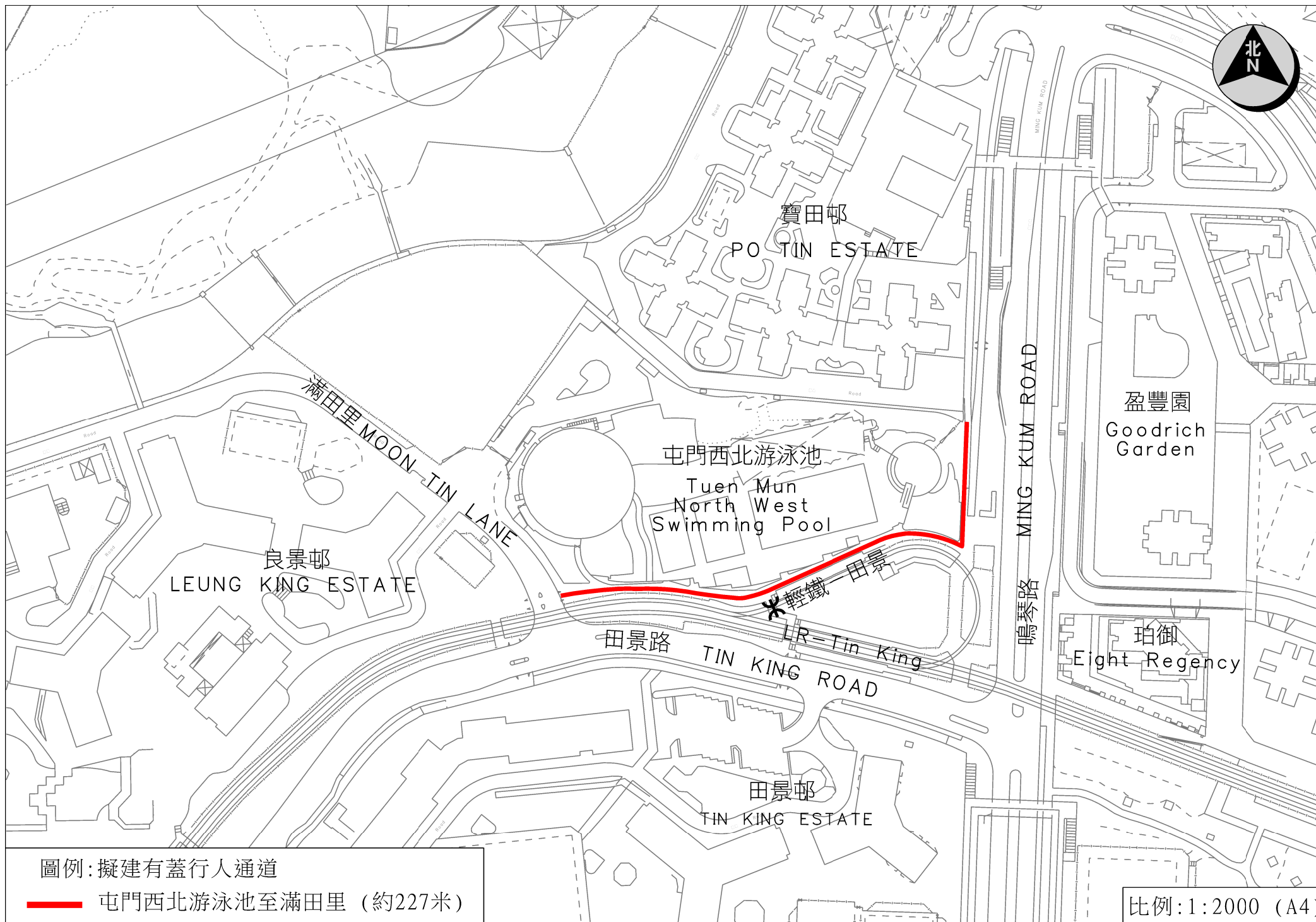
8. 現誠邀委員就本文件的第5段提供意見及予以支持；以及如有第6段所述的情況，請區議會按需要建議並歸納為不多於兩個行人通道加建上蓋方案。

運輸署

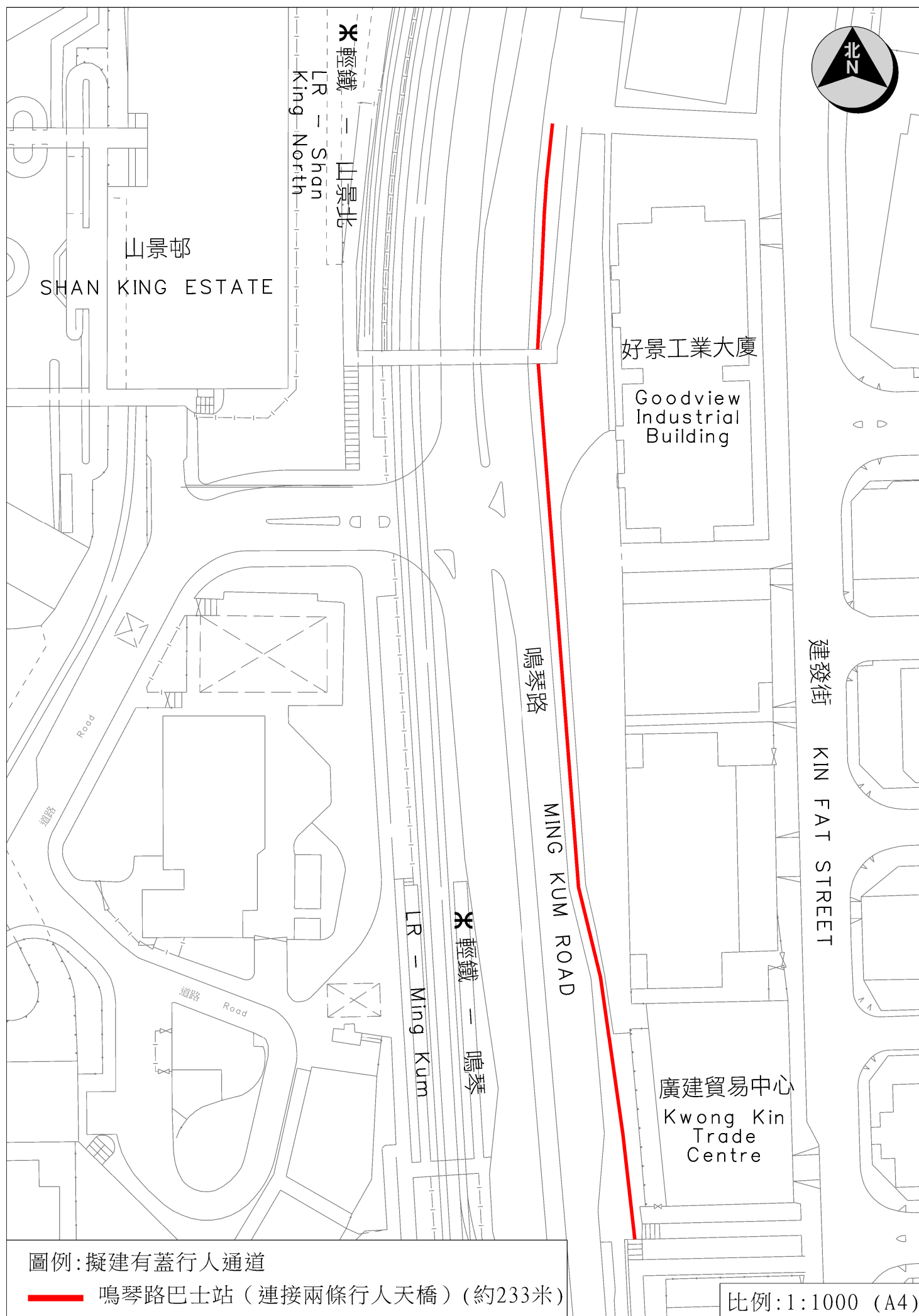
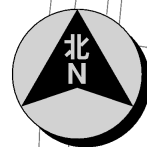
路政署

2024年11月

附件：政府建議走線



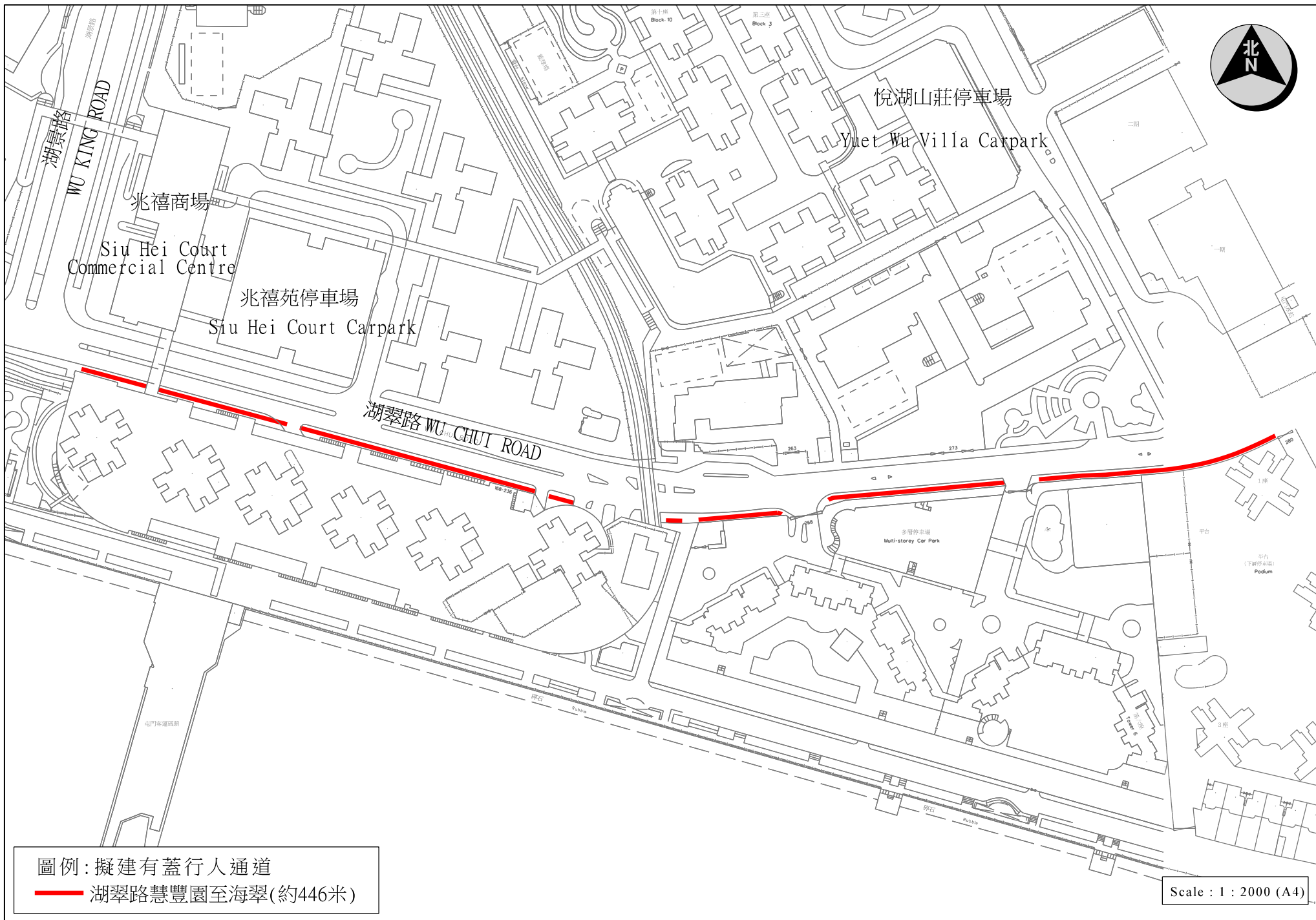
附件：其他過往區內興建行人通道上蓋的建議

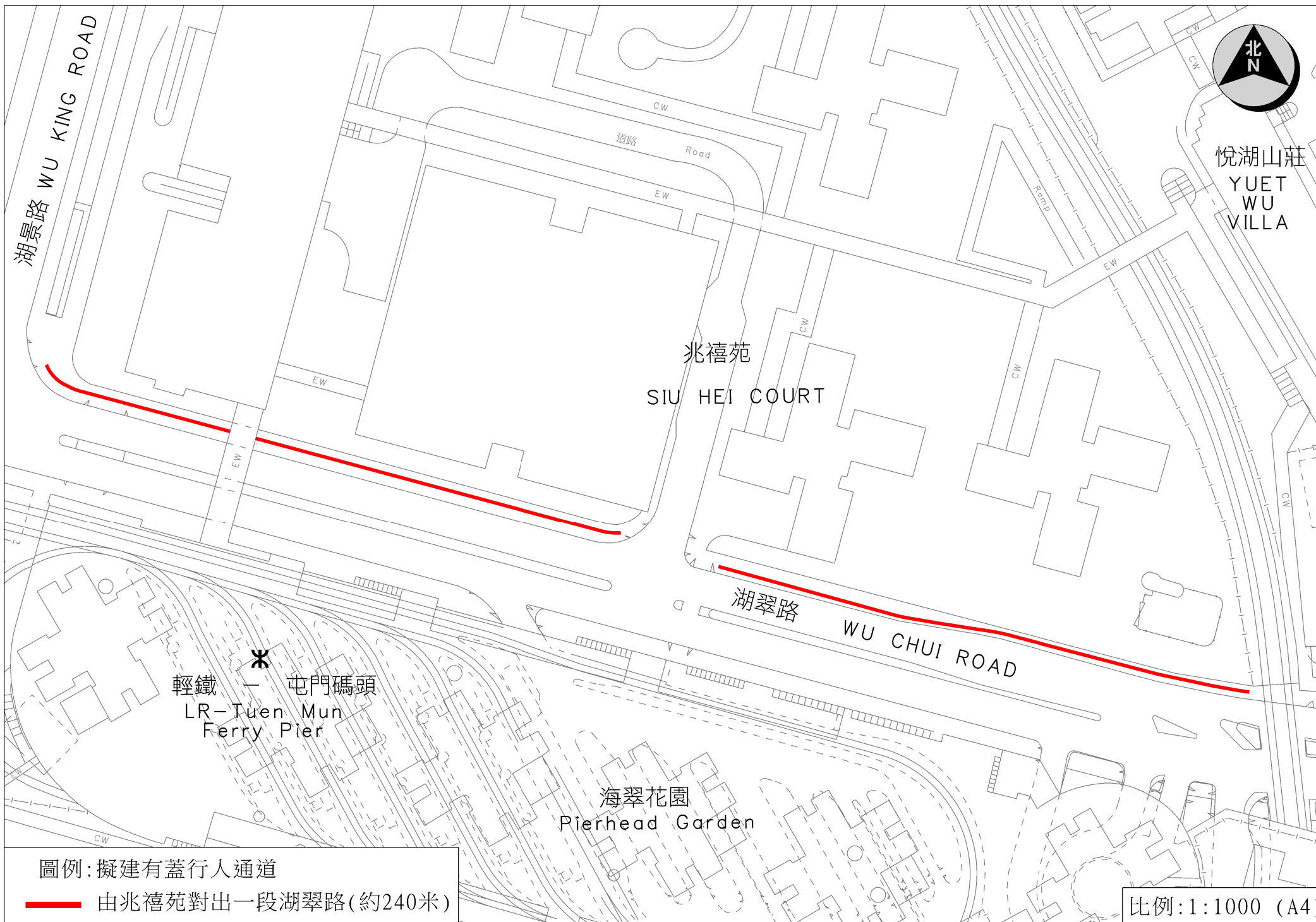














CUL

龍門路

LUNG MUN ROAD

龍門居

LUNG MUN OASIS

富健花園

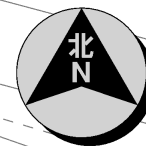
GLORIOUS GARDEN

圖例：擬建有蓋行人通道

—— 於龍門路與富健花園之間的迴旋加建行人通道上蓋(約47米)

Scale : 1 : 500 (A4)





輕鐵 — 屯門碼頭
LR-Tuen Mun
Ferry Pier

海翠花園
Pierhead Garden

屯門碼頭
Tuen Mun
Ferry Pier

圖例: 擬建有蓋行人通道

—— 屯門碼頭往輕鐵屯門碼頭站的
行人路加建行人通道上蓋(約5米)

比例: 1:500 (A4)



富健花園
GLORIOUS GARDEN

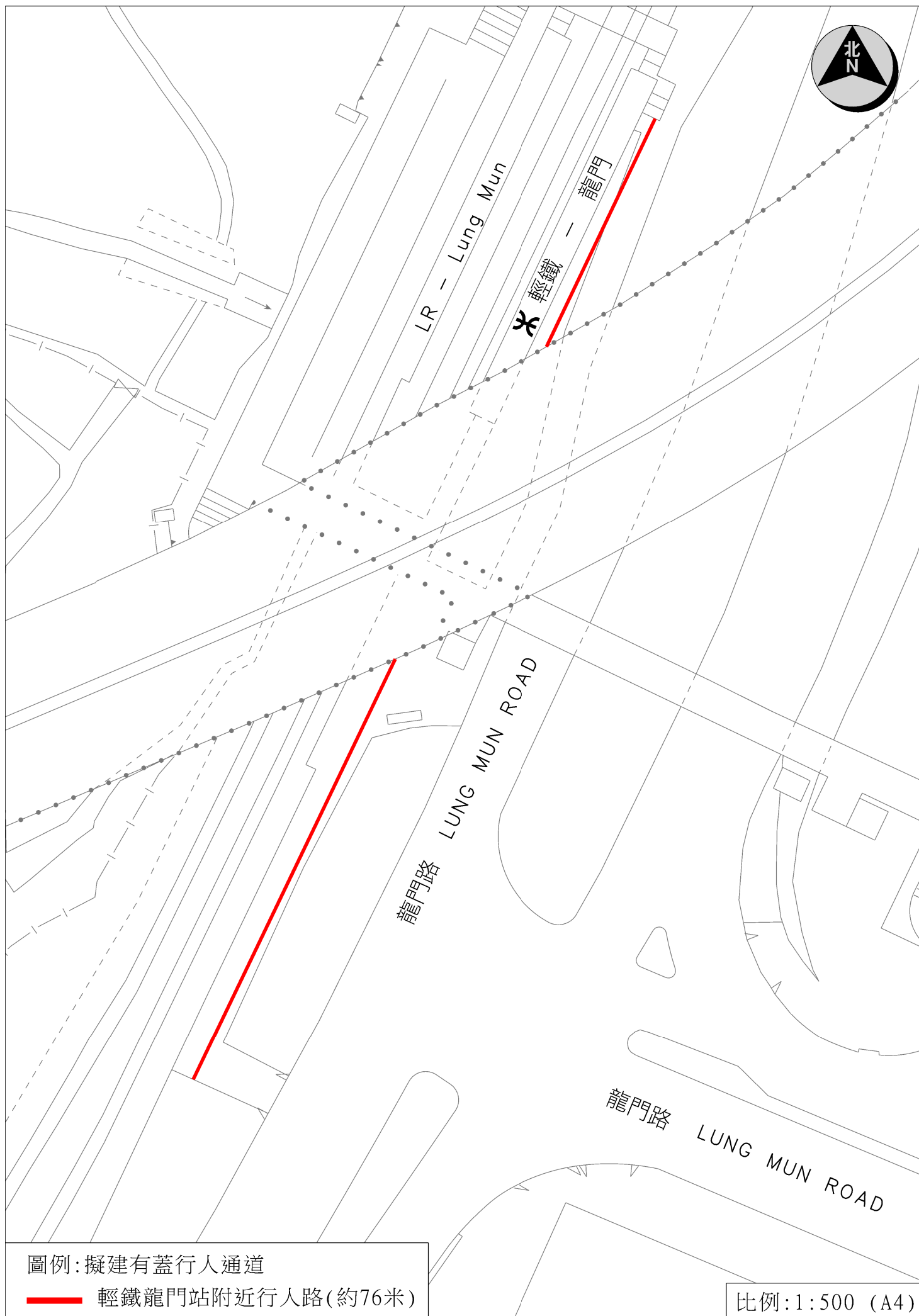
港鐵屯門車廠
MTR Tuen Mun Depot

新屯門中心
SUN TUEN MUN CENTRE

圖例：擬建有蓋行人通道

 由龍門路近新屯門中心橋底
至富健花園(約137米)

比例：1：1000 (A4)





錦華花園
Kam Wah Garden

B座

TUEN LUNG STREET

屯隆街

屯門公路

TUEN MUN ROAD

屯門時代廣場北翼
Trend Plaza North Wing

屯門市廣場
Tuen Mun Town Plaza

屯順街

TUEN SHUN STREET

TUEN HOP STREET

屯合街

屯門時代廣場南翼
Trend Plaza South Wing

TUEN WUI STREET

屯匯街

屯門大會堂
Tuen Mun Town Hall

圖例：擬建有蓋行人通道

—— 於屯門市中心專線小巴站(約156米)

Scale : 1 : 1000 (A4)